

## Кодекс торговой мореходности Украины

С изменениями и дополнениями, внесенными  
Законом Украины

от 21 октября 1997 года N 590/97-ВР, ОВУ, в 1997 г., число 46, с. 17,  
от 3 апреля 2003 года N 662 - IV, ОВУ, в 2003 г., N 17, ст. 741,  
от 15 мая 2003 года N 762 - IV, ОВУ, в 2003 г., N 23, ст. 1021,  
от 23 июня 2005 года N 2705 - IV, ОВУ, в 2005 г., N 29, ст. 1691,  
от 19 января 2006 года N 3370 - IV, ОВУ, в 2006 г., N 7, ст. 341,  
от 27 апреля 2007 года N 997 - V, ОВУ, в 2007 г., N 43, ст. 1703,  
от 15 января 2009 года N 885 - VI, ОВУ, в 2009 г., N 8, ст. 239,  
от 16 апреля 2009 года N 1276 - VI, ОВУ, в 2009 г., N 33, ст. 1108,  
от 13 мая 2010 года N 2189 - VI, ОВУ, в 2010 г., N 42, ст. 1371,  
от 6 июля 2010 года N 2435 - VI, ОВУ, в 2010 г., N 57, ст. 1940,  
от 2 декабря 2010 года N 2753 - VI, ОВУ, в 2010 г., N 101, ст. 3615,  
от 13 апреля 2012 года N 4652 - VI, ОВУ, в 2012 г., N 37, ст. 1371,  
от 17 мая 2012 года N 4709 - VI, ОВУ, в 2012 г., N 45, ст. 1729  
от 16 октября 2012 года N 5460 - VI, ОВУ, в 2012 г., N 93, ст. 3766,  
от 16 октября 2012 года N 5462 - VI, ОВУ, в 2012 г., N 95, ст. 3846,  
от 20 ноября 2012 года N 5502 - VI, ОВУ, в 2013 г., N 1, ст. 9,  
от 4 июля 2013 года N 406 - VII

(Изменения, предусмотренные подпунктами 1, 3, абзацами вторым, - четвертым подпункту 11 пункта 3 раздела II Закона Украины от 20 ноября 2012 года N 5502 - VI, не внесенные в связи с некорректностью изменений)

(Изменения, предусмотренные последним абзацем подпунктом 3 пункта 2 раздела VI Закона Украины от 17 мая 2012 года N 4709, - VI, внесенные частично в связи с некорректностью изменений)

Положение части первой статьи 73 этого Кодекса  
признано таким, которое отвечает Конституции Украины (является конституционным)  
(согласно решению Конституционного Суда Украины  
от 15 декабря 2004 года N 21-рп/2004)

(В тексте Кодекса слова "арбитражный суд" во всех падежах заменен словами "хозяйственный суд" в соответствующем падеже по закону Украины от 15 мая 2003 года N 762 - IV)

(В тексте Кодекса слова "Министерство транспорта Украины", "Министерство рыбного хозяйства Украины", "Министерство экономики Украины" и "Министерство здравоохранения Украины" во всех падежах заменено соответственно словами "центральный орган исполнительной власти в отрасли транспорта", "центральный орган исполнительной власти в отрасли рыбного хозяйства", "центральный орган исполнительной власти по вопросам экономической политики" и "центральный орган исполнительной власти в отрасли здравоохранения" в соответствующем падеже по закону Украины от 15 января 2009 года N 885 - VI)

(В тексте Кодекса слово "упаковка" во всех падежах заменено словом "упаковка" в соответствующем падеже по закону Украины от 13 мая 2010 года N 2189 - VI)

(В тексте Кодекса слова "центральный орган исполнительной власти в отрасли транспорта", "центральный орган исполнительной власти по вопросам экономической политики", "центральный орган исполнительной власти в отрасли рыбного хозяйства" во всех падежах заменен соответственно словами "центральный орган исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта", "центральный орган исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики экономического развития", "центральный орган исполнительной власти, которая реализует

государственную политику в сфере безопасности мореходности судов флота рыбного хозяйства" в соответствующем падеже по закону Украины от 16 октября 2012 года N 5462, - VI)  
(В тексте Кодекса слова "государственный морской лоцман" во всех падежах и числах заменено словами "морской лоцман" в соответствующем падеже и числе по закону Украины от 17 мая 2012 года N 4709 - VI)

## РАЗДЕЛ I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА

#### Статья 1. Задание Кодексу торговой мореходности Украины

Кодекс торговой мореходности Украины регулирует отношения, которые возникают из торговой мореходности.

Под торговой мореходностью в этом Кодексе понимает деятельность, связанная с использованием судов для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, рыбных и других морских промыслов, разведки и добычи полезных ископаемых, выполнения буксирных, ледокольных и спасательных операций, прокладки кабеля, также для других хозяйственных, научных и культурных целей.

#### Статья 2. Право на торговую мореходность

Деятельность, которая входит в понятие "торговая мореходность", в соответствии с статьей 1 этого Кодекса могут осуществлять субъекты ведения хозяйства при наличии в них соответствующей лицензии, если ее получение предусмотрено законом.

(В редакции Закона Украины  
от 19.01.2006 г. N 3370 - IV)

#### Статья 3. Государственное регулирование торговой мореходности

Государство осуществляет регулирование торговой мореходности через центральный орган исполнительной власти, которая обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сферах морского и речного транспорта, другие центральные органы исполнительной власти и национальную комиссию, которая осуществляет государственное регулирование в сфере транспорта.

Согласно этому Кодексу, другими актами законодательства и международными договорами Украины центральный орган исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, в пределах своих полномочий при участии заинтересованных центральных органов исполнительной власти разрабатывает и утверждает нормативные документы по вопросам торговой мореходности инструкции, правила перевозок грузов, пассажиров, почты и багажа, правила перевозок в прямом смешанном и прямом водном сообщении, которые являются обязательными для всех юридических и физических лиц.

Правила эксплуатации рыболовных судов утверждаются центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере безопасности мореходности судов флота рыбного хозяйства.

(С изменениями, внесенными согласно

законами Украины от 15.01.2009 г. N 885 - VI,  
от 16.10.2012 г. N 5462 - VI,  
от 20.11.2012 г. N 5502 - VI)

#### Статья 4. Применение общих принципов законодательства Украины

К гражданским, административным, хозяйственным и другим правоотношениям, которые возникают из торговой мореходности и не урегулированы этим Кодексом, соответственно применяются правила гражданского, административного, хозяйственного и другого законодательства Украины.

#### Статья 5. Применение права в связи с причинением судном вреда

В случае причинения судном вреда, который не предусмотрен статьями 296 и 314 этого Кодекса, возмещения нанесенных ущербов регулируется законодательством государства, где имело место действие или другое обстоятельство, которое стало основанием для требования о возмещении вреда, а если жаль причиненная в открытом море, - законодательством государства, под флагом которого плавает судно.

#### Статья 6. Применение иностранного законодательства

Включение в договоры, предусмотренные этим Кодексом, условий о применении иностранного законодательства и обычаев торговой мореходности допускается в случае, когда стороны могут в соответствии с этим Кодексом отступить от его правил.

#### Статья 7. Международные договоры Украины по вопросам торговой мореходности

Международные договоры Украины по вопросам торговой мореходности применяются в Украине в порядке, предусмотренном Законом Украины "О международных договорах Украины "

#### Статья 8. Выбор суда или арбитража

Имущественные споры, которые возникают в связи с договором или другими гражданско-правовыми отношениями, связанными с торговой мореходностью, и отнесены к компетенции Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате Украины (Морская арбитражная комиссия), рассматриваются этой комиссией при наличии согласия сторон.

Имущественный спор, связанный с торговой мореходностью, в котором участвует иностранное юридическое или физическое лицо, может быть при согласии сторон передано на рассмотрение иностранного суда или арбитража.

#### Статья 9. Расчетная единица

Расчетной единицей, отмеченной в статьях 181, 194, 309, 318, 352 этого Кодекса, есть единица "специального права заимствования", определенная Международным валютным фондом. Сумы, отмеченные в статьях 181, 194, 309, 318, 352 этого Кодекса, переводятся в национальную валюту Украины за официальным курсом этой валюты к единице "специального права заимствования", которое публикуется Национальным банком Украины на день создания ограничительного фонда, а если ограничительного фонда не создается - на день осуществления платежа.

#### Статья 10. Государственный надзор за торговой мореходностью

Государственный надзор за торговой мореходностью в Украине полагается на центральный орган исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере

транспорта, что осуществляет контроль за соблюдением законодательства о мореходности и международных договоров Украины относительно мореходности, а также надзор по состоянию морских путей и общее руководство государственной регистрацией морских судов, дипломированием специалистов морского флота, спасательной службой и предприятием, которое оказывает лоцманские услуги.

Государственный надзор за безопасностью мореходности флота рыбного хозяйства, государственный контроль за функционированием системы мониторинга рыболовных судов и ее составных частей, а именно: дистанционный контроль рыболовных судов, подготовку и сертификацию их экипажа, технический надзор и надзор за соблюдением требований международных договоров Украины относительно технического состояния судов рыбной промышленности осуществляет центральный орган исполнительной власти, которая реализует государственную политику в сфере безопасности мореходности судов флота рыбного хозяйства.

(С изменениями, внесенными согласно законами Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI от 16.10.2012 г. N 5462 - VI)

#### Статья 11. Тарифы

Тарифы на морскую перевозку пассажиров и багажа в прибрежном плавании, а также правила применения этих тарифов утверждаются в порядке, установленном действующим законодательством Украины.

#### Статья 12. Отведение земли и водного пространства для торговой мореходности

Отведение земли и акватории для торговой мореходности, а также для реализации проектов осуществления строительства или проведения любых работ в зоне действия навигационного оборудования и морских путей осуществляется в порядке, установленном Земельным и Водным кодексами Украины.

Центральный орган исполнительной власти, которая обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сферах морского и речного транспорта, согласовывает отведение земли и водного пространства для торговой мореходности, а также для строительства или выполнения любых работ в зоне действия навигационного оборудования и морских путей при наличии вывода центрального органа исполнительной власти, которая обеспечивает реализацию государственной политики в сфере безопасности на морском и речном транспорте.

Предложения относительно сношения, перенесения или необходимости изменения зданий и сооружений, которые создают препятствия судоходству или действию средств навигационного оборудования, подает центральный орган исполнительной власти, которая обеспечивает реализацию государственной политики в сфере безопасности на морском и речном транспорте.

Юридические и физические лица, которые нарушили правила настоящей статьи, обязанные по требованию центрального органа исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, осуществить в отмеченный им срок за собственный счет сносение, перенесение или необходимые изменения зданий и сооружений, которые создают препятствия судоходству или действию средств навигационного оборудования.

(С изменениями и дополнениями, внесенными согласно законами Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI от 16.10.2012 г. N 5462 - VI, от 20.11.2012 г. N 5502 - VI)

## ГЛАВА 2. СФЕРА ДЕЙСТВИЯ КОДЕКСА ТОРГОВОЙ МОРЕХОДНОСТИ УКРАИНЫ

### Статья 13. Применение норм Кодекса торговой мореходности Украины

Правила этого Кодекса распространяются:

на морские суда - во время их следования как морскими путями, так и реками, озерами, водохранилищами и другими водными путями, если специальным законодательством или международными договорами Украины не установлено другое;

на суда внутреннего плавания - во время их следования морскими путями, а также реками, озерами, водохранилищами и другими водными путями во время осуществления перевозки с мероприятием в иностранный морской порт и в случаях, предусмотренных статьями 297 и 327 этого Кодекса.

Правила этого Кодекса, за исключением предусмотренных в нем случаев, не распространяются на суда, которые плавают под военно-морским флагом Украины.

К морским военным перевозкам правила этого Кодекса применяются в части, не предусмотренной специальным законодательством, которое регулирует эти перевозки.

К перевозкам в прямом смешанном и прямом водном сообщении, которые осуществляются при участии морского транспорта, правила этого Кодекса применяются в отмеченных в нем случаях, а также в части, не предусмотренной специальным законодательством, которое регулирует такие перевозки.

### Статья 14. Коллизионные нормы

Правила этого Кодекса, что содержатся в отмеченных ниже разделах и главах, применяются:

- 1) в разделе II "Судно" (за исключением статьи 40 этого Кодекса) и в разделе III "Экипаж судна" - к судам, которые зарегистрированы в Украине;
- 2) в разделе IV "Мореходность в территориальном море, внутренних водах, акваториях морских портов" - к морским невійськовим портам Украины;
- 3) в главе 3 "Морские лоцманы" раздела IV - к отношениям, которые возникают в связи с проведением судов морскими лоцманами Украины на подходах к портам Украины, в пределах акваторий этих портов, а также между этими портами;
- 4) в главе 6 "Имущество, что затонувший в море" раздела IV - к отношениям, которые возникают в связи с затонувшим имуществом в пределах территориального моря и внутренних морских вод Украины;
- 5) в главе 7 "Морские протесты" раздела IX - в случае, когда морской протест заявляется нотариусу или другому должностному лицу;
- 6) в главе 1 "Предела ответственности судовладельца" раздела X - к судовладельцам, судна которых плавают под Государственным флагом Украины.

Пределу ответственности судовладельца и оператора ядерного судна, что плавает под флагом иностранного государства, регулируются законом государства, под флагом которого плавает судно.

Если эти пределы ниже от установленных этим Кодексом, то во время рассмотрения спора об ответственности в суде или хозяйственном суде Украины применяются положения этого Кодекса;

7) в главе 2 "Привилегированные требования" раздела X - в случае, когда спор рассматривается в Украине;

8) в разделе XI "Претензии и иски" - в том случае, когда соответствующие отношения регулируются правилами этого Кодекса.

Отношения по договорам морской перевозки грузов, фрахтования судна на срок, фрахтования судна без экипажа, лизинга, буксировки, морского страхования регулируются законодательством государства при согласии сторон, а по договору морской перевозки пассажира и морского круиза - также тем, что отмечено в пассажирском билете.

В случае отсутствия согласия сторон относительно применения права отношения сторон регулируются законодательством того государства, где основана, имеет основное место деятельности или постоянного пребывания сторона, которая есть, :

а) перевозчиком - в договоре морской перевозки и морского круиза;

б) судовладельцем - в договорах фрахтования судна на срок и фрахтование судна без экипажа;

в) лизингодателем - в договоре лизинга;

г) владельцем судна, что осуществляет буксировку, - в договоре буксировки;

д) страховщиком - в договоре морского страхования.

Стороны имеют право отойти в договоре от правил этого Кодекса, что касается соответствующего договора, если этими правилами не установлено другое.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

## РАЗДЕЛ II СУДНО

### ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА

#### Статья 15. Понятие судна

Торговое судно в этом Кодексе означает самоходное или несамоходное плавучее сооружение, которое используется, :

1) для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, для рыбного или другого морского промысла, разведки и добывания полезных ископаемых, спасания людей и судов, которые испытывают беды на море, буксировки других судов и плавучих объектов, осуществления гидротехнических работ или поднятия имущества, что затонувший в море;

2) для несения специальной государственной службы(охрана промыслов, санитарная и карантинная службы, защита моря от загрязнения и тому подобное);

3) для научных, учебных и культурных целей;

4) для спорта;

5) для других целей.

Рыболовное судно в этом Кодексе - это любое торговое судно, которое используется для рыбного или другого морского промысла.

Орудия промысла являются неотъемлемой частью рыболовного судна, в связи с чем морские события, связанные с повреждением орудий промысла рыболовного судна другими судами, классифицируются как столкновение судов в море.

Ядерное судно в этом Кодексе - это судно, которое оборудовано ядерной энергетической установкой.

#### Статья 16. Формы собственности на судно

Суда Украины могут находиться во всех формах собственности, если другое не предусмотрено законодательными актами Украины.

Ядерное судно должно находиться только в государственной собственности.

#### Статья 17. Отчуждение государственных судов

Отчуждение иностранному государству, иностранному юридическому или физическому лицу судна, которое находится в государственной собственности, осуществляется согласно действующему законодательству Украины.

#### Статья 18. Судовой иммунитет государственных судов

На суда, которые находятся в государственной собственности, не может быть наложен арест или взыскание без согласия органа, который осуществляет управление имуществом, которое находится в государственной собственности, если эти суда используются исключительно для несения государственной службы.

#### Статья 19. Имущественные права на суда, которые строятся, и суда, которые находятся за пределами Украины

Право собственности на судно, которое строится, регулируется законодательством государства, на территории которого находится такое судно, если договором на строительство судна не установлено другое.

Право собственности и другие имущественные права на суда, которые находятся за пределами Украины, а также возникновения, изменение и прекращение этих прав регулируются законодательством государства, под флагом которого плавает судно.

#### Статья 20. Понятие судовладельца и владельца судна

Судовладельцем в этом Кодексе определяется юридическое или физическое лицо, которое эксплуатирует судно от своего имени, независимо от того, или есть она владельцем судна, или использует на других законных основаниях.

Владельцем судна является субъект права собственности или лицо, которое осуществляет относительно закрепленного за ней судна права, к которым применяются правила о праве собственности.

#### Статья 21. Идентификация судна

Судно должно иметь свое название. Назову судну присваивает владелец. Любому судну, которое имеет оборудование связи, присваивается позывной сигнал, а также, в зависимости от его технической оснащённости, - идентификационный номер судовой станции спутниковой связи и номер избирательного вызова судовой радиостанции.

Порядок присвоения судну названия, идентификационного номера судовой станции спутниковой связи, позывного сигнала и номера избирательного вызова судовой станции определяется центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сферах морского и речного транспорта, и национальной комиссией, которая осуществляет государственное регулирование в сфере связи и информатизации.

Часть третья исключена

(С изменениями, внесенными согласно законами Украины от 15.01.2009 г. N 885 - VI, от 16.10.2012 г. N 5462 - VI, от 20.11.2012 г. N 5502 - VI)

#### Статья 22. Технический надзор за морскими судами

Технический надзор за морскими судами, независимо от форм собственности судна и его владельца, и их классификация осуществляются классификационным обществом, избранным судовладельцем.

Классификационное общество осуществляет технический надзор за:

- 1) пассажирскими, наливными судами, судами, предназначенными для перевозок опасных грузов, а также буксирами независимо от мощности главных двигателей и валовой вместимости;
- 2) самоходными судами, не отмеченными в пункте 1 настоящей статьи, с мощностью главных двигателей 55 кВт и больше;
- 3) судами, не отмеченными в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, с валовой вместимостью 80 единицы и больше.

Технический надзор за судами, которые не подлежат надзору классификационного общества, в зависимости от валовой вместимости и мощности главного двигателя осуществляется в порядке определенном, центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сферах морского и речного транспорта

Надзор за выполнением на судах требований международных договоров Украины осуществляется классификационным обществом по поручению Кабинета Министров Украины.

(С изменениями, внесенными согласно Законом Украины от 20.11.2012 г. N 5502 - VI)

#### Статья 23. Допуск судна к плаванию



Судно может быть допущено к плаванию только после того, как будет установлено, что оно удовлетворяет требования безопасности мореходности, охраны человеческой жизни и окружающей естественной среды.

#### Статья 24. Допуск судов внутреннего плавания к выходу в море

Требования, которым должны отвечать суда внутреннего плавания Украины, что выходят в море, а также пределы районов морского плавания этих судов устанавливает классификационное общество.

#### Статья 25. Заход ядерного судна у воды Украины

Ядерное судно имеет право зайти в территориальное море Украины за всех таких условий :

- а) если порт объявлен открытым для захода ядерных судов;
- б) если информация о безопасности этого судна загодя подана центральному органу исполнительной власти, которая обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сферах морского и речного транспорта, и центральному органу исполнительной власти, которая обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере безопасности использования ядерной энергии;
- в) если центральный орган исполнительной власти, которая обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сферах морского и речного транспорта, и центральный орган исполнительной власти, которая обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере безопасности использования ядерной энергии, не запрещают этот заход.

(С изменениями, внесенными согласно законами Украины от 15.01.2009 г. N 885 - VI, от 16.10.2012 г. N 5460 - VI, от 20.11.2012 г. N 5502 - VI)

## ГЛАВА 2. РЕГИСТРАЦИЯ СУДОВ И ПРАВО НА ФЛАГ УКРАИНЫ

#### Статья 26. Государственная регистрация судов

Украинские суда, технический надзор за которыми осуществляют классификационные общества, подлежат регистрации в Государственном судовом реестре Украины.

Украинские суда, что не подлежат регистрации в Государственном судовом реестре Украины, регистрируются в Судовой книге Украины.

Судно, зафрахтованное по договору бербоут-чартеру (статья 203 этого Кодекса), по заявлению фрахтовальника может быть временно, но не больше срок действия договора, зарегистрировано в Государственном судовом реестре Украины или в Судовой книге Украины, если на момент фрахтования оно не было внесено в судовой реестр другого государства и если такое судно внесено в судовой реестр другого государства, но запись, сделанная в судовом реестре этого государства, остановлена, о чем судовладелец должен подать соответствующий сертификат.

В случае, когда в другом государстве разрешено внесение судна в несколько судовых реестров, от этого требования можно отказаться.

Судно, построенное на территории Украины, подлежит регистрации в порядке, определенном Кабинетом Министров Украины.

Порядок ведения Государственного судового реестра Украины и Судовой книги Украины устанавливается центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сферах морского и речного транспорта.

(С изменениями и дополнениями, внесенными согласно законами Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI от 20.11.2012 г. N 5502 - VI)

#### Статья 27. Условия регистрации

Судно может быть зарегистрировано в Государственном судовом реестре Украины или Судовой книге Украины только в одном морском порту Украины.

Порт регистрации судна может быть изменен по желанию владельца с соблюдением требований части первой настоящей статьи.

#### Статья 28. Судовой патент, судовой билет

Регистрация судна в Государственном судовом реестре Украины удостоверяется свидетельством о праве плавания под Государственным флагом Украины (судовой патент), а регистрация в Судовой книге Украины - судовым билетом.

За регистрацию судна в Государственном судовом реестре Украины или Судовой книге Украины и любых последующих изменений ранее сделанных записей у них о зарегистрированном судне взимается сбор, порядок производства и размер которого устанавливаются центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, по согласованию с центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики экономического развития.

(С изменениями, внесенными согласно Законом Украины от 16.10.2012 г. N 5462 - VI)

#### Статья 29. Условия и последствия регистрации

С момента регистрации судна в Государственном судовом реестре Украины или Судовой книге Украины все раньше сделанные записи относительно этого судна в судовых реестрах иностранных государств Украиной не признаются.

Таким же образом Украиной не признается внесение судна Украины в судовой реестр иностранного государства, если судно не исключено в установленном порядке из Государственного судового реестра Украины или Судовой книги Украины.

Судно исключается из Государственного судового реестра Украины или Судовой книги Украины в разе:

- 1) признание, судна, непригодным для дальнейшей эксплуатации и ремонта;
- 2) потери судном права плавания под Государственным флагом Украины;
- 3) гибели судна или пропажи его без вести.

#### Статья 30. Информирование об изменениях сведений, которые вносятся в реестры судов

О любых изменениях сведений, которые подлежат внесению в Государственный судовой реестр Украины или Судовую книгу Украины, владелец судна или фрахтовальник за бербоут-чартером в течение двух недель со дня этих изменений должен сообщить орган регистрации судна.

#### Статья 31. Ответственность за нарушение правил регистрации судна

Лица, которые уклоняются от обязательной регистрации судна, или зарегистрировали его в Государственном судовом реестре Украины или Судовой книге Украины незаконным путем, или которые нарушили требования статьи 30 этого Кодекса, несут ответственность согласно действующему законодательству Украины.

#### Статья 32. Национальная принадлежность судна. Право плавания под Государственным флагом Украины

Понятие "украинское судно" или "судно Украины" означает национальную принадлежность судна, на которое распространяется юрисдикция Украины.

Национальная принадлежность судна определяется его государственной регистрацией в Украине и получением права плавания под Государственным флагом Украины.

Право плавания под Государственным флагом Украины имеет судно, которое является государственной собственностью или находится в собственности физического лица, - гражданина Украины, а также юридического лица в Украине, основанного исключительно украинскими владельцами, или судно, которое находится у этих лиц на условиях договора бербоут-чартеру.

#### Статья 33. Получение права плавания под Государственным флагом Украины

Судно получает право плавания под Государственным флагом Украины со времени регистрации его в Государственном судовом реестре Украины или Судовой книге Украины и свидетельства о получении права плавания под этим флагом.

Судно, приобретенное за рубежом, пользуется правом плавания под Государственным флагом Украины со времени выдачи консулом Украины временного свидетельства, в котором удостоверяется получение этого права. Временное свидетельство является действительным к регистрации судна в Государственном судовом реестре Украины или Судовой книге Украины, но не больше одного года.

За поднятие на судне Государственного флага Украины без получения права плавания под этим флагом виновные лица несут ответственность в установленном законодательством порядке.

#### Статья 34. Временная потеря украинским судном права плавания под Государственным флагом Украины

Если владелец украинского судна передает его за бербоут-чартером иностранному физическому или юридическому лицу, то это судно при согласии центрального органа исполнительной власти, которая реализует государственную политику в сфере транспорта(центрального органа исполнительной власти, которая реализует государственную политику в сфере безопасности мореходности судов флота рыбного хозяйства), может временно терять право плавания под Государственным флагом Украины при условии, что:

- 1) законодательство этого иностранного государства не запрещает изменение флага;
- 2) владелец судна согласен на временный перевод судна под флаг иностранного государства;

3) залогодержатели зарегистрированных залогов судна согласны на временный перевод судна под флаг иностранного государства.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 16.10.2012 г. N 5462 - VI)

### ГЛАВА 3. СУДОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ

#### Статья 35. Судовые документы

Судно должно иметь такие основные судовые документы:

свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Украины (судовой патент);

свидетельство о праве собственности на судно;

классификационное свидетельство;

обмерное свидетельство (для судов, которые подлежат техническому надзору классификационного общества);

свидетельство о минимальном составе экипажа;

список лиц судового экипажа(судовая роль);

список пассажиров, которые находятся на судне;

судовой журнал;

машинный журнал(для судов с механическим двигателем);

санитарный журнал;

судовое санитарное свидетельство;

пассажирское свидетельство, если судно перевозит больше 12 пассажиров;

разрешение на право пользования судовой радиостанцией, журнал(дневник радиослужбы) и другие документы в соответствии с Регламентом радиосвязи;

свидетельство о грузовой марке, если судно используется для целей, предусмотренных пунктами 1, 3 части первой статьи 15 этого Кодекса;

журнал регистрации мероприятий относительно предотвращения загрязнения моря.

Список лиц судового экипажа(судовая роль), список пассажиров, судовой радио- и машинный журналы ведутся за формой и правилами, установленными центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, а на рыболовных судах, - центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере безопасности мореходности судов флота рыбного хозяйства.

Санитарный журнал ведется за формой и правилами, установленными центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере

транспорта, по согласованию с центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере здравоохранения.

Суда, зарегистрированные в Судовой книге Украины, вместо документов, отмеченных в абзацах второму и третьему части первой настоящей статьи, должны иметь судовой билет.

Судно, которое плавает за границу, должно также иметь документы, предусмотренные международными договорами Украины.

(С изменениями, внесенными согласно законами Украины от 19.01.2006 г. N 3370 - IV, от 16.10.2012 г. N 5462 - VI)

#### Статья 36. Исключения относительно наличия судовых документов

Судно, которое несет специальную государственную службу, а также спортивное судно могут не иметь обмерного свидетельства. Однако вместимость судна, которое несет специальную государственную службу, может быть определена упрощенным способом с выдачей соответствующего удостоверения.

Судно, которое плавает в портовых или прибрежных водах, может не иметь машинного и санитарного журналов, если другое не установлено правилами ведения этих журналов.

#### Статья 37. Документы рыболовных судов

Рыболовное судно, которое подлежит надзору классификационного общества, кроме документов, отмеченных в статье 35 этого Кодекса, должно иметь международное свидетельство о безопасности рыболовного судна.

(В редакции Закона Украины от 16.10.2012 г. N 5462 - VI)

#### Статья 38. Органы, которые выдают судовые документы

Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Украины и свидетельстве о праве собственности на судно кажутся капитаном порта, в котором судно зарегистрировано в Государственном судовом реестре Украины, Судовой билет выдает орган, который зарегистрировал судно в Судовой книге Украины.

Свидетельство о пригодности к плаванию, обмерное свидетельство, пассажирское свидетельство, свидетельство о грузовой марке, свидетельство о соответствии специальным требованиям для судов, которые перевозят опасные грузы, а также другие судовые документы, которые предусмотрены международными договорами Украины по вопросам безопасности мореходности, выдает классификационное общество по поручению центрального органа исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта.

С разрешения классификационного общества отдельные категории судов могут не иметь обмерного свидетельства или свидетельства о грузовой марке.

Разрешение на право эксплуатации судовой радиостанции кажется национальной комиссией, которая осуществляет государственное регулирование в сфере связи и информатизации.

За выдачу судовых документов, отмеченных в статьях 35 и 37 этого Кодекса, справляются собрания, порядок производства и размер которых устанавливаются центральным органом

исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, по согласованию с центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики экономического развития.

(С изменениями и дополнениями, внесенными согласно законами Украины от 19.01.2006 г. N 3370 - IV, от 13.05.2010 г. N 2189 - VI, от 20.11.2012 г. N 5502 - VI)

#### Статья 39. Действительность судовых документов

Документы, отмеченные в статье 35 этого Кодекса, должны храниться на судне в оригиналах, за исключением свидетельства о праве собственности на судно и судового билета, что могут быть в нотариально удостоверенной копии.

#### Статья 40. Признание судовых документов иностранных судов

Признание обмерного свидетельства, пассажирского свидетельства, разрешения на право пользования судовой радиостанцией, свидетельства о соответствии специальным требованиям для судов, которые перевозят опасные грузы, свидетельства о грузовой марке судна, которое плавает под иностранным флагом и заходит в порты Украины, осуществляется на основании международных договоров Украины.

Судно, которое плавает под флагом иностранного государства и не имеет при заходе в порты Украины документов, указанных в части первой настоящей статьи, подлежит обязательному обзору с определением вместимости, пассажировместимости, наименьшей высоты надводного борта и обзора его радиостанции на тех же основаниях, что и суда, которые плавают под Государственным флагом Украины.

В случае возникновения сомнения относительно выполнения требований безопасности плавания любым судном, которое плавает под иностранным флагом, при заходе в порты Украины, независимо от наличия соответствующих документов, оно может быть подвергнуто обзору в порядке технического надзора на тех же основаниях, что и суда, которые плавают под Государственным флагом Украины.

(С изменениями и дополнениями, внесенными согласно законами Украины от 19.01.2006 г. N 3370 - IV, от 13.05.2010 г. N 2189 - VI)

### ГЛАВА 4. АРЕСТ СУДОВ

#### Статья 41. Полномочия на арест судна

Судно может быть арестовано или освобождено из-под ареста только по решению суда, хозяйственного суда или председателя Морской арбитражной комиссии.

Арест судна означает любое задержание судна или ограничения в его передвижении, которые осуществляются для обеспечения морских требований, отмеченных в статье 42 этого Кодекса, в бытность судна в морском порту Украины.

Арест не включает мероприятий, которые осуществляются для выполнения решений суда или хозяйственного суда, что вступили в силу.

Право суда, хозяйственного суда или Морской арбитражной комиссии осуществлять арест судов согласно части первой настоящей статьи не ограничивает прав капитана морского порта относительно задержания судов в порядке, предусмотренном статьями 80-82 и 91 этого Кодекса.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

#### Статья 42. Морские требования

Судно может быть арестовано только по морским требованиям. Морское требование - это требование, которое возникает из права собственности и других имущественных прав на судно, строительство судна, управления, эксплуатацию или коммерческое использование судна, залог судна или осуществления мероприятий, связанных со спасанием судна, а именно требование в связи с:

- 1) причинению вреда в результате потери или повреждения имущества в связи с эксплуатацией судна;
- 2) причинением вреда в результате лишения жизни или повреждения здоровья на суше или на воде в прямой связи с эксплуатацией судна;
- 3) причинением вреда окружающей естественной среде;
- 4) вознаграждением, которое положено за осуществление спасательных мероприятий или выполнение требований любых договоров о спасании;
- 5) компенсацией и другими суммами, которые принадлежат за устранение или попытку устранения угрозы причинения вреда, за принятие мер предосторожностей или осуществление аналогичных операций;
- 6) поднятием, отдалением или уничтожением судна, которое стало обломками, или его груза и вызванными этим расходами;
- 7) любым договором использования или фрахтования судна;
- 8) любым договором перевозки груза или пассажиров на судне;
- 9) потерей или повреждением груза, включая багаж, во время перевозки или в связи с ним;
- 10) общей аварией;
- 11) лоцманским проведением и уплатой лоцманских сборов;
- 12) буксировкам;
- 13) снабжениям продуктов питания, материалов, топлива, запасов, оборудования, включая контейнеры, для эксплуатации судна или содержания его;
- 14) строительством, ремонтом, перестройкой или переоборудованием судна;
- 15) собраниями в порту, канале и других судоходных водах, а также у дочки;
- 16) заработной платой и другими средствами, которые принадлежат капитану, членам командного состава и другим членам экипажа в связи с выполнением ими своих служебных обязанностей на

борту судна, включая расходы на репатриацию и взносы за социальным страхованием, которые платятся от их имени;

17) дисбурсменскими расходами, которые осуществляются относительно судна капитаном, владельцем, фрахтувальником или агентом;

18) страховой премией, включая взносы за взаимное страхование, которые платятся относительно судна его владельцем или фрахтувальником за бербоут-чартером;

19) любым комиссионным, брокерским или агентским вознаграждением, которое платится относительно судна его владельцем или фрахтувальником за бербоут-чартером;

20) любым спором о праве собственности на судно или владение им;

21) любым спором между двумя или несколькими владельцами судна относительно использования судна и распределения прибыли;

22) залогом судна;

23) любым спором, который возникает из договора покупки- продаже судна.

Статья 43. Условия, при которых судно может быть арестовано

Судно, относительно которого возникли морские требования, может быть арестовано только при наличии хотя бы одного из таких условий, :

а) требование входит в категорию привилегированных требований согласно пунктам 1, 2, 3-5 и 7 статье 358 этого Кодекса;

б) требование основывается на зарегистрированном залоге судна;

в) требование касается права собственности на судно или владение им;

г) требование, не отмеченное в пунктах "а", "б", и "в" настоящей статьи, но если лицо, которому судно принадлежит на праве собственности на время возникновения требования, несет ответственность за этим требованием и является его владельцем на момент начала процедуры, связанной с арестом судна;

фрахтувальник судна за бербоут-чартером несет ответственность за этим требованием и является фрахтувальником судна за бербоут-чартером или владельцем его на момент начала процедуры, связанной с арестом судна.

Любое судно или суда могут быть арестованы, если на момент начала процедуры, связанной с арестом судна или судов, они находятся в собственности лица, которая несет ответственность за морским требованием и которая на время возникновения требования была владельцем судна, относительно которого морское требование возникло, или фрахтувальником такого судна за бербоут-чартером, тайм-чартером или рейсовым чартером.

Это правило не применяется к требованиям о праве собственности на судно или владение им.

Статья 44. Освобождение судна из-под ареста

Арестованное судно освобождается из-под ареста в случае предоставления обеспечения морского требования в приемлемой форме и достаточного по размеру.



При отсутствии согласия сторон относительно формы и размера обеспечения морского требования суд, хозяйственный суд или Морская арбитражная комиссия определяют форму и размер обеспечения, который не должен превышать стоимость судна.

Никакая просьба об освобождении судна из-под ареста в связи с предоставлением обеспечения морского требования не означает признания ответственности, отказа от средств защиты или права на ограничение ответственности.

Лицо, которое обеспечило морское требование согласно части первой настоящей статьи, может в любое время обратиться в суд или в Морскую арбитражную комиссию с просьбой об уменьшении, изменении или аннулировании обеспечения.

#### Статья 45. Дальнейший арест

Судно, которое было уже арестовано и освобождено из-под ареста или относительно какого обеспечения морского требования уже было предоставлено, может быть арестовано опять или арестовано по тому же морскому требованию лишь при наличии хотя бы одного из таких условий :

- а) размер обеспечения того же требования, полученного раньше, является недостаточным при условиях, что общий размер обеспечения морского требования не может превышать стоимость судна;
- б) лицо, которое уже предоставило обеспечение морского требования, не состоятельно выполнить свое обязательство полностью или частично;
- в) судно, которое уже было арестовано, или обеспечение морского требования, что уже было предоставлено, было освобождено по просьбе или при согласии лица, которое заявило требование, при наличии для этого оснований;
- г) лицо, которое заявило требование, не смогло принять всех необходимых мер до того, чтобы помешать освобождению.

Никакое судно, которое могло быть арестовано по тому же морскому требованию, не подлежит аресту, если:

- а) размер обеспечения такого требования, которое уже получено, не является недостаточным или
- б) не применяются правила, которые содержатся в пунктах "б" и "в" части первой настоящей статьи.

Правила настоящей статьи не применяются к незаконному освобождению судна из-под ареста.

#### Статья 46. Защита интересов владельца арестованного судна или фрахтувальника его за бербоут-чартером

Лицо, по требованию которого судно арестовано, несет ответственность за любые убытки, нанесенные владельцу судна или фрахтувальнику его за бербоут-чартером в результате необоснованного ареста судна или предоставления чрезмерного обеспечения морского требования.

Суд, хозяйственный суд или председатель Морской арбитражной комиссии могут как условие ареста судна или продолжения ареста, наложенного раньше, обязать лицо, которое заявило требование об этом, предоставить обеспечение морского требования в размере и на условиях, определенных судорог или председателем Морской арбитражной комиссии, в связи с любыми убытками, которые могут быть причинены владельцу судна или фрахтувальникові его за бербоут-

чартером в результате необоснованного ареста судна или чрезмерного обеспечения морского требования и за что такое лицо может нести ответственность.

#### Статья 47. Арест государственных судов

Правила этой главы применяются также к судам, которые находятся в государственной собственности и осуществляют исключительно коммерческую деятельность.

### РАЗДЕЛ III ЭКИПАЖ СУДНА

#### ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА

#### Статья 48. Правовое положение экипажа судна

Правовое положение экипажа судна, которое плавает под флагом Украины, а также отношения между членами экипажа, которые участвуют в эксплуатации этого судна, между членами экипажа этого судна и судовладельцем определяются действующим законодательством Украины.

Отношения, отмеченные в части первой настоящей статьи, что возникают на судне, которое находится в территориальном море и внутренних водах Украины и плавает под флагом другого государства, регулируются законодательством государства, под флагом которого плавает судно, договорами между судовладельцем и членами экипажа судна, если другое не предусмотрено международным договором Украины.

#### Статья 49. Состав экипажа

К экипажу суда входят капитан, другие лица командного состава и судовая команда.

В командный состав судна, кроме капитана, принадлежат: помощники капитана, судовые механики, электромеханики, радиоспециалисты, судовой врач, боцман. В командный состав судовладелец может отнести других судовых специалистов.

Судовая команда состоит из лиц, которые исполняют служебные обязанности на судне и не принадлежат к командному составу судна.

#### Статья 50. Минимальный состав экипажа

Минимальный состав экипажа, при котором допускается выход судна в море, устанавливается центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта (центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере безопасности мореходности судов флота рыбного хозяйства), в зависимости от типа, района плавания, назначения судна и в соответствии с действующим законодательством Украины.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 16.10.2012 г. N 5462 - VI)

#### Статья 51. Требования к квалификации членов экипажа

До занятия должностей капитана и других лиц командного состава допускаются лица, которые имеют соответствующие звания, установленные Положением о звании лиц командного состава

морских судов и порядке их присвоения, которое утверждается центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сферах морского и речного транспорта.

Присвоение званий удостоверяется выдачей дипломов или квалификационных свидетельств после успешного складывания экзаменов в государственной квалификационной комиссии.

Лишение звания и исключение диплома или квалификационного свидетельства допускается только по решению суда.

До занятия должностей командного состава, для которых не предусмотрено присвоение звания, а также члены судовой команды допускаются лица, которые имеют выданные в установленном порядке соответствующие документы, которые подтверждают их квалификацию, необходимую для выполнения обязанностей на судне.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 20.11.2012 г. N 5502 - VI)

#### Статья 52. Требования к состоянию здоровья членов экипажа

До работы на судне допускаются лица, признанные пригодными для этого по состоянию здоровья. Вывод о пригодности лица для работы на судне по состоянию здоровья предоставляется заведением центрального органа исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере здравоохранения, в соответствии с правилами, установленными этим органом.

(В редакции Закона Украины  
от 16.10.2012 г. N 5462 - VI)

#### Статья 53. Гражданство членов экипажа

Члены экипажа судна, зарегистрированного в Государственном судовом реестре Украины или Судовой книге Украины, могут быть гражданами любого государства. Капитаном судна может быть только гражданин Украины.

#### Статья 54. Трудовые отношения на судне

Порядок принятия на работу лиц судового экипажа, их права и обязанности, условия работы на судне и оплаты труда, социально-бытового обслуживания в море и в порту, а также порядок и основания освобождения регулируются законодательством Украины, этим Кодексом, уставами службы на морских и рыболовных судах, генеральными и отраслевыми тарифными соглашениями, коллективными и трудовыми договорами(контрактами).

Устав службы на морских судах утверждается центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, Устав службы на рыболовных судах, - центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере безопасности мореходности судов флота рыбного хозяйства.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 16.10.2012 г. N 5462 - VI)

#### Статья 55. Репатриация членов экипажа

Репатриация за счет судовладельца осуществляется в таких случаях:

в случае освобождения по инициативе владельца или уполномоченного им органу;

в случае заболевания и травмы;

в случае гибели судна;

если судовладелец не может исполнять свои обязанности, которые vyplывают по действующему законодательству Украины, договора(контракту).

Судовладелец репатрирует моряка в порт, отмеченный в контракте, коллективном договоре, а в случае их отсутствия - в порт принятия на работу. Судовладелец несет ответственность за организацию и расходы по репатриации в объеме затрат на проезд(как правило, самолетом), оплату проживания и питание, оплату труда и помощь, перевозку багажа в количестве, предусмотренном договором(контрактом), лечение(до тех пор, пока моряк не будет транспортабельным).

Если судовладелец не может организовать репатриацию и оплатить расходы, эти обязанности исполняют уполномоченные на то Кабинетом Министров Украины органы с дальнейшим взысканием ими из судовладельца понесенных затрат в безакцептном порядке.

#### Статья 56. Личное имущество членов судового экипажа

Член судового экипажа имеет право перевозить на судне имущество, предназначенное для личного пользования.

В случае потери или повреждения этого имущества в результате аварийного морского события судовладелец должен возместить члену судового экипажа причиненные убытки исходя из действующих цен на имущество такого же рода и качества.

Не подлежит возмещению стоимость имущества членов экипажа, которые виноваты в аварийном морском событии.

Перевозка на судне имущества, не предназначенного для личного пользования, без разрешения судовладельца не допускается. Член экипажа, который перевозит такое имущество, должен возместить судовладельцу причинены в связи с этим убытки.

#### Статья 57. Обязанности судовладельца

Судовладелец в соответствии с правилами, которые утверждаются центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, и центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере безопасности мореходности судов флота рыбного хозяйства (для рыболовного судна), обеспечивает, :

- 1) безопасные условия и режим труда на судне;
- 2) здравоохранение членов экипажа и оборудования судна всеми необходимыми для этого средствами и оборудованием;
- 3) снабжения продовольствия и воды в достаточном количестве и надлежащего качества;
- 4) надлежащие судовые помещения.

Минимальные нормы, которые обеспечиваются владельцами торговых судов, не могут быть ниже уровня, установленного международными договорами, в которых участвует Украина.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 16.10.2012 г. N 5462 - VI)

## ГЛАВА 2. КАПИТАН СУДНА

### Статья 58. Управление судном

На капитана судна полагается управление судном, в том числе судовождение, принятие всех мер, необходимых для обеспечения безопасности плавания, предотвращения загрязнения морской среды, поддержания порядка на судне, предотвращения задания любого вреда судну, людям и грузу, что находятся на нем.

Капитан судна в результате своего служебного положения признается представителем судовладельца и грузовладельца относительно действий, вызванных потребностями судна, грузу или плавания, а также исков, которые касаются доверенного ему имущества, если на месте нет других представителей судовладельца или грузовладельца.

Во время аварийных морских событий с судном, а также в случае зпсуття, повреждения и потери груза или багажа, который перевозится, причинение травм людям и иных случаев, в результате которых могут быть предъявленные претензии или иски к судовладельцу, капитан судна должен принять все необходимые меры для документального оформления этих случаев в порядке, установленном действующим законодательством Украины, а также провести предыдущее расследование аварийного морского события независимо от ее классифицирования.

(С дополнениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 23.06.2005 г. N 2705 - IV)

### Статья 59. Обязанности относительно представления помощи людям, которые испытали беды в море

Капитан судна обязан, если это он может сделать без серьезной угрозы для своего судна и лиц, которые находятся на нем, :

- 1) оказать помощь любому выявленному в море лицу, которому угрожает гибель;
- 2) направляться с наибольшей скоростью на помощь погибающим, если ему поставлено в известность, что они нуждаются в помощи, и если на такие действия по его стороне можно разумно рассчитывать.

За невыполнение отмеченных в настоящей статье обязанностей капитан судна несет ответственность согласно действующему законодательству Украины.

Судовладелец не несет никакой ответственности за невыполнение капитаном судна обязанностей представления помощи.

### Статья 60. Обязанности относительно представления помощи после столкновения судов

Капитан каждого из судов, которые столкнулись, обязанный после столкновения, насколько он может сделать это без серьезной угрозы для своих пассажиров, экипажа и судна, оказать помощь другому судну, его пассажирам и экипажу. Капитаны судов обязаны, насколько это возможно,

сообщить друг другу название своих судов, порты приписки, а также порты отправления и назначения или ближайший порт, в который судно пойдет.

За невыполнение отмеченных в настоящей статье обязанностей капитан несет ответственность согласно действующему законодательству Украины.

Судовладелец не несет ответственность за невыполнение капитаном судна обязанностей относительно представления помощи после столкновения судов.

Статья 61. Обязанность относительно представления неотложной медицинской помощи

Если лицо, которое находится на борту судна, нуждается в неотложной медицинской помощи, которую невозможно подать в море, капитан обязан зайти в ближайший порт, сообщить об этом судовладельцу, а в случае захода в иностранный порт - также консула Украины.

Статья 62. Обязанности капитана судна в случае военной опасности, пиратских действий, опасности увлечения судна

В случае военной опасности, пиратских действий капитан судна обязан принять все необходимые и возможные меры к спасанию людей, которые находятся на судне, и недопущения увлечения судна, документов, груза и другого имущества, что находятся на нем.

Статья 63. Право капитана судна на обладание огнестрельным оружием

Капитан судна имеет право на обладание табельным огнестрельным оружием и применения ее для обеспечения личной безопасности и безопасности людей и имущества, что находятся на судне, в порядке и пределах, установленных действующим законодательством Украины.

Статья 64. Действия капитана судна в случае опасности гибели судна

Если, по мнению капитана, судну угрожает неминуемая гибель, после принятия всех мер для спасания пассажиров капитан позволяет судовому экипажу оставить судно.

Капитан оставляет судно последним после принятия всех возможных мер для спасания судового, радио- и машинного журналов, карт этого рейса, документов, ценностей.

В случае гибели судна, куда бы его экипаж не был доставлен, капитан хранит свои права и исполняет обязанности относительно экипажа.

Статья 65. Поддержание порядка на судне

Распоряжения капитана судна в пределах его полномочий должны беспрекословно выполняться всеми лицами, которые находятся на судне.

В случае невыполнения кем-нибудь из лиц, которые находятся на судне, законных распоряжений капитана он принимает относительно этих лиц необходимые меры.

Капитан судна имеет право применять мероприятия поощрения и взыскивать дисциплинарные на лица судового экипажа вплоть до устранения от выполнения служебных обязанностей в случаях и в порядке, предусмотренных действующим законодательством Украины о труде.

Если действию лица, которое находится на судне, не содержат криминально наказуемого деяния, но угрожают безопасности судна или людей и имущества, что на нем находятся, капитан судна имеет право изолировать это лицо в отдельном помещении. За незаконное содержание в отдельном

помещении или другое превышение полномочий относительно поддержания порядка на судне капитан несет ответственность согласно действующему законодательству Украины.

Статья 66. Согласие капитана судна на принятие на работу членов экипажа

Никто из лиц судового экипажа не может быть назначен на судно без согласия капитана.

Отказ капитана судна принять в состав экипажа лицо, которого направил на судно судовладелец, должна быть обоснованной. Такой отказ с соответствующим обоснованием оформляется в письменной форме и передается судовладельцу и лицу, которому отказано в принятии на работу.

Статья 67. Капитан судна как служебное лицо, уполномоченное на совершение процессуальных действий в криминальном осуществлении

Если на судне, которое находится в плавании, совершаются деяния, предусмотренные законом Украины о криминальной ответственности, капитан судна уполномочен на совершение процессуальных действий в порядке, предусмотренном криминальным процессуальным законодательством Украины и соответствующей Инструкцией, которая утверждается Генеральным прокурором Украины по согласованию с центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сферах морского и речного транспорта, и центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере рыбного хозяйства

(изменения к части первой статьи 67, предусмотренные подпунктом 11 пункта 3 раздела II Закона Украины от 16.10.2012 г. N 5462, - VI, не внесенные в ввязе с некорректностью изменений)

Капитан судна имеет право задержать лицо, которое подозревается в совершении криминально наказуемого деяния, к передаче ее соответствующим правоохранительным органам в первом порту Украины. В случае необходимости капитан судна может направить это лицо и собранные материалы в Украину на другом судне, зарегистрированном в Украине.

В случае совершения деяния, предусмотренного законом Украины о криминальной ответственности, в бытность судна в порту Украины капитан судна обязан передать лицо, которое подозревается в совершении этого деяния, соответствующим правоохранительным органам в порядке, установленном криминальным процессуальным законодательством Украины.

(С изменениями, внесенными согласно законами Украины от 13.04.2012 г. N 4652 - VI, от 20.11.2012 г. N 5502 - VI)

Статья 68. Права капитана судна в случае недостатка продовольствия

Если все жизненные припасы, в том числе неснижаемый запас продовольствия, исчерпанные, с целью общего распределения капитан судна имеет право провести реквизицию необходимого количества продовольствия, которое есть в распоряжении лиц, которые находятся на судне, и реквизицию груза, который находится на судне и который может быть использован для питания. О реквизиции складывается акт.

Стоимость реквизируемых продовольствия и груза возмещается судовладельцем.

Статья 69. Права капитана судна в случае неотложной потребности в деньгах

Если во время рейса возникла неотложная потребность в деньгах для продолжения плавания, особенно для ремонта судна или содержания экипажа, в случае отсутствия возможности или

времени для получения распоряжения судовладельца, капитан судна имеет право продать часть порученного ему имущества, которая не является необходимой для продолжения плавания.

Капитан судна имеет право избрать тот способ приобретения средств для продолжения плавания, который является наименее убыточным для судовладельца и грузовладельца.

Стоимость проданного груза должна быть возмещена его владельцу, за исключением случаев, когда вызваны этим убытки подпадают под признаки общей аварии или когда продажа была проведена только в интересах груза.

#### Статья 70. Засвидетельствование факта рождения ребенка и заключения брака

О каждом случае рождения ребенка, заключения брака на судне капитан обязан сложить акт в присутствии двух свидетелей, а также сделать запись в судовом журнале.

Настоящий акт подлежит представлению к органам регистрации актов гражданского состояния для получения свидетельства о рождении или браке.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 16.10.2012 г. N 5462 - VI)

#### Статья 71. Засвидетельствование завещания и факта смерти

Капитан судна обязан засвидетельствовать составленный лицом, которое находится на судне, завещание, взять его на хранение и хранить по одному экземпляру удостоверенных им завещаний к передаче начальнику порта Украины или консулу Украины в иностранном порту для следующего послания их к государственному нотариальному архиву по месту жительства завещателя.

О каждом случае смерти на судне капитан обязан сложить акт в присутствии двух свидетелей, а если на судне есть врач или фельдшер, то и в его присутствии, а также сделать запись в судовом журнале.

К акту о смерти добавляется описание имущества умершего на судне. Капитан судна принимает меры к сохранению имущества умершего.

Капитан судна передает акт о смерти и описании имущества консулу Украины, если судно прибывает в иностранный порт, где есть консул Украины, или судовладельцу, если судно прибывает в порт Украины, и принимает меры к захоронению умершему. В чрезвычайных случаях, когда судно должно длительное время находиться в открытом море и тело умерший не может быть сохранен, капитан судна имеет право отдать тело морю согласно морским обычаям, о чем складывается соответствующий акт и вносится соответствующая запись к судовому журналу.

(С изменениями, внесенными согласно  
законами Украины от 16.04.2009 г. N 1276 - VI,  
от 06.07.2010 г. N 2435 - VI)

#### Статья 72. Взаимоотношения с консулами Украины

Взаимоотношения капитана судна и других лиц судового экипажа с консулами Украины регулируются Консульским уставом Украины.

#### Раздел IV

#### МОРЕХОДНОСТЬ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ МОРИ, ВНУТРЕННИХ ВОДАХ, АКВАТОРИЯХ МОРСКИХ ПОРТОВ



(Название раздела в редакции Закона  
Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

## ГЛАВА 1. МОРСКОЙ ПОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕХОДНОСТИ В МОРСКИХ ПОРТАХ

(Название главы в редакции Закона  
Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

### Статья 73. Регулирование деятельности в морских портах

Правовые, экономические, социальные и организационные основы деятельности в морских портах определяются этим Кодексом и Законом Украины "О морских портах Украины". До функционирования морских рыбных портов применяются нормы этого Кодекса относительно морских портов с учетом особенностей, определенных Законом Украины "О рыбном хозяйстве, промышленном рыболовстве и охране водных биоресурсов".

Перечень морских портов Украины, открытых для захода иностранных судов, определяется Кабинетом Министров Украины и оглашается в Сообщениях мореплавателям Украины.

(С разъяснениями Решения Конституционного  
Суду Украины от 15.12.2004 г. N 21-рп/2004  
редакции Закона Украины  
от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

### Статья 74. Обеспечение безопасности мореходности

Организация и обеспечение безопасности мореходности в морском порту полагаются на администрацию морских портов Украины.

Владельцы(пользователи) морских терминалов, судовладельцы, другие субъекты ведения хозяйства, которые осуществляют свою деятельность в пределах территории и акватории морского порта, обеспечивают безопасность мореходности в соответствии с правилами, определенными обязательными постановлениями по порту.

(В редакции Закона Украины  
от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

### Статья 75. Государственный надзор за безопасностью мореходности в морском порту

Государственный надзор за безопасностью мореходности в морском порту, на подходах к нему и в смежных акваториях осуществляется капитаном морского порта. Пределы зоны надзора, на которую распространяются полномочия капитана морского порта относительно осуществления им государственного надзора за безопасностью мореходности, определяются центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает реализацию государственной политики в сфере безопасности на морском и речном транспорте.

Государственный надзор за безопасностью мореходности в морских терминалах, расположенных в пределах территорий и акваторий, отделенных от основной территории и акватории соответствующего морского порта, осуществляет отдельное подразделение службы капитана морского порта.

Капитан морского порта и служба капитана морского порта действуют на основании положения, которое утверждается центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сферах морского и речного транспорта.

(В редакции Закона Украины  
от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

#### Статья 76. Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства

Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства во внутренних водах, территориальном море и исключительной морской экономической зоне Украины осуществляется путем:

установления, развития и содержания средств навигационного оборудования, которых нуждается интенсивность движения судов и степень навигационной опасности;

проведение гидрографических съемок;

сбору навигационной информации;

своевременной подготовки, издания и обеспечения мореплавателей навигационными картами, советчиками и пособиями для плавания, навигационными сообщениями и предупреждениями и другой современной навигационно-гидрографической информацией.

(В редакции Закона Украины  
от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

#### Статья 77. Назначение капитана морского порта

Капитан морского порта назначается на должность и освобождается от должности центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сферах морского и речного транспорта, по предоставлению центрального органа исполнительной власти, которая обеспечивает реализацию государственной политики в сфере безопасности на морском и речном транспорте. Капитан морского порта подчиняется руководителю центрального органа исполнительной власти, которая обеспечивает реализацию государственной политики в сфере безопасности на морском и речном транспорте.

(В редакции Закона Украины  
от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

#### Статья 78. Функции капитана морского порта

К функциям капитана морского порта принадлежат:

1) государственный надзор за соблюдением законодательства и правил мореходности, а также международных договоров Украины относительно мореходности, согласие на обязательность которых предоставлено Верховной Радой Украины;

2) рассмотрение дел об административных правонарушениях и наложениях административных взысканий;

3) регистрация судов в Государственном судовом реестре Украины, Судовой книге Украины и выдача судовых документов, если другое не предусмотрено законодательством;

4) выдача документов, отмеченных в статье 51 этого Кодекса;

- 5) проверка судовых документов, дипломов и квалификационных свидетельств;
- 6) выдача удостоверений моряка лицам, которые входят в состав судового экипажа;
- 7) надзор за соблюдением требований относительно порядка захода судов в морской порт и выхода из морского порта;
- 8) надзор за соблюдением требований относительно предотвращения загрязнения окружающей естественной среды;
- 9) оформление прихода судов в морской порт и выхода из морского порта;
- 10) надзор и контроль за предприятиями, которые оказывают лоцманские услуги, и службой регулирования движения судов в пределах акватории морского порта;
- 11) надзор и контроль за криговым проведением судов на подходах к морскому порту и в пределах его акватории;
- 12) выдача разрешений на поднятие имущества, что затонувший в море, а также на проведение строительных работ относительно гидротехнических сооружений в пределах территории и акватории морского порта;
- 13) учет и расследование аварийных морских событий;
- 14) руководство службой капитана морского порта.

(В редакции Закона Украины  
от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

#### Статья 79. Полномочия капитана морского порта

Распоряжение капитана морского порта по вопросам обеспечения безопасности мореходности и порядка в морском порту, что принадлежат к его компетенции, обязанности для всех судов, юридических и физических лиц, которые находятся в акватории и на территории этого морского порта.

Распоряжение капитана морского порта может быть отменено центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает реализацию государственной политики в сфере безопасности на морском и речном транспорте, или административным судом в порядке, установленном законодательством.

За нарушение законодательства и правил относительно безопасности мореходности и порядка в морском порту капитан морского порта имеет право взыскивать административные в соответствии с законом.

(В редакции Закона Украины  
от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

#### Статья 80. Задержание судов и грузов

Судно или груз могут быть задержаны в морском порту капитаном порта к достаточному обеспечению морского требования судовладельцем или грузовладельцем на:

просьба лица, которое имеет морское требование, обоснованное общей аварией, спасанием, договором перевозки груза, столкновением судов или другим причинением вреда;

морское требование порта, predetermined повреждением портовых сооружений, другого имущества и навигационного оборудования, расположенного в порту;

морское требование центрального органа исполнительной власти, которая реализует государственную политику из осуществления государственного надзора(контролю) в сфере охраны окружающей естественной среды, predetermined нарушение природоохранного законодательства Украины.

Ответственность за убытки, нанесенные необоснованным задержанием судна или груза, несут лица, по требованию которых состоялось задержание.

(С изменениями, внесенными согласно законами Украины от 15.01.2009 г. N 885 - VI, от 17.05.2012 г. N 4709 - VI от 16.10.2012 г. N 5462 - VI)

#### Статья 81. Срок задержания судов и грузов

Распоряжение капитана морского порта о задержании судна или груза по морским требованиям, отмеченным в статье 80 этого Кодекса, действительное в течение трех суток. Если в течение определенного срока не принято решение суда, хозяйственного суда или Морской арбитражной комиссии о наложении на судно или груз ареста, они подлежат немедленному освобождению.

(С изменениями, внесенными согласно Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

#### Статья 82. Судовой иммунитет иностранных государственных судов

По требованию имущественного характера не подлежат задержанию суда, которые находятся в собственности иностранного государства, если эти суда используются исключительно для несения государственной службы, за исключением случаев, предусмотренных Гражданским процессуальным кодексом Украины.

#### Статья 83. Исключенная.

(С изменениями, внесенными согласно Законом Украины от 03.04.2003 г. N 662 - IV; исключена по закону Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

#### Статья 84. Исключенная.

(по закону Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

#### Статья 85. Обязанности судна относительно соблюдения режима порта

В бытность в морском порту любое судно обязано сдерживать действующие законы и правила Украины, в том числе тех, которые касаются безопасности порта и судоходства у порта, таможенного, пограничного, санитарного(фитосанитарного) режимов, лоцманского проведения, буксировки, спасательных и суднопіднімальних работ, якорной стоянки и предоставления мест около причалов, нагрузки и выгрузки грузов, посадки и высадки людей, услуг, связанных с погрузочно-разгрузочными работами, и любых других портовых услуг, портовых собраний, предотвращения загрязнения окружающей естественной среды.

Слова и цифру "ГЛАВА 2. КАПИТАН ПОРТА" исключено

(по закону Украины  
от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

Статья 86. Исключенная.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 16.10.2012 г. N 5462 - VI;  
исключена по закону  
Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

Статья 87. Исключенная.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 16.10.2012 г. N 5462 - VI;  
исключена по закону  
Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

Статья 88. Исключенная.

(по закону Украины  
от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

Статья 89. Исключенная.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 16.10.2012 г. N 5462 - VI;  
исключена по закону  
Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

Статья 90. Контрольный обзор судна

Каждое судно перед выходом в море подлежит контролю с целью проверки судовых документов, установления соответствия судовым документам основных характеристик судна, а также проверки выполнения требований относительно укомплектования судового экипажа.

В случае отсутствия судовых документов или наличия достаточных оснований считать, что судно не удовлетворяет требованиям безопасности мореходности, лицо, уполномоченное центральным органом исполнительной власти, которая реализует государственную политику в сфере транспорта(центральным органом исполнительной власти, которая реализует государственную политику в сфере безопасности мореходности судов флота рыбного хозяйства), может провести его обзор.

С целью проверки и устранения недостатков, что препятствуют выдачи разрешения на выход судна из порта, лицом, уполномоченным центральным органом исполнительной власти, которая реализует государственную политику в сфере транспорта(центральным органом исполнительной власти, которая реализует государственную политику в сфере безопасности мореходности судов флота рыбного хозяйства), может быть проведен контрольный обзор судна.

Правила контроля судов с целью обеспечения безопасности мореходности устанавливаются центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, по согласованию с центральным органом

исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере безопасности мореходности судов флота рыбного хозяйства.

(В редакции Закона Украины от 16.10.2012 г. N 5462 - VI)

(изменения к статье 90, предусмотренные подпунктом 3 пункта 2 раздела VI Закона Украины от 17.05.2012 г. N 4709, - VI, внесенные не будут в связи с изложением настоящей статьи с 09.12.2012 г. в новой редакции Законом Украины от 16.10.2012 г. N 5462 - VI)

#### Статья 91. Запрет на выход судна из морского порта

Каждое судно обязано к выходу из морского порта получить на это разрешение капитана порта.

Капитан морского порта должен отказать в выдаче разрешения на выход из порта в разе:

- а) непригодности судна к плаванию, нарушению требований относительно его загрузки, снабжения, комплектования экипажа и наличия других недостатков, которые представляют угрозу безопасности плавания или здоровью людей, которые находятся на судне, или угрозу причинения вреда окружающей естественной среде;
- б) нарушение требований к судовым документам;
- в) неуплаты установленных сборов, штрафов и других платежей;
- г) решение уполномоченных законодательством государственных органов (органов доходов и сборов, санитарно-карантинной службы, органов рыбоохраны, центрального органа исполнительной власти, которая реализует государственную политику из осуществления государственного надзора(контролю) в сфере охраны окружающей естественной среды, и пограничной службы).

Капитан морского порта может задержать судно на основаниях, отмеченных в части второй настоящей статьи, к устранению выявленных по результатам контроля недостатков или к моменту уплаты надлежащих сборов, штрафов или других платежей.

Если недостатки не могут быть устранены на месте, судну предоставляется возможность пройти на ближайшую судоремонтную верфь.

О задержке судна немедленно сообщается судовладельцу.

Расходы, связанные с осуществлением капитаном морского порта прав, предусмотренных настоящей статьей, полагаются на судовладельца.

(С изменениями и дополнениями, внесенными согласно законами Украины от 03.04.2003 г. N 662 - IV, от 15.01.2009 г. N 885 - VI, от 16.10.2012 г. N 5462 - VI, от 04.07.2013 г. N 406 - VII)

### ГЛАВА 3. МОРСКИЕ ЛОЦМАНЫ

(Название главы в редакции Закона Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

## Статья 92. Лоцманское проведение судов

С целью обеспечения безопасности мореходности на подходах к морским портам, в пределах акваторий этих портов, а также между морскими портами независимо от флага государства, под которым плавают судно, и формы собственности судна проведения судов осуществляется исключительно морскими лоцманами.

Требования к морским лоцманам и предприятиям, работниками которых являются морские лоцманы, а также порядок осуществления ими деятельности определяются центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сферах морского и речного транспорта.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

## Статья 93. Гражданство морских лоцманов

Морскими лоцманами являются граждане Украины, которые отвечают требованиям, установленным в Положении о морских лоцманах, что утверждается центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

## Статья 94. Обязательное и необязательное лоцманское проведение судов

Центральный орган исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, по согласованию с другими заинтересованными министерствами и центральными органами исполнительной власти утверждает районы обязательного лоцманского проведения, категории судов, которые освобождаются от обязательного лоцманского проведения, и публикует эти сведения в лоциях и Сообщениях мореплавателям.

В районах обязательного лоцманского проведения судно не имеет права осуществлять плавание без морского лоцмана, если только судно не принадлежит к категории судов, которые освобождаются от обязательного лоцманского проведения.

В районах необязательного лоцманского проведения капитан судна в случае необходимости имеет право взять на судно морского лоцмана.

В районах необязательного лоцманского проведения капитан морского порта может устанавливать обязательное лоцманское проведение судов :

а) какие сами (ядерные суда и другие) или их груз могут представлять угрозу причинения вреда окружающей естественной среде. Категории таких судов приходятся до общего известная в обязательном постановлении по порту;

б) которые имеют серьезные повреждения корпуса, механизмов или оборудования, которое может существенно повлиять на безопасность их плавания в порту. В этом случае капитану судна вручается нотис о том, что его судно должно следовать под лоцманским проведением.

(С изменениями, внесенными согласно  
законами Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI  
от 16.10.2012 г. N 5462 - VI,

от 20.11.2012 г. N 5502 - VI)

#### Статья 95. Определение времени лоцманского проведения

Время лоцманского проведения судов определяется капитаном морского порта и объявляется в обязательном постановлении по порту.

Капитан морского порта может запретить проведение судов в случае, когда безопасному проведению судов препятствует состояние погоды или моря (плохая видимость, шторм, землетрясение и тому подобное), а также при наличии других чрезвычайных обстоятельств, которые создают угрозу судоходству.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

#### Статья 96. Обязанности морского лоцмана

Во время проведения судов морской лоцман должен наблюдать за состоянием и правильностью ограждения фарватера, состоянием береговых навигационных знаков и срочно сообщать капитану морского порта о любых изменениях на фарватере и об аварийных морских событиях с судами, которые он проводит.

Морской лоцман обязан указать капитану судна, которое он проводит, на выявленные нарушения правил судоходства, обязательного постановления по порту и других правил, требовать устранения помеченных нарушений, а в случае невыполнения капитаном судна этих или других законных требований морского лоцмана - немедленно сообщить об этом капитану морского порта.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

#### Статья 97. Правовой статус морского лоцмана на судне

Присутствие на судне неморского лоцмана не освобождает капитана от ответственности за управление судном.

В случаях оставления капитаном судна командного мостика он обязан указать морскому лоцману лицо, ответственное за управление судном в его отсутствие.

#### Статья 98. Ответственность за аварийные морские события

Ответственность за аварийные морские события, которые случились по вине морских лоцманов во время выполнения ими служебных обязанностей, несет предприятие, работником которого является лоцман.

Эта ответственность ограничивается размерами аварийного лоцманского фонда, который образуется из 10 процентов отчислений от сумм лоцманского сбора, которые пришли в календарном году, который предшествовал аварии.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

#### Статья 99. Направление морского лоцмана на судно

В случае вызова лоцмана предприятие, которое оказывает лоцманские услуги, обязано немедленно направить на судно морского лоцмана, сповістивши об этом капитана судна. Если это сделать



невозможно, предприятие, которое оказывает лоцманские услуги, обязано сообщить капитану судна о времени, когда придет лоцман.

(В редакции Закона Украины  
от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

#### Статья 100. Условия пребывания морского лоцмана на судне

Капитан судна обязан обеспечить быстрый и безопасный прием морского лоцмана и стажера на борт судна и на период проведения бесплатно предоставлять им отдельное помещение и питание наравне с лицами командного состава судна.

#### Статья 101. Лоцманская квитанция

Прибывший на судно морской лоцман обязан вручить капитану лоцманскую квитанцию установленного центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, образца.

В квитанцию капитан судна вносит такие сведения: наименование судна, флаг государства, под которым плавают судно, осадка, длина, ширина, чистая вместимость, а также место и время приема морского лоцмана.

Капитан отмечает в квитанции место и время окончания лоцманского проведения, а в случае необходимости вносит замечание относительно проведения судна морским лоцманом. Внесенные в квитанцию сведения и замечания капитан судна удостоверяет своей подписью.

#### Статья 102. Штраф за неправильную информацию о судне и проходе без лоцмана

За предоставление недостоверной информации, в том числе с помощью технических судовых средств, относительно данных о судне, перечень которых устанавливается центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сферах морского и речного транспорта, а также за проход без разрешения службы регулирования движения или без лоцмана в зоне обязательного лоцманского проведения капитан судна обязан оплатить штраф в размере двукратной ставки лоцманского сбора независимо от установленной действующим законодательством Украины ответственности за последствия, которые могут возникнуть из-за этих действий.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

#### Статья 103. Оставление морским лоцманом судна

Морской лоцман не имеет права без согласия капитана оставить судно раньше, чем поставит его на якорь, відшвартує в безопасное место, выведет в море или будет заменен другим лоцманом.

#### Статья 104. Отказ морского лоцмана от проведения судна

Если капитан, приняв на судно морского лоцмана, действует вопреки его рекомендациям, лоцман имеет право в присутствии третьего лица отказаться от продолжения проведения судна. Морской лоцман вправе требовать, чтобы об этом была сделана запись в лоцманской квитанции. Однако и после отказа от проведения судна лоцман обязан оставаться на капитанском мостике, и если капитанские суда будут нужны сведения, необходимые для безопасного плавания, он обязан предоставить их.

По требованию капитана продолжить лоцманское проведение судна лоцман обязан продолжить проведение судна.

#### Статья 105. Отказ капитана судна от услуг морского лоцмана

Если у капитана судна возникли сомнения относительно правильности рекомендаций морского лоцмана, он имеет право отказаться от его услуг. При этом в районе, где лоцманское проведение является обязательным, капитан при наличии возможностей останавливает движение судна к прибытию другого лоцмана.

Капитан судна, который вызывал морского лоцмана и после его прибытия отказался от лоцманских услуг, обязан оплатить полностью лоцманский сбор за проведение судна, для которого был вызванный лоцман.

#### Статья 106. Лоцманский сбор

Из судов, которые пользуются услугами морских лоцманов, справляется лоцманский сбор, порядок производства и размер которого устанавливаются центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, по согласованию с центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики экономического развития.

(изменения к статье 106, предусмотренные подпунктом 3 пункта 2 раздела VI Закона Украины от 17.05.2012 г. N 4709, - VI, не внесенные в связи с некорректностью изменений)

#### Статья 107. Отдельное вознаграждение за задержку морского лоцмана

Если морской лоцман задерживается на судне больше два часа через необходимость догрузки или разгрузки судна, неисправность судовых механизмов, пребывания судна в карантине и другие обстоятельства, если они не вызваны действиями непреодолимой силы, капитан судна обязан оплатить предприятию, где работает морской лоцман, отдельное вознаграждение в размере, установленном центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта.

(С изменениями, внесенными согласно Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

(изменения к статье 107, предусмотренные подпунктом 3 пункта 2 раздела VI Закона Украины от 17.05.2012 г. N 4709, - VI, внесенные частично в связи с некорректностью изменений)

#### Статья 108. Отдельное вознаграждение на возвращение морского лоцмана

Если лоцман и стажер вывезены судном, которое они проводили, за пределы обслуживаемого ими района, капитан судна обязан возместить лоцману и стажеру затраты на возвращение к месту службы(проезд, суточные, проживания в гостинице) и, кроме того, выплатить вознаграждение, предусмотренное статьей 107 этого Кодекса, за каждое время пребывания их за пределами района лоцманского проведения.

#### Статья 109. Производство собраний и взыскание штрафов

Лоцманский сбор, отдельное вознаграждение и штрафы, предусмотренные статьями 102, 105, 106, 107, 108 этого Кодекса, включаются в доход предприятия, работником которого является морской лоцман.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

#### ГЛАВА 4. СЛУЖБА РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ СУДОВ

##### Статья 110. Понятие службы регулирования движения судов

В районах интенсивного судоходства (портовые и узбережні воды, узости, пересечение морских путей) решением центрального органа исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, создаются службы регулирования движения судов, которые осуществляют радиолокационное обслуживание судов.

Зона действия и порядок движения судов в зоне устанавливаются Правилами плавания в этой зоне, которые утверждаются центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта.

Под радиолокационным обслуживанием имеются в виду контроль за безопасностью судоходства, регулирования движения судов, радиолокационное проведение, представление помощи судам во время аварийно-спасательных операций, информирование о движении судов, состояние средств навигационного обустройства, гидрометеорологические условия и другие факторы, которые влияют на безопасность плавания.

Перечень услуг, которые предоставляются конкретной службой регулирования движения судов, степень обязательности отдельных видов радиолокационного обслуживания сообщаются в обязательном постановлении по порту, лоциях и Сообщениях мореплавателям.

За пределами территориального моря Украины служба регулирования движения судов обслуживает суда только за заявкой капитана судна.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

##### Статья 111. Правовой статус службы регулирования движения судов

Служба регулирования движения судов действует в соответствии с Типичным положением о службе регулирования движения судов, что утверждается центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта.

Если зона действия службы регулирования движения судов охватывает акватории нескольких портов или узбережні воды и узости (региональная служба регулирования движения судов), порядок создания и подчиненность службы регулирования движения судов определяются центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

##### Статья 112. Лоцман-оператор службы регулирования движения судов

Лоцманами-операторами службы регулирования движения судов могут быть граждане Украины, которые отвечают требованиям, установленным Положениям о лоцмане-операторе службы регулирования движения судов, что утверждается центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта.

#### Статья 113. Отказ службы регулирования движения судов от предоставления услуг судну

Если капитан судна, что проводится с помощью службы регулирования движения судов, не придерживается рекомендаций лоцмана-оператора службы регулирования движения судов, то лоцман имеет право отказаться от продолжения радиолокационного проведения судна, которое обязательно фиксируется с помощью технических средств. Однако и после отказа от радиолокационного проведения судна лоцман-оператор службы регулирования движения судов обязан остаться на связи с судном, и если капитану будут нужны сведения, необходимые для безопасного плавания, лоцман-оператор службы регулирования движения судов обязан подать их.

Если капитан потребует, чтобы лоцман-оператор службы регулирования движения судов обновил радиолокационное проведение судна, его требование должно удовлетвориться.

#### Статья 114. Ответственность службы регулирования движения судов за аварии

Ответственность за аварии, которые случились по вине лоцмана-оператора службы регулирования движения судов, несет соответствующая организация, в подчинении которой находится служба регулирования движения судов.

Эта ответственность ограничивается размером аварийного фонда службы регулирования движения судов, которое образуется из 10 процентов отчислений от сумм собраний, которые пришли в календарном году, который предшествовал аварии.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

#### Статья 115. Оплата услуг службы регулирования движения судов

Из судов, которые пользуются услугами службы регулирования движения судов, справляется сбор, порядок производства и размер которого устанавливаются центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, по согласованию с центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики экономического развития.

Капитан судна, который обратился к службе регулирования движения судов за услугами, а потом отказался от них, обязан полностью оплатить надлежащий за востребованные услуги сбор.

(изменения к статье 115, предусмотренные подпунктом 3 пункта 2 раздела VI Закона Украины от 17.05.2012 г. N 4709, - VI, не внесенные в связи с некорректностью изменений)

## ГЛАВА 5. МОРСКОЕ АГЕНТИРОВАНИЕ

#### Статья 116. Агентирование судов

В морском порту или вне его территории как постоянные представители судовладельца действуют агентские организации (морской агент), которые по договору морского агентирования за вознаграждение обязываются оказывать услуги в отрасли торговой мореходности.

Часть вторая исключена

При выполнении договора морского агентирования морской агент, который действует от имени судовладельца, может также действовать в пользу другой договорной стороны, если она его на то уполномочила и если судовладелец не отрицает.

Часть четвертая исключена

(С изменениями, внесенными согласно законами Украины от 19.01.2006 г. N 3370 - IV, от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

Статья 117. Права и обязанности морского агента

Морской агент выполняет формальности и действия, связанные с прибытием, пребыванием и отходом судна, помогает капитану судна в налаживании контактов с администрацией морского порта и службой капитана морского порта, владельцем морского терминала, предприятиями, учреждениями, организациями, которые оказывают специализированные услуги, портовыми операторами, местными органами исполнительной власти, в организации снабжения и обслуживания судна в порту, оформляет таможенные документы и документы на груз, инкассирует суммы фрахта и другие суммы для оплаты требований судовладельца, что возникают из договора перевозки, платит по распоряжению судовладельца и капитана судна суммы, связанные с пребыванием в порту, привлекает грузы для морских линий, осуществляет сбор фрахта, экспедирования груза, наема экипажей для работы на судах, выступает от имени грузовладельца, а также договорной стороной участников перевозки грузов в прямом смешанном соединении.

Морской агент обязан:

- а) осуществлять добросовестно свою деятельность в соответствии с интересами судовладельца или другого доверителя и обычной практики морского агентирования;
- б) действовать в пределах своих полномочий;
- в) не передавать осуществления своих функций другому лицу(субъекту), если только он не был уполномочен на это своим доверителем.

(С изменениями, внесенными согласно законами Украины от 16.10.2012 г. N 5462 - VI, от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

Статья 118. Обязанности судовладельца или другого доверителя

Судовладелец или другой доверитель обязаны:

- а) предоставлять морскому агенту средства, достаточные для осуществления его функций;
- б) возмещать морскому агенту любые расходы, сделанные им от их имени или за их согласием;
- в) нести ответственность за последствия любых действий морского агента в пределах его полномочий.

В случае ограничения доверителем обычных полномочий морского агента любое соглашение, заключенное им с третьим лицом, которое действовало добросовестно, является действительным и обязательным для доверителя, если только третьему лицу не было известно о таком ограничении.

## Статья 119. Прекращение договора морского агентирования

Договор морского агентирования, заключенный на определенный срок, прекращается после его окончания, если условиями договора не предусмотрено другое.

Если договор морского агентирования заключен на неопределенный срок, то каждая из сторон вправе разорвать договор при наличии серьезных причин, которые подтверждают его невыполнение, сповістивши вторую сторону об этом не позже чем за три месяца со времени, когда ей стало известно о таких причинах.

## ГЛАВА 6. ИМУЩЕСТВО, ЧТО ЗАТОНУВШИЙ В МОРИ

### Статья 120. Понятие имущества, что затонувший в море, и область применения

Майном, что затонувший, как определяет эта глава, есть суда или другие плавучие средства, которые испытали катастрофы, любые сооружения, способные осуществлять плавание, летательные аппараты, их обломки, оборудование, грузы и другие предметы независимо от того, находятся они на плаву или под поверхностью воды, опустились на дно или выброшены на мелководье или на берег.

Правила этой главы применяются относительно поднятия, отдаления или уничтожения имущества, что затонувший в пределах внутренних вод или территориального моря Украины.

К судам, которые затонули в открытом море, а также к грузам и вещам, которые находятся на них, применяется законодательство государства, под флагом которого плавало судно.

Правила этой главы не применяются относительно:

- а) поднятие, отдаление или уничтожение военного имущества;
- б) поднятие имущества культурного характера, археологического или исторического значения.

Поднятие, отдаление или уничтожение имущества, перечисленного в подпунктах "а" и "б" части четвертой настоящей статьи, осуществляется в соответствии с действующим законодательством Украины.

Если такое имущество затонувший на акватории морского порта, организация, ответственная за поднятие, отдаление или уничтожение этого имущества, в соответствии с действующим законодательством Украины должна согласовать свои действия с капитаном порта.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

### Статья 121. Право на имущество, что затонувший

Право на имущество, что затонувший в внутренних водах или в территориальном море Украины, а также отношения, которые возникают в связи с этим имуществом, определяются действующим законодательством Украины.

### Статья 122. Поднятие имущества его владельцем

Владелец имущества, что затонувший, если он намеревается поднять это имущество, должен сообщить об этом капитану ближайшего морского порта Украины в течение одного года со дня, когда имущество затонувший.

Капитан морского порта по согласованию с заинтересованными государственными органами устанавливает достаточный по обстоятельствам срок для поднятия имущества, порядок проведения этих работ и сообщает это владельцу имущества и администрации морского порта.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

Статья 123. Порядок поднятия опасного имущества, что затонувший

В тех случаях, когда имущество, которое затонувший, создает препятствие судоходству, морским промыслам, гидротехническим или другим работам, угрозу жизни или здоровью людей или загрязнения окружающей естественной среды, владелец обязан немедленно сообщить о том, которое случилось, капитану ближайшего морского порта и по требованию последнего отдалить или уничтожить это имущество в установленный капитаном срок.

Капитан морского порта должен сообщить об этом центральный орган исполнительной власти, которая реализует государственную политику из осуществления государственного надзора(контролю) в сфере охраны окружающей естественной среды.

Если имущество, что затонувший, представляет непосредственную угрозу безопасности судоходства, жизни или здоровью людей, загрязнению окружающей естественной среды, а владелец имущества, что затонувший, не поднимает его в срок, установленный капитаном морского порта, согласно настоящей статье, администрация морского порта имеет право за счет владельца затонувшего имущества принять необходимые меры к его немедленному поднятию, а при необходимости - к его уничтожению или отдалению иным способом.

Если владелец имущества, что затонувший, неизвестный, администрация морского порта публикует информацию о сроках, установленных для поднятия имущества, что затонувший, в Сообщениях мореплавателям Украины. Если известное государство, под флагом которого плавало затонувшее судно, администрация морского порта направляет соответствующее сообщение центральному органу исполнительной власти, которая обеспечивает формирование и реализует государственную политику в сфере внешних сношений Украины.

(С изменениями, внесенными согласно  
законами Украины от 15.01.2009 г. N 885 - VI,  
от 16.10.2012 г. N 5462 - VI,  
от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

Статья 124. Право на выбор суднопіднімального предприятия

В случае наличия обоснованных оснований капитан морского порта имеет право не позволить владельцу имущества поднимать затонувшее имущество своими средствами или средствами избранной им суднопіднімальної организации. В таком случае поднятие имущества осуществляет администрация морского порта за счет его владельца.

(В редакции Закона Украины  
от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

Статья 125. Потеря права на имущество, что затонувший

Владелец имущества, которое затонувший, теряет право на него в случае, если не сделает заявления или не поднимет имущество в сроки, предусмотренные статьями 122, 123 этого Кодекса, и это имущество становится государственной собственностью.

#### Статья 126. Истребование имущества, поднятого администрацией морского порта

Имущество, поднятое администрацией морского порта согласно статье 124 этого Кодекса, а также имущество, поднятое администрацией морского порта в силу того, что оно представляло непосредственную угрозу безопасности судоходства, жизни и здоровью людей или загрязнения окружающей естественной среды (статья 123 этого Кодекса), может быть вытребована его владельцем в течение двух лет со дня, когда имущество было фактически поднято. При этом администрации морского порта должны быть возмещены стоимость поднятия и другие нанесены в связи с этим расходы и убытки.

Если поднятое имущество реализовано администрацией морского порта из-за невозможности или нецелесообразности его хранения, владельцу имущества возвращается вырученная от реализации сумма за вычетом всех расходов, понесенных администрацией морского порта в связи с поднятием, хранением и реализацией имущества. При этом, если выручена от реализации поднятого имущества сумма не покрывает всех расходов и убытков администрации морского порта, владелец имущества обязан возместить их администрации морского порта.

Отказ от затонувшего или поднятого имущества не освобождает владельца от обязанности возместить администрации морского порта его затраты и убытки в случаях, предусмотренных статьями 123 и 124 этого Кодекса и настоящей статьей.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

#### Статья 127. Случайно поднятое имущество

Случайно поднятое имущество, которое затонувший, должно быть сдано администрации ближайшего морского порта Украины. В этом случае лицу, которое доставило имущество в распоряжение порта, выплачивается вознаграждение в размере одной трети стоимости этого имущества.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

### РАЗДЕЛ V МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

#### ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА

#### Статья 128. Организация морских перевозок грузов

Условия морской перевозки грузов определяются договором.

Морские перевозки для государственных потребностей осуществляются в порядке, установленном действующим законодательством Украины.

Перевозчик и грузовладелец в случае необходимости осуществления систематических перевозок грузов могут заключать долгосрочные договоры об организации морских перевозок.



## Статья 129. Морские перевозки транспортом общего пользования

Морская транспортная организация общего пользования :

- а) обязана принять любой предложен к перевозке груз, если на судне есть свободные помещения, пригодные для перевозки, и груз может быть перевезен без вреда для ранее принятых к перевозке грузов;
- б) не вправе отдавать предпочтение одному грузовладельцу перед другим относительно принятия грузов и условий перевозки, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Украины;
- в) обязана публиковать тарифы и условия перевозок.

Морская транспортная организация общего пользования не имеет права заключать договоры с грузовладельцами об освобождении от ответственности или ее уменьшения, которую в соответствии с правилами этого раздела эта организация-перевозчик должна нести за потерю, недостаток и повреждение или просрочку в доставке грузу.

## Статья 130. Запрет принятия груза к перевозке

Принятие грузов к перевозке в определенных направлениях может быть запрещено только в исключительных случаях центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, с сообщением об этом заинтересованных организаций и Правительства Украины.

В случаях явлений стихийного характера, катастроф и аварий, которые вызывали перерыв в движении, а также в случае объявления карантина принятия грузов может быть временно прекращено или ограничено распоряжением капитана морского порта с немедленным сообщением об этом центрального органа исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, которое устанавливает срок действия запрета принятия груза и его ограничения, и центрального органа исполнительной власти, которая обеспечивает реализацию государственной политики в сфере безопасности на морском и речном транспорте.

Запрет, временное прекращение или ограничение принятия груза могут быть введены для перевозок в определенных направлениях, из определенных портов или в определенные порты.

О запрете, временном прекращении или ограничении принятия груза капитан морского порта немедленно извещает отправителей грузов, а при перевозке грузов в прямом смешанном или прямом водном сообщении - также и организации других видов транспорта.

(С изменениями, внесенными согласно законами Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI от 20.11.2012 г. N 5502 - VI)

## Статья 131. Каботажные перевозки

Перевозки между портами Украины осуществляются судами, которые плавают под Государственным флагом Украины, а также судами, которые плавают под иностранным флагом при условии получения на это разрешения центрального органа исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта.

## Статья 132. Международные перевозки

Перевозки между портами Украины и иностранными портами могут осуществляться как судами, которые плавают под Государственным флагом Украины, так и при условии взаимности судами, которые плавают под иностранным флагом.

## ГЛАВА 2. ДОГОВОР МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

### Статья 133. Понятие договора морской перевозки груза

По договору морской перевозки груза перевозчик или фрахтовник обязывается перевезти порученный ему отправителем груз из порта отправления в порт назначения и выдать его уполномоченной на получение груза лицу(получателю), а отправитель или фрахтувальник обязывается оплатить за перевозку установленную плату(фрахт).

Фрахтувальником и фрахтівником признаются лица, которые заключили между собой договор фрахтования судна(чартер).

### Статья 134. Доказательство существования и содержание договора морской перевозки груза

Договор морской перевозки груза должен быть заключен в письменной форме.

Документами, которые подтверждают наличие и содержание договора морской перевозки груза, являются, :

- 1) рейсовый чартер - если договор предусматривает условие предоставления для перевозки всего судна, его части или отдельных судовых помещений;
- 2) коносамент - если договор не предусматривает условия, отмеченного в пункте 1 настоящей статьи;
- 3) другие письменные доказательства.

### Статья 135. Правоотношения перевозчика и грузополучателя

Правоотношения между перевозчиком и грузополучателем определяются коносаментом. Условия договора морской перевозки, не изложенные в коносаменте, обязанности для получателя, если в коносаменте сделана ссылка на документ, в которой они изложены.

### Статья 136. Реквизиты рейсового чартера

Рейсовый чартер должен содержать основные реквизиты: наименование сторон, судна и груза, порта отправления и назначения(или места направления судна). К рейсовому чартеру могут быть включены при согласии сторон другие условия и предостережения. Рейсовый чартер подписывается фрахтівником(перевозчиком) и фрахтувальником или их уполномоченными представителями.

### Статья 137. Доказательства принятия груза к перевозке

После принятия груза к перевозке перевозчик груза, капитан или агент перевозчика обязаны выдать отправителю коносамент, который является доказательством принятия перевозчиком груза, отмеченного в коносаменте.

Перевозчик может выдать другой, чем коносамент, документ в подтверждение получения груза для перевозки. Такой документ является первостепенным доказательством заключения договора морской перевозки и принятия перевозчиком груза, как он описан в этом документе.

Коносамент складывается на основании подписанного отправителем документа, в котором, в частности, должны содержаться данные, отмеченные в пунктах 4-8 статьи 138 этого Кодекса.

Отправитель отвечает перед перевозчиком за все последствия, которые возникли в результате неправильности или неполноты сведений, отмеченных в упомянутом документе.

#### Статья 138. Реквизиты коносамента

В коносаменте отмечаются:

- 1) наименование судна, если груз принят к перевозке на определенном судне;
- 2) наименования перевозчика;
- 3) место принятия или нагрузки груза;
- 4) наименования отправителя;
- 5) место назначения груза или, при наличии чартера, место назначения или направления судна;
- 6) наименование грузополучателя(именной коносамент) или определения, что коносамент выдан "приказу отправителя", или наименование получателя с указанием, что коносамент выдан "приказу получателя"(ордерный коносамент), или определениям, что коносамент выдан на предъявителя(коносамент на предъявителя);
- 7) наименование груза, его маркировки, количество мест или количество та/або мера(масса, объем), а в необходимых случаях - даны о внешнем виде, состоянии и особенных свойствах груза;
- 7 1) для опасных грузов - наименования груза, порядковый номер изделия или вещества в соответствии с принятой Организацией Объединенных Наций системы, класс(підклас), группа совместимости для грузов класса 1, дополнительные виды опасности и группа упаковки(если определена), а также масса нетто взрывчатого вещества;
- 8) фрахт и другие надлежащие перевозчику платежи или указания, что фрахт должен быть оплачен согласно условиям, изложенным в рейсовом чартере или другом документе, или указание, что фрахт полностью оплачен;
- 9) время и место выдачи коносамента;
- 10) количество составленных экземпляров коносамента;
- 11) подпись капитана или другого представителя перевозчика.

Во время буксировки леса в плотках даны, отмеченные в пункте 7 настоящей статьи, перевозчиком непроверяемые и включающиеся в коносамент на основании письменного заявления отправителя.

Если в случае перевозки грузов наливом, насыпью или навалом даны, отмеченные в пункте 7 настоящей статьи, не были проверены, перевозчик вправе включить их в коносамент с соответствующим предостережением. Такое же предостережение может быть сделано перевозчиком во время перевозки разных грузов в том случае, когда у него есть достаточные

основания считать, что даны, упомянутые в пункте 7 настоящей статьи, указанные отправителем неточно или он не имел умной возможности их проверить. При перевозке грузов в заграничном соединении в коносамент могут быть внесены при согласии сторон и другие условия и предостережения.

(С дополнениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 13.05.2010 г. N 2189 - VI)

#### Статья 139. Количество экземпляров коносамента

Перевозчик обязан выдать отправителю на его желание несколько экземпляров коносамента тождественного содержания, причем в каждом из них отмечается количество составленных экземпляров коносамента. После выдачи груза по одному из экземпляров коносамента остальные экземпляры теряют силу.

#### Статья 140. Передача коносамента

Коносамент передается с соблюдением таких правил :

- 1) именной коносамент может передаваться за именными передаточными надписями или в другой форме с соблюдением правил, установленных для передачи долгового требования;
- 2) ордерный коносамент может передаваться за именными или бланчными передаточными надписями;
- 3) коносамент на предъявителя может передаваться путем простого вручения.

#### Статья 141. Возвращение груза отправителю

Отправитель имеет право требовать возвращения груза в порту отправления к отходу судна или выдачи груза в промежуточном порту, или выдаче не тому лицу, которое отмечено в коносаменте, при условии предъявления всех выданных отправителю экземпляров коносамента или предоставления соответствующего обеспечения и с соблюдением правил этого Кодекса об отказе от договора морской перевозки. Такое же право принадлежит каждому законному держателю всех выданных грузоотправителю экземпляров коносамента.

#### Статья 142. Тарирование и упаковка груза

Грузы, которые нуждаются тары и упаковки для предотвращения потерь, недостаткам и повреждению, должны подаваться к перевозке в таре и упаковке, что отвечает требованиям законодательства и обеспечивают полное сохранение грузов в процессе перевозки и перегрузки.

На каждом грузовом месте должно быть нанесено полное и четкое маркирование, предусмотренное правилами морской перевозки грузов.

Плоты должны подаваться отправителем в состоянии, которое отвечает установленным правилам сплотки, а при отсутствии таких правил - в состоянии, которое обеспечивает в целости доставку плотов морем.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 13.05.2010 г. N 2189 - VI)

#### Статья 143. Мореходное состояние судна

Перевозчик обязан заблаговременно, к началу рейса, привести судно в мореходное состояние: обеспечить техническую пригодность судна к плаванию, должным образом снарядить его и обеспечить всем необходимым, укомплектовать экипаж, а также привести трюмы и все другие помещения судна, в которых перевозится груз, в состояние, которое обеспечивает надлежащее принятие, перевозку и сохранение груза.

Перевозчик не несет ответственность, если он докажет, что немореходное состояние судна было вызвано недостатками, которые не могли быть выявлены при проявлении им надлежащей заботливости(скрытые недостатки).

Любые договоры сторон, которые противоречат части первой настоящей статьи, недействительны.

#### Статья 144. Документы на груз

Отправитель должен своевременно передать перевозчику все документы касательно грузу, как того требуют портовые, таможенные, санитарные и другие административные правила. Отправитель отвечает перед перевозчиком за убытки, причиненные в результате несвоевременной передачи, неправильности или неполноты этих документов.

#### Статья 145. Замена судна

Если груз должен перевозиться на определенном судне, он может быть загружен на другое судно только при согласии отправителя или фрахтовальника, за исключением случаев перегрузки в результате технической необходимости, которая возникла после начала загрузки.

#### Статья 146. Размещение груза на судне

Груз размещается на судне за усмотрением капитана, но не может быть помещен на палубе без письменного согласия отправителя, за исключением грузов, перевозка которых на палубе допускается в соответствии с действующими правилами и обычаями.

Перевозчик несет ответственность за правильное размещение, крепление и сепарацию грузов на судне. Указания перевозчика относительно загрузки, крепления и сепарации груза обязанности для юридических и физических лиц, которые выполняют грузовые работы.

#### Статья 147. Перевозка грузов в опломбированных помещениях

Грузы могут перевозиться в опломбированном отправителем лихтере, судовом помещении или контейнере.

#### Статья 148. Стальной время

Срок, в течение которого груз должен быть нагружен на судно или выгружен из судна(стальной время), определяется соглашением сторон, а при отсутствии такого соглашения - нормами, принятыми в порту загрузки(разгрузка).

#### Статья 149. Контрстальной время

Соглашением сторон могут быть установлены дополнительное после окончания срока загрузки(разгрузка) время ожидания судном окончания грузовых работ(контрстальной время) и размер платы перевозчику за простой судна в течение контрстального времени(демередж), а также вознаграждение за окончание загрузки(разгрузка) к окончанию стального времени (диспач).

При отсутствии соглашения сторон, предусмотренного частью первой настоящей статьи, длительность контрстальной времени и размер платы перевозчику за простой, а также размер вознаграждения отправителю или фрахтувальнику за досрочное окончание нагрузки(разгрузка) определяются в соответствии со сроками и ставками, принятыми в соответствующем порту.

При отсутствии отмеченных ставок размер платы за простой определяется расходами на содержание судна и экипажа, а вознаграждение за досрочное окончание нагрузки(разгрузка) вычисляется в половинном размере платы за простой.

#### Статья 150. Надконтрстальной время

Во время загрузки судна в случае окончания контрстальной времени перевозчик имеет право взыскать нанесенные ему дальнейшей задержкой судна убытки и отправить судно в рейс, если даже весь обусловленный груз не нагружен на судно по причинам, которые не зависят от перевозчика. При этом перевозчик хранит право на получение полного фрахта.

#### Статья 151. Принятие груза в случае задержки судна под нагрузкой

В случае предоставления для перевозки груза всего судна капитан не вправе отказаться от принятия груза, доставленного к окончанию стальной или контрстальной времени, если стороны договорились об этом, даже если принятие и заключение груза могут задержать судно сверх установленного срока. За каждый лишний день задержки судна сверх контрстальной времени отправитель обязан возместить перевозчику причиненные убытки.

В тех случаях, когда для перевозки груза предоставлено не все судно, капитан вправе к окончанию согласованного стального(или стального и контрстального) времени отказаться от принятия груза, который в результате его предъявления с опозданием можно нагрузить на судно должным образом и без вреда для остального груза не иначе как задержав судно. При этом перевозчик хранит право на получение полного фрахта.

#### Статья 152. Выгрузки посторонней груза

В случае предоставления для перевозки груза всего судна, части судна или отдельных судовых помещений отправитель может требовать исключения груза, который не положен ему, из поданного ему судна, части судна или судового помещения в порту отправления, а в случае предоставления всего судна - в любом порту мероприятия. Если посторонний груз не был своевременно изъят из судна, отправитель имеет право требовать соответствующего уменьшения фрахту, а также возмещения нанесенных ему вследствие этого убытков.

#### Статья 153. неправильно отмечен груз

Опасный груз, относительно которого отправитель подает недостоверную информацию, может быть в любое время выгружен или уничтожен или обезврежен перевозчиком, как того будут требовать обстоятельства, без возмещения отправителю связанных с этим убытков.

Отправитель отвечает за все убытки, причиненные перевозчику или третьим лицам в связи с перевозкой отмеченного груза.

Фрахт за перевозку такого груза не возвращается, а если он во время отправления груза не был оплачен, то перевозчик может взыскать его полностью.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 13.05.2010 г. N 2189 - VI)

#### Статья 154. Выгрузка опасного груза

Если нагружен из ведома и при согласии перевозчика груз, отмеченный в статье 153 этого Кодекса, станет опасным для судна, другого груза или людей, которые находятся на судне, то перевозчик вправе обойтись с таким грузом согласно части первой статьи 153 этого Кодекса. Отправитель в таком случае не несет ответственность перед перевозчиком за убытки, причиненные в связи с перевозкой отмеченного груза, за исключением общей аварии. Перевозчик имеет право на фрахт в размере, пропорциональном фактической дальности перевозки груза к моменту его прекращения.

#### Статья 155. Отправление судна с неполным грузом

В случае, если отправителю предоставлено для перевозки все судно, перевозчик обязан по требованию отправителя отправить судно в плавание, даже если не весь груз был нагружен. Перевозчик в этом случае хранит право на полный фрахт.

#### Статья 156. Отказ сторон от договора к отходу судна

Каждая из сторон вправе отказаться от договора морской перевозки груза без возмещения другой стороне связанных с этим убытков в таких случаях, которые возникли к отходу судна из порта, :

- 1) военных или других действий, которые могут угрожать опасностью увлечения судна или груза;
- 2) блокады порта отправления или назначения;
- 3) задержания судна по распоряжению властей по причинам, которые не зависят от сторон договора;
- 4) привлечения судна для специальных потребностей государства;
- 5) запрета капитаном морского порта вывоза из порта отправления или ввоза в порт назначения груза, предназначенного для перевозки, в случаях, предусмотренных законом.

Случаи, предусмотренные пунктами 3, 5 настоящей статьи, не могут быть основанием для отказа от договора морской перевозки груза без возмещения другой стороне убытков, если задержка предусматривается кратковременной.

В случаях, предусмотренных в настоящей статье, перевозчик не несет расходов, связанных с разгрузкой.

(С изменениями и дополнениями, внесенными согласно с Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

#### Статья 157. Отказ сторон от договора во время рейса

Каждая из сторон в результате наступления любого из обстоятельств, отмеченных в статье 156 этого Кодекса, может отказаться от договора также во время рейса. В этом случае отправитель возмещает перевозчику все зазнані последним расходы относительно груза, в том числе расходы, связанные с разгрузкой, а также фрахт пропорционально фактической дальности перевозки груза.

#### Статья 158. Прекращение договора без отказа сторон

Договор морской перевозки груза прекращается без отказа сторон и без обязанности одной возместить другой причинены прекращением договора убытки, если после заключения договора и к отходу судна с места нагрузки в результате обстоятельств, не зависящих от сторон, :

- 1) судно погибнет или будет силой захвачено;
- 2) судно будет признано непригодным для плавания;
- 3) погибнет груз, индивидуально определенный;
- 4) погибнет груз, который определяется родовыми признаками, после сдачи его для нагрузки, а отправитель не успеет сдать другой груз вместо погибшего.

Договор морской перевозки грузов прекращается в результате отмеченных обстоятельств и во время рейса, причем перевозчику принадлежит фрахт пропорционально фактической дальности перевозки исходя из количества спасенного и сданного перевозчиком груза.

#### Статья 159. Препятствия относительно мероприятия в порт

Если в результате запрета властей, стихийных явлений или других причин, не зависящих от перевозчика, судно не может зайти в порт назначения, перевозчик обязан немедленно сообщить об этом отправителю.

Если в течение умного срока с момента отправления сообщения не придет распоряжение отправителя о том, как обойтись с грузом, капитан вправе выгрузить груз в одном из ближайших портов по собственному усмотрению или повернуть этот багаж в порт отправления, принимая во внимание то, что, по мнению капитана, является выгоднее для отправителя.

Если для перевозки груза было предоставлено не все судно, капитан должен выгрузить груз, который не может быть доставлен в порт назначения, в другом порту согласно распоряжению отправителя. В случае неодоления такого распоряжения в течение трех суток с момента отправления сообщения капитан вправе выгрузить груз в одном из ближайших портов по собственному усмотрению, сообщив об этом отправителю. Капитан вправе сделать то же и в том случае, когда распоряжение отправителя невозможно выполнить без убытка для владельцев других грузов, которые находятся на судне.

Отправитель обязан возместить перевозчику все расходы, связанные с ожиданием распоряжения отправителя в течение умного срока, а также все расходы относительно груза и оплатить фрахт пропорционально фактической дальности перевозки груза.

#### Статья 160. Срок доставки грузу

Перевозчик обязан доставлять грузы в установленные сроки, а если они не установлены, - в обычно принятые сроки.

#### Статья 161. Девиация судна

Не считается нарушением договора морской перевозки груза никакое отклонение судна от намеченного пути с целью спасения на море людей, судов и грузов, а также другое умное отклонение, если оно не вызвано неправильными действиями перевозчика.

#### Статья 162. Выдача груза

Груз выдается в порту назначения :



- 1) за именованным коносаментом получателю, указанному в коносаменте, или лицу, которому коносамент был передан за именной передаточной надписью или в другой форме с соблюдением правил, установленных для передачи долгового требования;
- 2) за ордерами коносаментом - отправителю или получателю в зависимости от того, составленный коносамент "приказа отправителя" или "приказа получателя", а в случае наличия в коносаменте передаточных надписей - лицу, отмеченному в последнем из непрерывного ряда передаточных надписей, или предъявителю коносамент с последней бланочной надписью;
- 3) за коносаментом на предъявителя - предъявителю коносамент.

#### Статья 163. Платежи при получении груза. Право придерживания груза

Во время приема груза получатель обязан возместить расходы, сделанные перевозчиком за счет груза, внести плату за простой судна в порту выгрузки, а также оплатить фрахт и плату за простой в порту нагрузки, если это предусмотрено в коносаменте или другом документе, на основании которого перевозился груз, а в случае общей аварии - внести аварийный взнос или предоставить надлежащее обеспечение.

Перевозчик может не выдавать груз к уплате сумм или предоставлению обеспечения, отмеченных в части первой настоящей статьи.

Право придерживания груза перевозчик хранит в случае сдачи его на состав, который не положен получателю, при условии сообщения владельца состава о таком праве.

После выдачи груза получателю перевозчик теряет право требования от отправителя или фрахтувальника платежей, не внесенных получателем, за исключением случаев, когда перевозчик не смог осуществить право придерживания груза по независимым от него причинам.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 27.04.2007 г. N 997 - V)

#### Статья 164. Право залога на груз

Для обеспечения требований, отмеченных в части первой статье 163 этого Кодекса, перевозчик имеет право залога на груз, который перевозится.

Право залога прекращается в случаях:

- 1) выдачи груза получателю;
- 2) удовлетворения обеспеченных залогом требований перевозчика;
- 3) принятие перевозчиком другого надлежащего обеспечения.

Перевозчик имеет право в порядке, предусмотренном законодательством, продать груз, который является предметом залога, предварительно сообщив об этом отправителю или фрахтувальнику, а также получателю.

Из сумм, вырученных от реализации груза, требования перевозчика, отмеченные в части первой статье 163 этого Кодекса, удовлетворяются после оплаты судебных расходов, расходов, связанных с сохранением и реализацией груза.

Если суммы, вырученной от реализации груза, недостаточно для удовлетворения потребностей, отмеченных в части первой статье 163 этого Кодекса, а также процентов и убытков, причиненных просрочкой оплаты, перевозчик вправе требовать от отправителя или фрахтовальника сумму, которой не хватает.

#### Статья 165. Обзор и проверка количества груза

Получатель и перевозчик имеют право(каждый) требовать к выдаче грузу обзора та/або проверки его количества. Вызваны этим расходы несет тот, кто требовал досмотра груза и проверки его количества.

#### Статья 166. Заявление о недостатке или повреждении груза

Если во время приема груза, который перевозится за коносаментом, получатель в письменном виде не заявил перевозчику о недостатке или повреждении груза, то считается, если другое не будет доказано, что получатель получил груз согласно условиям коносамента.

Если груз был осмотрен и проверен получателем вместе с перевозчиком, то получатель может не делать отмеченной в первой части настоящей статьи заявления.

В случае, если потеря, недостаток или повреждение не могли быть выявлены при обычном способе принятия груза, то заявление перевозчику может быть сделано получателем в течение трех суток после принятия груза.

Договоры, которые противоречат настоящей статье, недействительны.

#### Статья 167. Сдача неспрошенного груза на хранение

Если для перевозки груза было предоставлено не все судно и в порту назначения получатель не спросил этот груз, не распорядился им или отказался от него, перевозчик вправе, сообщив об этом отправителю, сдать груз на хранение на состав или в другое надежное место за счет и на риск отправителя.

Если для перевозки груза было предоставлено все судно, капитан в случае неявки получателя в порту назначения или в случае его отказа от принятия груза обязан немедленно сообщить об этом отправителю. Выгрузка и сдача груза на состав проводятся капитаном лишь после окончания сроков выгрузки и контрсталийного времени и при условии, что в эти сроки не придет другого распоряжения отправителя. Время, потраченное перевозчиком на сдачу груза на хранение, рассматривается как простой судна.

Если в течение двух месяцев со дня прихода судна в порт сданный на хранение груз не будет спрошен и отправитель не оплатит перевозчику всех надлежащих за эту перевозку сумм, перевозчик вправе продать груз. Неспрошен груз, который быстро портится, может быть продан и к окончанию отмеченного срока. О факте продажи груза перевозчик сообщает отправителю.

В морских портах Украины сроки и порядок хранения грузов к получению их получателем определяются правилами, которые устанавливаются центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, согласно статье 3 этого Кодекса.

Грузы, которые хранятся в портах сверх установленных сроков, подлежат продаже в порядке, установленном действующим законодательством Украины, с компенсацией расходов на хранение в соответствии с правилами статьи 169 этого Кодекса.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

#### Статья 168. Оплата хранения несвоевременно вывезенного груза

В случае скопления в морских портах Украины грузов, которые перевозятся в каботаже, в результате несвоевременного их вывоза получателями по вине последних плата за хранение этих грузов в портах может быть увеличена к трехкратному размеру.

Повышенная плата за хранение вводится не раньше как спустя сутки после письменного сообщения об этом юридического или физического лица, из которого предусматривается взыскание повышенной платы.

#### Статья 169. Продажа неспрошенного и сданного на хранение груза

Сумы, вырученные от продажи груза, отмеченного в статье 167 этого Кодекса, за вычетом сумм, надлежащих перевозчику, засчитываются на депозит перевозчика для выдачи за принадлежностью.

Если вырученных от продажи груза сумм окажется недостаточно для покрытия надлежащих перевозчику платежей и расходов, связанных с хранением и продажей груза, перевозчик вправе взыскать недополученные суммы из отправителя.

Если в течение шести месяцев со дня продажи груза никто не заявит своих прав на сумму, вырученную от его продажи, то эта сумма, за вычетом надлежащих перевозчику платежей, приходит в Государственный бюджет Украины, а сумма, вырученная от продажи бездокументного груза, - в доход перевозчика на покрытие убытков, вызванных удовлетворением требований, связанных с потерей или недостатком грузов.

#### Статья 170. Оплата фрахта

Все надлежащие перевозчику платежи платятся грузоотправителем(фрахтувальником).

В случаях, предусмотренных договором отправителя(фрахтувальника) с перевозчиком, а при перевозке в каботаже - действующими на морском транспорте Украины правилами, допускается перевод платежей на получателя.

Получатель обязан при принятии груза оплатить перевозчику, если это не было сделано раньше грузоотправителем(грузополучателем), надлежащий фрахт, внести плату за простой, возместить отмеченные перевозчиком расходы, связанные с грузом, а в случае общей аварии - сделать аварийный взнос или предоставить надлежащее обеспечение.

Перевозчик может не выдавать груз к выплате сумм или предоставлению обеспечения, отмеченных в части третьей настоящей статьи.

#### Статья 171. Обеспечение оплаты фрахта

Если стоимость нагруженного груза не покрывает фрахта и других расходов перевозчика относительно груза, а отправитель не внес полностью фрахт перед отходом судна и не предоставил дополнительного обеспечения, перевозчик имеет право к отходу судна разорвать договор и требовать уплаты ему половины обусловленного фрахта, платы за простой, если он имел место, а также возмещение других понесенных перевозчиком расходов относительно груза. Выгрузка такого груза осуществляется за счет отправителя.

Статья 172. Оплата фрахта в случае отказа отправителя от договора, если для перевозки было предоставлено все судно

Если для перевозки груза предоставлено все судно, отправитель вправе отказаться от договора с уплатой:

- 1) половины полного фрахта, а также платы за простой, если он имел место, и потраченных перевозчиком за счет груза сумм и не включенных в сумму фрахта, если отказ отправителя пришел к окончанию сталійного или контрсталійного времени, установленного для загрузки, или к отправлению судна в плавание, в зависимости от того, который из этих двух моментов наступил раньше;
- 2) полного фрахта и других сумм, отмеченных в пункте 1 настоящей статьи, если отказ пришел после одного из моментов, отмеченных в пункте 1 настоящей статьи, и договор был заключен на один рейс;
- 3) полного фрахта за первый рейс, других сумм, отмеченных в пункте 1 настоящей статьи, и половины фрахта за остальные рейсы, если отказ пришел после одного из моментов, отмеченных в пункте 1 настоящей статьи, и если договор был заключен на несколько рейсов.

В случае отказа отправителя от договора морской перевозки груза к выходу судна в рейс перевозчик обязан выдать отправителю груз, даже если выгрузка может задержать судно сверх установленного срока.

При отказе отправителя от договора морской перевозки груза во время рейса он вправе требовать выдачи груза только в порту назначения, куда судно должно зайти согласно договору морской перевозки груза, или в порту, куда оно зашло за необходимостью.

Статья 173. Оплата фрахта в случае отказа отправителя от договора, если для перевозки было предоставлено не все судно

Если по договору морской перевозки груза отправителю было предоставлено не все судно, то его отказ от договора может возникнуть лишь при условии уплаты полного фрахта, платы за простой, если он имел место, и возмещение понесенных перевозчиком расходов по грузу, не включенных в сумму фрахта. Перевозчик обязан по требованию отправителя выдать груз к его доставке в порт назначения лишь в том случае, если этим не будут нанесены убытки перевозчику и другим грузоотправителям.

Статья 174. Дистанционный фрахт

В случае потери, недостатка или повреждения груза по причинам, за которые перевозчик не несет ответственность, фрахт платится полностью. В случаях, предусмотренных статьями 154, 157, 158, 159 этого Кодекса, фрахт платится пропорционально пройденному расстоянию.

Статья 175. Просрочка оплаты фрахта

Фрахт и другие платежи, подлежащие перевозчику, а также срок оплаты определяются договором морской перевозки груза. За просроченный фрахт отправитель(фрахтувальник) или получатель платит пеню в соответствии с условиями договора морской перевозки груза или за ставками, установленными центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта.

Статья 176. Основания освобождения перевозчика от ответственности за потерю, недостаток и повреждение груза

Перевозчик отвечает за потерю, недостаток и повреждения принятого для перевозки груза, если не докажет, что потеря, недостаток или повреждение случились не по его вине, в частности в результате:

- 1) действия непреодолимой силы;
- 2) возникновения опасности и случайностей на море и других судоходных водах;
- 3) пожары, что возникла не по вине перевозчика;
- 4) спасания людей, судов, грузов;
- 5) действия или распоряжения властей(задержание, арест, карантин и тому подобное);
- 6) военные действия, террористических актов, народных беспорядков;
- 7) действия или упущения отправителя или получателя;
- 8) скрытые недостатки груза, его свойств или естественных потерь, которые не превышают однако установленных норм;
- 9) незаметные по внешнему виду недостатков тары и упаковки груза или сплотки леса у плота;
- 10) недостаточности или неясности маркировки груза;
- 11) забастовки или других обстоятельств, которые повлекли остановку или ограничение работы полностью или частично;
- 12) действия относительно предотвращения загрязнения окружающей естественной среды.

Ответственность перевозчика согласно настоящей статье возникает с момента принятия груза к перевозке и заканчивается в момент его выдачи.

Недействительными являются соглашения, что не отвечают положением настоящей статьи, за исключением соглашений об ответственности с момента принятия груза к его нагрузке на судно и после выгрузки к сдаче груза.

Статья 177. Навигационная ошибка

Перевозчик не отвечает за потерю, недостаток или повреждение груза, если докажет, что они случились в результате действий или упущений капитана, других лиц судового экипажа и лоцмана в судовождении или управлении судном. За потерю, недостаток или повреждения груза, вызванные действиями или упущениями названных лиц во время нагрузки, размещения, выгрузки или сдачи груза, перевозчик несет ответственность согласно правилам статьи 176 этого Кодекса.

Статья 178. Освобождение перевозчика от ответственности за недостаток груза

Перевозчик не отвечает за недостаток груза, который прибыл в порт назначения, :

- 1) в исправных судовых помещениях, лихтерах, контейнерах с исправными пломбами отправителя (статья 147 этого Кодекса);

- 2) в целой и исправной таре без следов ее розпакування в дороге;
- 3) в сопровождении проводника отправителя или получателя, если только получатель не докажет, что недостаток груза случился по вине перевозчика.

Статья 179. Размер ответственности перевозчика за потерю, недостачу и повреждение груза

За убытки, которые являются результатом потери или повреждения груза, перевозчик несет ответственность в таких размерах:

- 1) за потерю и недостачу груза - в размере действительной стоимости потерянного груза и груза, которого не хватает;
- 2) за повреждение или зпсуття груза - в сумме, на которую снизилась стоимость груза.

Перевозчик также возвращает полученный им фрахт, если он не входит в цену потерянного груза или груза, которого не хватает.

Статья 180. Определение стоимости груза

Действительная стоимость потерянного груза и груза, которого не хватает, определяется по ценам порта назначения на то время, когда туда пришло или должно было прийти судно, а при невозможности определить эти цены - по ценам порта и порою отправления груза, увеличенными на сумму расходов, связанных с перевозкой.

Из возмещения за потерянный, поврежден груз и груз, которого не хватает, отчисляются расходы, связанные с перевозкой груза(оплата фрахта, пошлины и тому подобное), что должны были быть сделаны грузовладельцем, но в результате недостатка или повреждения груза сделаны не были.

Статья 181. Ограничение ответственности перевозчика при неотмеченной стоимости груза

Если стоимость груза не была отмечена и включена в коносамент, возмещения за поврежденное место или единицу груза, которой не хватает, не может превышать 666,67 расчетные единицы или 2,0 расчетные единицы за один килограмм массы брутто поврежденного, испорченного груза или груза, которого не хватает, в зависимости от того, какая сумма более высокая, за исключением стоимости контейнера или другого транспортного устройства отправителя(фрахтувальника), стоимость которого определяется согласно статье 182 этого Кодекса.

Соглашение об уменьшении отмеченных сумм является недействительным. Перевозчик не имеет права на ограничение ответственности, предусмотренное в части первой настоящей статьи, если доказано, что потеря, недостаток или повреждение стали результатом действий или упущений перевозчика, осуществленных с намерением нанести такую потерю, недостаток или повреждение или через самоуверенность с осознанием возможности причинения убытка.

Служащий или агент перевозчика не вправе воспользоваться предусмотренными в этой главе правилами об ограничении ответственности, если доказано, что недостаток, повреждение или зпсуття стали результатом действия или упущения этого служащего или агента, осуществленные с намерением причинить такой убыток или через самоуверенность с осознанием возможности причинения убытка.

Если в коносаменте отмечено количество мест или единиц груза, помещенного в контейнер или на другое устройство, то количество мест или единиц груза для целей настоящей статьи принимается в соответствии с коносаментом. Если в коносаменте не отмечено количество мест или единиц

груза, помещенного в контейнер или на другое устройство, количество груза в контейнере или на другом устройстве считается одним местом или одной единицей груза.

Статья 182. Ответственность перевозчика за потерю или повреждение контейнера

За потерю или повреждение контейнера или другого устройства отправителя(фрагтувальника) перевозчик несет ответственность в таких размерах:

- 1) за потерю контейнера или устройства - в размере его действительной стоимости с учетом фактического износа контейнера или устройства на момент его потери;
- 2) за повреждение контейнера или устройства - в размере действительной стоимости его ремонта в порту назначения, если ремонт не будет выполнен перевозчиком самостоятельно или за собственный счет к моменту сдачи контейнера получателю.

Статья 183. Ответственность за простой судна по вине отправителя или грузополучателя

За простой судна в результате непредъявления или несвоевременного предъявления груза, задержки погрузочно-разгрузочных работ, которые проводятся средствами отправителя или грузополучателя, или других задержек по вине отправителя или грузополучателя ответственность несет отправитель или грузополучатель согласно договору морской перевозки груза.

Штраф за контрсталийний время судов взимается в бесспорном(безакцептному) порядке после представления отправителю или грузополучателю расчета сталийного времени и суммы штрафа.

### ГЛАВА 3. ДОГОВОР МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРА

Статья 184. Понятие договора морской перевозки пассажира

По договору морской перевозки пассажира перевозчик обязывается перевезти пассажира и его каютный багаж в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа - также доставить багаж в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение багажа лицу; пассажир должен оплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа - и плату за провоз багажа.

Перевозка охватывает время пребывания пассажира и его каютного багажа на судне, время посадки на судно и высадки, а также доставки пассажира водным путем из берега на судно и назад, если плата за доставку входит в стоимость билета или если судно, которое используется для этой вспомогательной перевозки было предоставлено перевозчиком.

Перевозка другого багажа, который не является каютным багажом, охватывает время с момента принятия его перевозчиком, служащим или агентом перевозчика на береге или на борту судна к моменту его выдачи перевозчиком, служащим или агентом перевозчика.

Статья 185. Область применения договора морской перевозки пассажира

Правила этой главы применяются к перевозкам пассажира и багажу, если:

- 1) судно плавает под Государственным флагом Украины;
- 2) договор перевозки заключен в Украине;
- 3) в соответствии с договором перевозки место отправления или назначения находится на территории Украины.

Любые соглашения сторон, которые ограничивают права пассажира, предусмотренные этой главой, являются недействительными.

#### Статья 186. Недействительность условий договора

Любое условие договора, заключенного к возникновению события, которое стало причиной смерти пассажира или повреждения здоровья или потери или повреждения багажа, которая должна своей целью освободить перевозчика от ответственности перед пассажиром или установить меньше, чем отмечен в статье 194 этого Кодекса, предел ответственности, а также любое условие, целью которого является перенесение груза доказательства, положенного на перевозчика, является недействительным. Но недействительность этого условия не тянет за собой недействительность договора перевозки, который продолжает регулироваться правилами этой главы.

#### Статья 187. Доказательство заключения договора

Доказательством заключения договора морской перевозки пассажира и уплаты стоимости проезда является выданный перевозчиком билет. Сдача перевозчику багажа удостоверяется багажной квитанцией.

#### Статья 187 1. Особенности выполнения договора международной морской перевозки пассажира

Во время международной морской перевозки пассажир обязан иметь должным образом оформленные документы для въезда в государство следования, транзита и предъявить их перевозчику по его требованию.

Перед началом международной морской перевозки пассажира перевозчик обязан проверить наличие у пассажира документов, необходимых для въезда в государство следования, транзита, и отказать в перевозке пассажиру, который по его требованию не предъявил необходимые документы.

Отказ перевозчика в международной морской перевозке пассажиру, который по его требованию не предъявил документы, необходимые для въезда в государство следования, транзита, не тянет за собой обязанность перевозчика возместить пассажиру причиненный в связи с этим вред.

(Дополнено статьей 187 1 согласно  
Законом Украины от 02.12.2010 г. N 2753 - VI

#### Статья 188. Отказ пассажира от договора

Пассажир имеет право в любое время до отхода судна, а после начала рейса - в любом порту, в который судно зайдет для посадки или высадки пассажиров, отказаться от договора морской перевозки.

Пассажир, который сообщил перевозчику об отказе от перевозки, имеет право получить назад плату за проезд и провоз багажа в порядке и сроки, установленные центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта.

Если пассажир отказался от перевозки не позже срока, установленной правилами перевозки, или не появился к отходу судна из-за болезни, или отказался к отходу судна от перевозки по этой же причине с предъявлением соответствующего документа или по причинам, которые зависят от перевозчика, пассажиру возвращается вся внесена им плата за проезд и провоз багажа.



## Статья 189. Отказ перевозчика от договора

Перевозчик имеет право отказаться от договора морской перевозки пассажира при наступлении обстоятельств, отмеченных в пунктах 1-4 статьи 156 этого Кодекса.

Договор морской перевозки пассажира прекращается без отказа сторон при наступлении обстоятельств, отмеченных в пунктах 1 и 2 части первой статьи 158 этого Кодекса.

В случае прекращения договора морской перевозки пассажира к отходу судна пассажиру возвращается вся плата за проезд и провоз багажа, а при прекращении договора после начала рейса - часть указанной платы пропорционально расстояния, перевозка на которую не состоялась.

Перевозчик имеет право задержать отход судна, изменить маршрут перевозки, место посадки или высадки пассажира, если такие действия будут необходимы в результате стихийного бедствия, неблагоприятных санитарно-эпидемиологических условий в порту отправления, назначения или за маршрутом перевозки, а также других событий и явлений, которые не зависят от перевозчика и делают невозможным выполнение договора морской перевозки пассажира.

## Статья 190. Права пассажира

Пассажир имеет право:

- 1) провозить с собой безвозмездно одного ребенка в возрасте до шести лет без права занятия ею отдельного места, покупать для детей в возрасте от шести до четырнадцать лет детские билеты по льготной цене;
- 2) перевозить с собой каютный багаж бесплатно в пределах установленных норм;
- 3) сдавать для перевозки багаж за плату по тарифу.

О потере или повреждении багажа пассажир должен направить письменное сообщение перевозчику или его агенту :

- а) в случае явного повреждения каютного багажа - к или в момент высадки пассажира;
- б) в случае явного повреждения другого багажа - к или в момент его выдачи;
- в) в случае потери багажа или его повреждения, которое не является явным, - в течение пятнадцати дней со дня высадки или со дня выдачи багажа или с того момента, когда он должен быть выдан.

Если пассажир не выполнил требований настоящей статьи, то считается, поскольку не доказано противоположное, что пассажир получил свой багаж неповрежденным.

Письменное сообщение не нужно, если состояние багажа было совместно определено или проверено в момент его получения.

Багаж, не спрошенный в течение трех месяцев со дня прихода судна в порт назначения, может быть реализован в порядке, установленном центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 27.04.2007 г. N 997 - V)

## Статья 191. Страхование пассажира

Пассажир по договору морской перевозки подлежит обязательному страхованию от несчастного случая в соответствии с законодательством Украины. Плаченная пассажиром страховая премия входит в стоимость билета.

#### Статья 192. Мореходное состояние судна

Перевозчик обязан к началу перевозки привести судно в состояние, пригодное для плавания и безопасной перевозки пассажиров, заблаговременно должным образом снарядить его и обеспечить всем необходимым для плавания, укомплектовать экипажем и удерживать судно в таком состоянии в течение всего времени морской перевозки пассажиров.

#### Статья 193. Ответственность перевозчика

Перевозчик отвечает за вред, причиненный в результате смерти пассажира или повреждения его здоровья, а также в результате потери или повреждения багажа, если событие, в результате которого был причинен вред, случилось во время перевозки и было следствием вины или небрежности перевозчика, его работников, агентов, которые действуют в пределах своих служебных обязанностей.

Перевозчик отвечает за недостаток или повреждение принятого к перевозке багажа, а также за просрочку в его доставке, если не докажет, что недостаток, повреждение или просрочка в доставке случились не по его вине.

Перевозчик обязан обеспечить сохранность чемодана(сумки), личных вещей пассажира(кроме драгоценностей и денег), которые пассажир перевозит в отведенном месте.

Перевозчик не отвечает за потерю или повреждение денег, ценных бумаг, драгоценных металлов и изделий из них, драгоценностей, украшений, изделий искусства или других ценностей, за исключением случаев, когда такие ценности были сданы на хранение перевозчику, который согласился их хранить в безопасности. В последнем случае перевозчик отвечает не выше предела, предусмотренного частью четвертой статьи 194 этого Кодекса.

Если перевозчик докажет, что вина или небрежность пассажира стали причиной или способствовали его смерти или повреждению здоровья, потере или повреждению его багажа, суд, который рассматривает дело, может освободить перевозчика от ответственности полностью или частично.

За невыполнение обязанности проверить перед началом международной морской перевозки пассажира наличие у него документов, необходимых для въезда в государство следования, транзита, что привело к перевозке или попытке перевозки пассажира через государственную границу Украины без необходимых документов, перевозчик несет ответственность, предусмотренную законом.

(С изменениями и дополнениями, внесенными согласно Законами Украины от 27.04.2007 г. N 997 - V, от 02.12.2010 г. N 2753 - VI)

#### Статья 194. Пределы ответственности перевозчика

В случае смерти пассажира или повреждения его здоровья ответственность перевозчика ни в коем случае не превышает 175000 расчетные единицы в отношении перевозки в целом.

Ответственность перевозчика за потерю или повреждение каютного багажа ни в коем случае не превышает 1800 расчетные единицы на пассажира в отношении перевозки в целом.

Ответственность перевозчика за потерю или повреждение автомашины, включая весь багаж, который перевозится в автомашине или на ней, ни в коем случае не превышает 10000 расчетные единицы за автомашину относительно перевозки в целом.

Ответственность перевозчика за потерю или повреждение другого багажа, чем тот, что отмечено в частях второй и третьей настоящей статьи, ни в коем случае не превышает 2700 расчетные единицы на пассажира в отношении перевозки в целом.

Перевозчик и пассажир могут путем точно выраженного письменного соглашения установить высшие пределы ответственности, чем те, которые предусмотрены частями первой, - четвертой настоящей статьи.

Перевозчик, работник или агент перевозчика не вправе воспользоваться пределами ответственности, установленными в настоящей статье, если будет доказано, что убыток причинен в результате действий или упущений перевозчика, работника или агента перевозчика, совершенных или с намерением причинить этот убыток, или через самоуверенность с осознанием возможного причинения убытка.

#### ГЛАВА 4. ДОГОВОР МОРСКОГО КРУИЗА

##### Статья 195. Понятие договора морского круиза

По договору морского круиза одна сторона - организатор круиза обязывается осуществить коллективное морское путешествие(круиз) по определенной программе и предоставить участнику круиза все связанные с этим услуги(морская перевозка, питание, бытовое и экскурсионное обслуживание и тому подобное), а другая сторона - участник круиза обязывается оплатить за это установленную плату.

##### Статья 196. Доказательства заключения договора морского круиза

Документом, который подтверждает наличие договора морского круиза, является именная путевка или другой приравненный к ней документ, выданный организатором круиза.

##### Статья 197. Область применения договора морского круиза

Следующие правила этой главы применяются в тех случаях, когда соглашением сторон по договору круиза не установлено другое. Однако любое соглашение сторон, которое ограничивает права участника круиза, предусмотренные в этой главе, недействительно.

##### Статья 198. Мореходное состояние судна

Организатор круиза обязан к началу круиза обеспечить приведение судна в надлежащее состояние в соответствии с условиями статьи 192 этого Кодекса и удерживать судно в таком состоянии в течение всего времени круиза.

##### Статья 199. Отказ от договора участника круиза

Участник круиза имеет право в любое время к началу круиза отказаться от договора морского круиза. Участник круиза, какой зазделегидь сообщил организатору круиза об отказе от договора,

имеет право получить назад плату за круиз в порядке, размерах и сроки, установленные договором морского круиза.

В случае, когда организатор круиза не может предоставить участнику круиза место на судне, которое предусмотрено договором, или при согласии участника круиза такое же место на другом судне, что по своим характеристикам и комфортабельности не ниже обусловленного, участник круиза вправе отказаться от договора и полностью получить назад плату за круиз.

#### Статья 200. Отказ от договора организатора круиза

Организатор круиза имеет право отказаться от договора морского круиза в случае возникновения к началу круиза обстоятельств, отмеченных в пунктах 1-4 статьи 156 этого Кодекса.

Если эти обстоятельства случились после начала круиза и привели к его прекращению, договор аннулируется. В этом случае организатор круиза обязан вернуть участнику плату за неиспользованную часть круиза и по требованию последнего доставить его в порт отправления.

#### Статья 201. Расходы в случае увеличения продолжения срока круиза

В случае увеличения срока круиза в силу непредвиденных обстоятельств организатор круиза несет все дополнительные расходы, связанные с предоставлением услуг участнику круиза.

#### Статья 202. Ответственность организатора круиза

Организатор круиза несет ответственность за вред, причиненный смертью или повреждением здоровья участника круиза, а также потерей или повреждением его вещей в соответствии с правилами статей 193, 194 этого Кодекса.

## РАЗДЕЛ VI ФРАХТОВАНИЕ СУДОВ

### ГЛАВА 1. ДОГОВОР ЧАРТЕРА(ФРАХТОВАНИЕ) СУДОВ НА ОПРЕДЕЛЕННОЕ ВРЕМЯ

(Название главы с изменениями, внесенными по закону Украины от 27.04.2007 г. N 997 - V)

#### Статья 203. Понятие договора чартера(фрахтование) судов

По договору чартера(фрахтование) судна на определенное время судовладелец обязывается за обусловленную плату(фрахт) предоставить судно фрахтувальнику для перевозки пассажиров, грузов и для других целей торговой мореходности на определенное время

Предоставлено фрахтувальнику судно может быть укомплектовано экипажем(тайм-чартер) или не снаряжено и не укомплектовано экипажем(бербоут-чартер).

(С изменениями, внесенными согласно Законом Украины от 27.04.2007 г. N 997 - V)

#### Статья 204. Доказательства заключения договора чартера(фрахтование) судов

Договор чартера(фрахтование) судна на определенное время должен быть заключен в письменной форме.

Наличие и содержание договора чартера(фрахтование) судна на определенное время могут быть доказаны исключительно письменными доказательствами.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 27.04.2007 г. N 997 - V)

#### Статья 205. Реквизиты договора чартера(фрахтование) судов

В договоре чартера(фрахтование) судна на определенное время должны быть указанные наименования сторон договора, название судна, его технические и эксплуатационные данные(грузоподъемность, грузовместимость, скорость и тому подобное), район плавания, цель фрахтования, размер фрахта, срок действия договора, место принятия и сдачи судна.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 27.04.2007 г. N 997 - V)

#### Статья 206. Субаренда

Фрахтувальник может в пределах прав, которые предоставляются ему по договору чартера(фрахтование) судна на определенное время, заключить от своего имени самостоятельный договор чартера(фрахтование) судна с третьим лицом. Заключение такого договора не освобождает фрахтувальника от выполнения договора, заключенного им с судовладельцем.

До договора чартера(фрахтование) судна на определенное время, заключенного фрахтувальником с третьим лицом, соответственно применяются правила этой главы.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 27.04.2007 г. N 997 - V)

#### Статья 207. Мореходное состояние судна

Судовладелец обязан передать судно фрахтувальнику в состоянии, пригодном для использования его с целью, предусмотренной договором чартера(фрахтование) судна на определенное время.

При фрахтовании судна за тайм-чартером судовладелец обязан, кроме того, снарядить и укомплектовать судно экипажем, а также поддерживать судно в течение срока тайм-чартера в мореходном состоянии, оплачивать его страхование и содержание судового экипажа.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 27.04.2007 г. N 997 - V)

#### Статья 208. Ограничение относительно пользования судном

Фрахтувальник обязан осуществлять эксплуатацию судна в соответствии с условиями фрахтования, определенными договором чартера(фрахтование) судна на определенное время.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 27.04.2007 г. N 997 - V)

#### Статья 209. Право фрахтувальника на заключение договоров перевозки

Если судно зафрахтовано для перевозки грузов, фрахтувальник имеет право от своего имени заключать договоры перевозки грузов, подписывать чартеры, выдавать коносаменты и другие перевозочные документы. Он несет ответственность за обязательствами, которые вытекают из этих документов, в частности из коносаментов или других перевозочных документов.

## Статья 210. Подчинение экипажу судна фрахтувальнику

В случае фрахтования судна за тайм-чартером капитан и другие члены экипажа подчиняются распоряжениям фрахтувальника относительно эксплуатации судна, за исключением распоряжений относительно судовождения, внутреннего распорядка на судне и состава экипажа.

## Статья 211. Ответственность фрахтувальника

Фрахтувальник отвечает за убытки, вызванные спасанием, повреждением или гибелью судна, если убытки случились по его вине.

## Статья 212. Уплата фрахта

Фрахтувальник платит судовладельцу фрахт в порядке и сроки, предусмотренные договором чартера(фрахтование) судна на определенное время. Он освобождается от уплаты фрахта и расходов относительно судна за время, в течение которого судно было непригодно для эксплуатации в результате немореходного состояния, за исключением случаев, когда непригодность судна наступила по вине фрахтувальника.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 27.04.2007 г. N 997 - V)

## Статья 213. Уплата фрахта в случае гибели судна

В случае гибели судна фрахт подлежит уплате по день гибели судна, а если этот день установить невозможно - по день получения последнего известия о нем.

## Статья 214. Вознаграждение за спасание на море

Вознаграждение, надлежащее зафрахтованному за тайм-чартером судну за спасание на море, которое имело место к окончанию действия тайм-чартера, распределяется равными долями между судовладельцем и фрахтувальником за вычетом сумм, надлежащих для возмещения понесенных судном убытков, и части, надлежащей судовому экипажу. Вознаграждение, надлежащее зафрахтованному без экипажа судну за спасание на море во время действия договора чартера(фрахтование) судна на определенное время, принадлежит фрахтувальнику.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 27.04.2007 г. N 997 - V)

## ГЛАВА 2. ДОГОВОР ЛИЗИНГА СУДНА

### Статья 215. Понятие договора лизинга судна

По договору лизинга судна владелец судна (лізингодавець) обязывается передать фрахтувальнику(лізингодержувачу) судно без экипажа для использования с целью торговой мореходности на определенный срок, после окончания которой к лізингодержувача переходит право собственности на судно.

Лізингодержувач обязывается оплатить лизинговую плату, в которую включаются плата за пользование судном и его стоимость по договору морского лизинга.

Договор лизинга украинского государственного судна может быть заключен лишь с соблюдением требований, предусмотренных статьей 17 этого Кодекса.

#### Статья 216. Доказательства заключения договора лизинга

Договор лизинга должен быть заключен в письменной форме. Наличие и содержание договора лизинга судна могут быть доказаны исключительно письменными доказательствами.

#### Статья 217. Реквизиты договора лизинга судна

В договоре лизинга суда должны быть указанные наименования сторон, цель договора, название судна, год побудування судна, его класс, грузоподъемность или грузовместимость, мощность двигателей, скорость хода и затрата горючего, срок пользования, потом окончания которого к лізингодержувача переходит право собственности на судно, размер и срок внесения лизинговой платы, место и время передачи судна лізингодержувачу и другое необходимые даны.

#### Статья 218. Мореходное состояние судна

Лізингодавець обязан передать судно лізингодержувачу в состоянии, пригодном для использования его с целью, предусмотренной договором лизинга судна.

Лізингодавець несет ответственность за любые недостатки судна, которые существовали в момент его передачи лізингодержувачу и о которых он не заявил во время передачи судна.

Претензии по поводу неисправности судна и других недостатков относительно его состояния могут быть предъявлены лізингодержувачем на протяжении года со дня передачи судна. Несоблюдение сторонами досудебного порядка урегулирования спора не препятствует обращению к суду в порядке, установленном законом.

(С дополнениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 23.06.2005 г. N 2705 - IV)

#### Статья 219. Эксплуатация судна лізингодержувачем

Лізингодержувач обязан поддерживать судно в исправном состоянии и нести расходы, связанные с его содержанием и ремонтом.

Риск случайной гибели или случайного повреждения судна переходит на лізингодержувача после передачи судна.

#### Статья 220. Отказ от договора лизинга судна

Лізингодержувач вправе отказаться от договора лизинга судна и потребовать возмещение убытков, если:

- 1) лізингодавець не передаст судно лізингодержувачу в течение обусловленного договором лизинга судна срока;
- 2) в результате указанных в части второй статье 218 этого Кодекса недостатков судно не может быть использовано лізингодержувачем в соответствии с договором лизинга судна.

Лізингодавець имеет право отказаться от договора лизинга судна и потребовать возвращение судна, если лізингодержувач не внес лизинговой платы в течение трех месяцев после наступления срока платежа.

## Статья 221. Возвращение судна лизингодавцю

В случае возвращения судна лизингодавец имеет право на часть лизинговой платы, подлежащей за пользование судном. Взносы, оплаченные лизингоодержувачем в счет договорной цены, подлежат возвращению лизингоодержувачу.

Лизингоодержувач обязан повернуть лизингодавцю судно в том состоянии, в котором он его получил, с учетом нормального износа. В случае ухудшения состояния судна лизингоодержувач возмещает лизингодавцю вызваны этим убытки. Сделаны лизингоодержувачем усовершенствования на судне, если их можно отделить, могут быть изъяты лизингоодержувачем в случае несогласия лизингодавця возместить их стоимость.

## РАЗДЕЛ VII МОРСКАЯ БУКСИРОВКА

### ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА

#### Статья 222. Понятие договора морской буксировки

По договору морской буксировки владелец одного судна обязывается за вознаграждение отбуксировать другое судно или плавучий объект на определенное расстояние или буксировать его в течение определенного времени или для выполнения маневра.

#### Статья 223. Мореходное состояние судов

Каждая из сторон договора морской буксировки обязана заблаговременно привести свое судно или другой плавучий объект в состояние, пригодное для выполнения предусмотренных договором морской буксировки работ.

Владельцы судов и объектов буксировки не несут ответственность за недостатки своего судна, если докажут, что они не могли быть выявлены при проявке ими надлежащей заботливости(скрытые недостатки).

#### Статья 224. Буксировка в кригових условиях

Владелец буксирующего судна не отвечает за вред, причиненный судну, которое буксируется, или другому плавучему объекту или имуществу и грузу, который находится на нем, при буксировке в кригових условиях, если не будет доказано, что жаль причиненная по вине буксирующего судна.

#### Статья 225. Ответственность буксирующего судна

Ответственность за вред, причиненный при буксировке судну, которое буксируется, или другому плавучему объекту или имуществу и грузу, что находятся на нем, в случае, когда капитан буксирующего судна управляет буксиральной операцией, в случае отсутствия другого соглашения сторон, несет владелец буксирующего судна, если им не будет доказано отсутствие его вины.

#### Статья 226. Ответственность судна, которое буксируется

Ответственность за вред, нанесенный при буксировке буксирующему судну или имуществу и грузу, что находятся на нем, в случае, когда капитан судна, которое буксируется, или другого



плавучего объекта управляет буксиральной операцией, в случае отсутствия другого соглашения сторон, несет владелец судна, которое буксируется, или другого плавучего объекта, если им не будет доказано отсутствие его вины.

#### Статья 227. Период ответственности при буксировке

Началом ответственности владельца буксирующего судна по договору морской буксировки считается момент принятия судна, которое буксируется, или другого плавучего объекта на буксир в начальном пункте буксировки и окончанием ответственности - момент вменения судна, которое буксируется, или другого плавучего объекта на швартовные или на якорь в конечном пункте буксировки.

#### Статья 228. Помощь аварийному судну

В случае аварийного морского события с судном, которое буксируется, или другим плавучим объектом по причине, которая не зависит от буксирующего судна, капитан последнего обязан предоставить судну, которое буксируется, или другому плавучему объекту спасательные средства и оказывать ему необходимую помощь до тех пор, пока пострадавшее судно(объект) не сможет обойтись без спасителя, с возмещением лишь фактических расходов буксирующего судна и без выплаты спасательного вознаграждения.

### ГЛАВА 2. ПОРТОВАЯ БУКСИРОВКА

#### Статья 229. Понятие договора портовой буксировки

По договору портовой буксировки буксироввладелец за вознаграждение осуществляет ввод в порт или вывод из порта судов и других плавучих объектов, выполнения маневров судна, которое буксируется, швартовных и других операций в акватории морского порта.

Договор портовой буксировки может быть заключен в устной форме.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

#### Статья 230. Управление портовой буксировкой

Управление портовой буксировкой осуществляет капитан судна(объекта), которое буксируется, если договором не установлено другое. Соглашение о возложении обязанностей управления буксировкой на капитана судна, которое буксирует, может приходиться только письменными доказательствами.

#### Статья 231. Обязательное пользование буксирами

С целью обеспечения безопасности плавания в акватории порта капитаном морского порта может быть установлено обязательное использование буксиров для входа, выхода и перемещения в акватории порта, выполнения маневров, швартовных и других операций, а также определены условия буксировки.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 17.05.2012 г. N 4709 - VI)

### ГЛАВА 3. МЕЖПОРТОВАЯ БУКСИРОВКА

#### Статья 232. Понятие договора межпортовой буксировки

По договору межпортовой буксировки владелец одного судна(буксира) обязывается за вознаграждение буксировать другое судно или другой плавучий объект с одного порта (пункту) до другого порта(пункту).

#### Статья 233. Форма и содержание договора межпортовой буксировки

Договор межпортовой буксировки заключается в письменной форме. Договор должен содержать условия о портах(пункты) отправления и назначения, о времени буксировки, о правах и обязанностях сторон, об ответственности за нарушение договора, о тех особенностях объектов, которые буксируются и могут влиять на безопасность буксировки, о других обстоятельствах, какие стороны считают необходимым обусловить отдельно.

#### Статья 234. Буксировка между портами Украины

Буксировка между портами Украины может осуществляться исключительно судами под флагом Украины.

Порядок буксировки между портами Украины, а также буксировки из(к) иностранных портов, что выполняется судами под флагом Украины, регулируется этим Кодексом.

#### Статья 235. Управление буксировающей операцией

Управление межпортовой буксировкой осуществляется капитаном судна, что буксирует. Капитан такого судна не имеет права вмешиваться во внутрисудовую жизнь судна(объекта), которое буксируется.

#### Статья 236. Начальник буксировающей операции

В случае назначения владельцем буксирующего судна начальником буксировающей операции лица, которая не является капитаном одного из буксиров, правоотношения этого лица с капитанами буксиров и объекта, который буксируется, определяются договором межпортовой буксировки.

#### Статья 237. Расторжение договора буксировладельником

В случае неготовности объекта к буксировке в обусловленные договором сроки по прибытии буксира в пункт отправления владелец буксирующего судна имеет право разорвать договор с возложением на владельца объекта, который подлежит буксировке, всех понесенных буксировладельником расходов, связанных с переходом буксира в пункт отправления и обратным переходом его в порт базирования или другой пункт, расположенный не дальше, чем порт базирования, а также неполученных прибылей(потерянной выгоды).

#### Статья 238. Расторжение договора владельцем объекта, который подлежит буксировке

В случае прибытия буксира в пункт отправления в немореходном состоянии, не подготовленным к обусловленной договором буксировке, владелец объекта, который подлежит буксировке, имеет право разорвать договор с возложением на буксировладельника всех понесенных им расходов, а также неполученных доходов(потерянной выгоды).

### РАЗДЕЛ VIII МОРСКОЕ СТРАХОВАНИЕ

## ГЛАВА 1. ДОГОВОР МОРСКОГО СТРАХОВАНИЯ

### Статья 239. Понятие договора морского страхования

По договору морского страхования страховщик обязывается за обусловленную плату(страховую премию) в случае наступления предусмотренных в договоре небезопасностей или случайностей, которых испытывает объект страхования(страхового случая), возместить страхователю или другому лицу, в пользу которого заключен договор, понесенные убытки.

### Статья 240. Доказательства заключения договора морского страхования

Наличие и содержание договора морского страхования могут быть доказаны исключительно письменными доказательствами.

### Статья 241. Область применения договора морского страхования

Правила этой главы применяются в тех случаях, когда соглашением сторон не установлено другое. Но в случаях, прямо отмеченных в этой главе, соглашение, что не отвечает этим правилам, является недействительным.

### Статья 242. Объекты страхования

Объектом морского страхования может быть любой связанный с мореходностью имущественный интерес, как: судно, в том числе и такое, которое строится, груз, фрахт, плата за проезд, арендная плата, ожидаемая от груза прибыль и требования, которые обеспечиваются судном, грузом и фрахтом, заработная плата, другие виды вознаграждения капитана, других лиц судового экипажа, гражданская ответственность судовладельца и перевозчика, а также риск, взятый на себя страховщиком(перестрахованья).

Объект страхования должен быть указан в договоре морского страхования.

Договоры морского страхования со страхователями-резидентами и договоры обязательного страхования пассажиров от несчастных случаев, которые возникают во время морской перевозки, заключаются страховщиками, которые признаны такими в соответствии с законодательством Украины, получили в установленном порядке лицензии на осуществление этого вида страхования и являются членами Морского страхового бюро.

Морское страховое бюро осуществляет координацию деятельности страховщиков в отрасли страхования морских рисков и представляет их интересы в международных объединениях страховщиков. Образование Морского страхового бюро и его государственная регистрация осуществляются в порядке, определенном Кабинетом Министров Украины.

(С дополнениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 21.10.97 г. N 590/97-ВР)

### Статья 243. Информация о степени риска

В случае заключения договора страхователь обязан сообщить страховщику об обстоятельствах, которые имеют существенное значение для определения степени риска и известны или должны быть известны страхователю, а также сведениях, спрошенных страховщиком.

Страхователь освобождается от этой обязанности относительно общеизвестных сведений, а также сведений, которые известны или должны быть известны страховщику.

В случае несообщения страхователем соответствующих сведений или сообщения им неправильных сведений страховщик имеет право отказаться от договора.

#### Статья 244. Страховой полис

Страховщик обязан по требованию страхователя выдать ему за своей подписью документ, который содержит условия договора морского страхования (полис, страховой сертификат и тому подобное).

#### Статья 245. Страховая премия

Страхователь обязан выплатить страховщику страховую премию в течение обусловленного срока. До уплаты страховой премии договор морского страхования не вступает в силу, если в нем не предусмотрено другое.

#### Статья 246. Договор морского страхования в пользу третьего лица

Договор морского страхования может быть заключен страхователем в пользу третьего лица, отмеченного или не отмеченной в договоре.

В случае заключения договора морского страхования в пользу третьего лица страхователь несет все обязанности по настоящему договору. Эти же обязанности несет и лицо, в пользу которого и заключен договор, если он заключен по поручению указанного лица или даже и без поручения, но это лицо позже выявило относительно страхования свое согласие.

В случае страхования в пользу третьего лица страхователь пользуется всеми правами по договору страхования без отдельного поручения.

#### Статья 247. Предъявления полиса страховщику

В случае выплаты страховой компенсации страховщик имеет право потребовать предъявление полиса или другого страхового документа, выданного страховщиком.

#### Статья 248. Отчуждение застрахованного груза

В случае отчуждения застрахованного груза договор страхования хранит силу, причем все права и обязанности страхователя переходят к приобретателю груза.

Если к отчуждению груза страховая премия не была оплачена, обязанность оплатить ее несут как страхователь, так и приобретатель груза. Однако требование оплатить премию не имеет силы относительно владельца полиса или другого страхового документа, в котором отсутствующее указание о том, что премия не оплачена.

#### Статья 249. Отчуждение застрахованного судна

В случае отчуждения застрахованного судна договор морского страхования прекращается с момента отчуждения. Однако в случае отчуждения судна во время рейса договор остается в силе к окончанию этого рейса и на приобретателя этого судна переходят права и обязанности страхователя.

#### Статья 250. Страховая сумма

В случае заключения договора морского страхования страхователь обязан объявить сумму, на которую он страхует соответствующий интерес(страховая сумма).

Если страховая сумма объявлена ниже стоимости застрахованного интереса(страховой стоимости), страховщик отвечает за убытки пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если страховая сумма, отмеченная в договоре морского страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным относительно той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

#### Статья 251. Превышение страховой суммы над страховой стоимостью

Если интерес застрахован у нескольких страховщиков на суммы, которые вместе превышают его страховую стоимость, все страховщики отвечают лишь в пределах страховой стоимости, причем каждый из них отвечает пропорционально страховой сумме по заключенному им договору морского страхования.

#### Статья 252. Сохранение силы договора в случае исключения возможности наступления страхового случая

Договор морского страхования хранит силу, если даже к моменту его заключения возможность убытков, которые подлежат возмещению, уже прошла или эти убытки уже возникли. Однако, если страховщик во время заключения договора морского страхования знал или должен был знать, что возможность наступления страхового случая исключена, или страхователь знал или должен был знать об убытках, которые уже случились и подлежат возмещению страховщиком, выполнение договора страхования не является обязательным для стороны, которой не было известно об этих обстоятельствах.

Страховая премия принадлежит страховщику и в том случае, когда выполнение договора морского страхования для него не является обязательным.

#### Статья 253. Генеральный полис

По отдельному соглашению(генеральным полисом) могут быть застрахованы все грузы, которые страхователь получает или отправляет в течение определенного срока.

#### Статья 254. Обязанности страхователя за генеральным полисом

Страхователь обязан по каждому отправлению груза, который подпадает под действие генерального полиса, сообщить страховщику все необходимые сведения немедленно после их получения, в частности наименование судна, на котором перевозится груз, путь следования груза и страховую сумму. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если он получит сведения об отправлении после доставки грузу на место назначения в неповрежденном состоянии.

При несообщении или несвоевременном сообщении страхователем необходимых сведений страховщик вправе отказать в возмещении убытков за соответствующими грузами. При этом за страховщиком хранится право на страховую премию, которую он мог бы получить, если страхователь не докажет, что несообщение или несвоевременное сообщение сведений не может быть поставлено ему за вину.

Если страхователь преднамеренный сообщил сведения несвоеременно или не сообщил им совсем или преднамеренный неправильно обозначил груз или страховую сумму, страховщик имеет право

отказаться от страхования за генеральным полисом. При этом за страховщиком хранится право на страховую премию, которую он мог бы получить в случае добросовестного выполнения в полном объеме страхователем договора морского страхования.

#### Статья 255. Приоритет полиса перед генеральным полисом

По требованию страхователя страховщик обязан выдать за отдельными отправлениями грузов, которые подпадают под действие генерального полиса, полисы или страховые сертификаты.

В случае несоответствия содержания полиса или страхового сертификата генеральному полису преимущество отдается полису или страховому сертификату.

#### Статья 256. Убытки, которые случились в результате намерения страхователя

Страховщик не отвечает за убытки, которые случились в результате намерения или грубой неосторожности страхователя, отправителя, получателя, а также их представителей.

#### Статья 257. Убытки в результате немореходного состояния судна

В случае страхования судна страховщик, кроме случаев, отмеченных в статье 256 этого Кодекса, не отвечает за убытки, которые случились в силу того, что судно было отправлено в немореходном состоянии, если только немореходное состояние не было вызвано его скрытыми недостатками. Страховщик также не отвечает за убытки, которые случились в результате ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности от времени или обычного пользования, а также за убытки, которые возникли в результате загрузки, с ведома страхователя или его представителя, но без ведома страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовоспламенения, если договором страхования не предусмотрено другое.

#### Статья 258. Убытки от естественных свойств груза

В случае страхования груза или ожидаемой прибыли страховщик, кроме случаев, отмеченных в статье 256 этого Кодекса, не отвечает за убытки, которые случились от естественных свойств самого груза (внутреннего зипсуття, убыли, ржавчины, плесени, истока или поломки, самовоспламенения и тому подобное), а также за убытки, которые возникли в результате неподобающей упаковки.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 13.05.2010 г. N 2189 - VI)

#### Статья 259. Освобождение страховщика от ответственности при страховании фрахта

При страховании фрахта применяются правила статей 256, 257 и 258 этого Кодекса.

#### Статья 260. Ядерный вред

Страховщик не отвечает за убытки, которые случились в результате действия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, если другое не установлено правилами этого Кодекса.

#### Статья 261. Военные риски, пиратские действия, арест

Страховщик не отвечает за убытки, которые возникли в результате разного рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, увлечения, пиратских действий, народных беспорядков, локаутов, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения судна или груза по требованию военных или гражданских властей.

#### Статья 262. Сообщение страхователя об изменении страхового интереса

Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить страховщику о любом существенном изменении, которое случилось с объектом или относительно объекта страхования (перегрузка, изменение способа перевозки, порта разгрузки, отклонения от обусловленного или обычного пути, оставление на зимовку и тому подобное).

Изменение, которое увеличивает опасность, дает страховщику право пересмотреть условия договора или потребовать уплаты дополнительной премии. Если страхователь не согласится с этим, то договор морского страхования прекращается с момента наступления изменения.

#### Статья 263. Предотвращение или уменьшение убытков

В случае наступления страхового случая страхователь обязан принять все зависящие от него меры с целью предотвращения и уменьшения убытков. Он должен немедленно известить страховщика о наступлении страхового случая и сдерживать его указания, если такие указания будут страховщиком поставленные в известность.

Страховщик освобождается от ответственности за убытки, которые возникли в силу того, что страхователь преднамеренный или из-за грубой неосторожности не принял мер для предотвращения или уменьшения убытков.

#### Статья 264. Обеспечение взносов, связанных с общей аварией

Страховщик обязан по требованию страхователя предоставить в пределах страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии.

#### Статья 265. Охрана страхователем интересов страховщика во время общей аварии

При складывании диспаши из общей аварии страхователь обязан охранять интересы страховщика.

#### Статья 266. Освобождение страховщика от обязательств по договору

В случае наступления страхового случая страховщик имеет право путем уплаты полной страховой суммы освободить себя от дальнейших обязанностей по договору морского страхования. Он однако обязан сообщить страхователю о своем намерении воспользоваться этим правом в течение семи дней со дня получения от последнего сообщения о страховом случае и его последствиях и, кроме того, обязанный возместить расходы, сделанные страхователем исключительно с целью предотвращения или уменьшения убытков к получению им указанного сообщения страховщика.

В случае уплаты страховой суммы в случае, предусмотренном настоящей статьёй, страховщик не приобретает прав на застрахованное имущество.

#### Статья 267. Возмещение страховщиком расходов страхователя

Страховщик обязан возместить страхователю необходимые расходы, сделанные последним с целью предотвращения или уменьшения убытков, за которые отвечает страховщик, а также расходы, сделанные для выполнения указаний страховщика (статья 263 этого Кодекса), для выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению страховщиком, и для складывания диспаши из общей аварии.

Расходы, отмеченные в настоящей статье, возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

#### Статья 268. Ограничение ответственности страховой суммой

Страховщик отвечает за убытки лишь в пределах страховой суммы. Однако расходы, отмеченные в статье 266 этого Кодекса, а также взносы из общей аварии возмещаются страховщиком независимо от того, что они вместе с возмещением убытков могут превысить страховую сумму.

Страховщик отвечает за убытки, причиненные несколькими страховыми случаями, которые случились друг за другом, даже при условии, что общая сумма таких убытков превысит страховую сумму.

#### Статья 269. Суброгация

В случае уплаты страховой суммы, за исключением случая, предусмотренного статьей 266 этого Кодекса, к страховщику за его согласием переходят, :

- 1) все права на застрахованное имущество - в случае страхования на полную стоимость;
- 2) право на долю застрахованного имущества пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости - в случае страхования на неполную стоимость.

#### Статья 270. Пропажа судна без вести

В случае пропажи судна без вести страховщик отвечает в размере полной страховой суммы.

Судно считается пропавшим без вести, когда о нем не пришло никаких сведений в течение трех месяцев, а если получение сведений могло быть задержано в результате военных действий, - в течение шести месяцев.

По договору морского страхования судна на определенное время страховщик отвечает за пропажу судна без вести, если последнее сообщение о судне получено к окончанию срока договора и если страховщик не докажет, что судно пропало без вести к окончанию этого срока.

#### Статья 271. Абандон

Страхователь может заявить страховщику об отказе от своих прав на все застрахованное имущество (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:

- 1) пропажи судна без вести;
- 2) экономической нецелесообразности восстановления или ремонту застрахованного судна;
- 3) экономической нецелесообразности ликвидации повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения;
- 4) увлечения судна или груза, застрахованных от такой опасности, если увлечение длится больше два месяца.

Соглашение сторон, что противоречит правилам настоящей статьи, недействительная.

#### Статья 272. Заявление об абандон

Заявление об абандон должно быть сделано страховщику в течение шести месяцев с момента окончания сроков (наступление обстоятельств), отмеченных в статьях 270 и 271 этого Кодекса.



После окончания шестимесячного срока страхователь теряет право на абандон, но может требовать возмещения убытков на общих основаниях.

Заявление об абандон не может быть сделано страхователем условно и не может быть взята назад.

Соглашение сторон, что противоречит правилам настоящей статьи, недействительная.

#### Статья 273. Отмена абандона

Если по получении от страховщика возмещения выяснится, что судно не погибло или захваченное судно или груз будут освобождены, страховщик может требовать, чтобы страхователь, оставив себе имущество (статья 270 и пункт 4 статьи 271 этого Кодекса), повернул страховое возмещение, за исключением возмещения частичного ущерба, если страхователь его испытал.

#### Статья 274. Право страховщика относительно третьих лиц

К страховщику, который оплатил страховое возмещение, переходит, в пределах оплаченной суммы, право требования, которое страхователь(или другое лицо, которое получило страховое возмещение) имеет к лицу, ответственному за причиненный вред. Это право осуществляется страховщиком с соблюдением порядка, установленного для лица, которое получило возмещение.

Если страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный вред, или осуществление этого права стало невозможным по его вине, страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части.

#### Статья 275. Передача страховщику доказательств

В случаях, предусмотренных статьями 269, 271 и 274 этого Кодекса, страхователь обязан передать страховщику все документы и вещественные доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком прав, которые перешли к нему.

#### Статья 276. Получение возмещения от третьих лиц

Если страхователь получил возмещение убытков от третьих лиц, страховщик платит лишь разницу между суммой, подлежащей для уплаты по условиям договора морского страхования, и сумме, полученной от третьих лиц.

## РАЗДЕЛ IX ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ МОРСКИЕ СОБЫТИЯ

### ГЛАВА 1. ОБЩАЯ АВАРИЯ

#### Статья 277. Понятие общей аварии

Общей аварией признаются убытки, каких зазнано в результате сделанных преднамеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований с целью спасения судна, фрахта и груза, который перевозится на судне, от общей для них опасности.

Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом пропорционально их стоимости.

Под фрахтом в этой главе понимает также плата при перевозке пассажиров и их багаже.

#### Статья 278. Применение права в случае общей аварии

Отношения, связанные с общей аварией, регулируются законодательством государства, в порту которого судно закончило рейс после события, которое повлекло общую аварию, если другое не установлено соглашением сторон.

Если все лица, интересы которых затрагивает общая авария, принадлежат к Украине, применяется законодательство Украины.

Порядок распределения общей аварии, если она распределяется в Украине, регулируется правилами этого Кодекса.

Статья 279. Убытки, которые принадлежат к общей аварии

К общей аварии в случае признаков, отмеченных в статье 277 этого Кодекса, в частности, принадлежат:

- 1) убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза или принадлежностей судна, а также убытки от повреждения судна или груза во время принятия мер для общего спасания, в частности в результате проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия;
- 2) убытки, причиненные судну или грузу во время гашения пожара на судне, включая убытки от осуществленного с этой целью затопления судна, которое воспламенилось;
- 3) убытки, причиненные умышленной посадкой судна на мель и снятием такого судна из мели;
- 4) убытки от повреждения двигателей, других машин или котлов судна, которое находится на мели, причиненные попыткам снять судно из мели;
- 5) чрезвычайные расходы, связанные с перегрузкой груза, топлива или предметов снабжения из судна в лихтеры, с наемом лихтеров и с обратной загрузкой на судно, сделанные в случае посадки суда на мель;
- 6) убытки от повреждения или гибели груза, топлива или предметов снабжения, причиненные перемещением их на судне, выгрузкой из судна, обратной загрузкой и заключением, а также во время хранения в тех случаях, когда сами расходы на выполнение этих операций признаются общей аварией;
- 7) расходы, сделанные с целью получения помощи как по договору о спасании, так и без него, в той мере, в которой спасательные операции осуществлялись с целью предотвращения опасности для судна, фрахта и груза;
- 8) убытки от загрязнения окружающей естественной среды, которое возникло в результате общей аварии;
- 9) потеря фрахта, вызванная потерей груза, в тех случаях, когда потеря груза возмещается в порядке распределения общей аварии, при этом из фрахта исключаются расходы, которые были бы сделаны перевозчиком груза для его получения, но в результате пожертвования сделаны не были.

Статья 280. Расходы, приравненные к общей аварии

К общей аварии также принадлежат или приравниваются:

- 1) расходы, вызванные вынужденной мерой судна в место хранилища или возвращением в порт отправления в результате несчастного случая или любой другого чрезвычайного обстоятельства, которое повлекло необходимость такого мероприятия или возвращения ради общей безопасности;
- 2) расходы, связанные с выходом судна с начальным грузом или его частью с места хранилища или из порта отправления, куда оно было вынуждено вернуться;
- 3) расходы, связанные с перемещением груза, топлива или предметов снабжения в порту отправления, запада или месте хранилища, сделанные ради общей безопасности или для получения возможности починить судовые повреждения, вызванные несчастным случаем или другими чрезвычайными обстоятельствами, если эти починения были необходимы для безопасного продолжения рейса.
- 4) расходы на хранение, включая обоснованное страхование, на обратную загрузку и заключение груза, топлива или предметов снабжения, выгруженных или перемещенных при обстоятельствах, отмеченных в пункте 3 настоящей статьи; но если судно признано непригодным к плаванию, если оно не продолжило своего начального рейса, расходы на хранение принимаются на общую аварию к дате признания, судна, непригодным к плаванию или отказу от рейса или к дате окончания выгрузки груза, если судно будет признано непригодным к плаванию или отказалось от рейса к такой дате;
- 5) расходы на заработную плату и содержание судового экипажа, на топливо и предметы снабжения, сделанные в связи с продолжением данного рейса в результате мероприятия судна в место хранилища или возвращения его в порт отправления при обстоятельствах, отмеченных в пунктах 1 и 3 настоящей статьи; однако если судно признано непригодным к плаванию или если оно не продолжило начального рейса, такие расходы принимаются на общую аварию к дате признания, судна, непригодным к плаванию или отказу от рейса или к дате завершения выгрузки груза, если судно было признано непригодным к плаванию или отказалось от рейса к такой дате;
- 6) расходы на заработную плату и содержания судового экипажа, которые возникли во время задержки судна в интересах общей безопасности в любом месте в результате несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства или для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт повреждений является необходимым для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, которые возникли во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, за исключением расходов, которые возникли через ремонт, который не принимается на общую аварию;
- 7) предусмотрены в пунктах 1-6 настоящей статьи расходы, вызванные необходимостью перехода судна с места хранилища в другое место из-за невозможности осуществить ремонт в первом месте хранилища, а также расходов на такой переход, включая временный ремонт и буксировку;
- 8) стоимость временного ремонта судна, проведенного с целью общей безопасности в порту отправления, захода или в месте хранилища, а также стоимость временного ремонта повреждений, которые принимаются на общую аварию; однако стоимость временного устранения случайных повреждений, необходимых только для завершения данного рейса, возмещается лишь в пределах тех отвернутых расходов, которые были бы отнесены к общей аварии, если бы это устранение не было выполнено;
- 9) все чрезвычайные расходы, сделанные вместо других расходов, которые были бы отнесены к общей аварии; однако они возмещаются лишь в пределах отвернутых расходов независимо от экономии, полученной любым из участников общей аварии в результате таких заменяющих расходов.

#### Статья 281. Распределение общей аварии

Общая авария распределяется в порядке, определенном статьей 277 этого Кодекса, и в том случае, когда опасность, которая повлекла чрезвычайные расходы или пожертвования, возникла по вине лица, которое имеет имущественный интерес относительно судна, фрахта или груза. Однако такое распределение не лишает других участников общей аварии права на взыскание из ответственного лица понесенных убытков, равно как и не лишает это лицо возможных средств защиты.

#### Статья 282. Груз, неотмеченный или отмечен неправильно

Убытки от повреждения или гибели грузов, загруженных на судно без ведома судовладельца или его агентов, а также от повреждения и гибели грузов, которые преднамеренно были сданы для перевозки под неправильным наименованием, не распределяются в порядке, отмеченном в статье 277 этого Кодекса. Однако если эти грузы были спасены, их владельцы обязаны участвовать на общих основаниях во взносах, связанных с общей аварией.

Владельцы грузов, стоимость которых в момент сдачи для перевозки была отмечена ниже их действительной стоимости, участвуют во взносах, связанных с общей аварией в соответствии с действительной стоимостью грузов, но получают возмещение убытков лишь в соответствии с их отмеченной стоимостью.

#### Статья 283. Убытки от повреждения судна

Убытки, которые подлежат возмещению в порядке распределения общей аварии, от повреждения судна, его машин и оборудования определяются, :

- 1) в случае ремонта или замены частей судна - действительной стоимостью ремонта или замены;
- 2) в иных случаях - уменьшением стоимости, вызванным повреждениями, которые не превышают оценку стоимости ремонта.

В тех случаях, когда старые материалы или части заменяются новыми на судне, возраст которого превышает пятнадцать лет, из стоимости ремонта, который принимается на общую аварию, делаются скидки "за новое вместо старика" в размере одной трети.

В случае действительной или полной конструктивной гибели судна сумма, которая подлежит возмещению, связанному с общей аварией, состоит из разницы между оценочной стоимостью судна в неповрежденном состоянии с отчислением от нее оценочной стоимости ремонта повреждений, которые не относятся на общую аварию, и стоимостью судна в поврежденном состоянии, которое может быть определено чистой выручкой от продажи, если судно продано.

#### Статья 284. Определение стоимости пожертвованного груза

Убытки от повреждения или потери пожертвованного груза, которые возмещаются в порядке распределения общей аварии, определяются в соответствии со стоимостью на момент разгрузки, которая определяется за счетом, выставленным грузополучателю, а в случае отсутствия счета - по его отгрузочной стоимости. Стоимость на момент разгрузки включает стоимость страхования и фрахта, кроме тех случаев, когда фрахт находится на риске других интересов, чем груз.

В случае продажи поврежденного груза убытки, которые возмещаются, определяются разницей между его стоимостью в неповрежденном состоянии, которая определяется согласно части первой настоящей статьи, и чистой выручке от его продажи.

#### Статья 285. Возмещение убытков

На сумму расходов, которые возмещаются за общей аварией (кроме заработной платы и содержания экипажа, а также стоимости топлива и предметов снабжения, не замененных во время рейса), насчитываются два процента в пользу стороны, которая осуществила эти расходы.

#### Статья 286. Вычисление размера возмещения

На сумму расходов и другие суммы, которые возмещаются в порядке распределения общей аварии, насчитывается 7 проценты годовых из момента, когда эти расходы были проведены, к окончанию складывания диспаша. Однако если в порядке возмещения расходов, связанных с общей аварией, и убытков были сделаны любые выплаты к окончанию складывания диспаша, проценты на оплаченные суммы насчитываются по день их уплаты.

#### Статья 287. Определение общей стоимости имущества

Контрибуционные взносы, связанные с общей аварией, отчисляются из действительной чистой стоимости имущества на момент окончания рейса, за исключением взносов за груз, которые отчисляются из стоимости груза на момент разгрузки, которая определяется за счетом, выставленным грузополучателю, а в случае отсутствия счета - из отгрузочной стоимости. Стоимость груза включает стоимость страхования и фрахт, кроме случаев, когда фрахт находится на риске других интересов, чем груз, за вычетом из нее стоимости потери или повреждения, нанесенных грузу к моменту разгрузки включительно.

Стоимость судна определяется без учета позитивного или негативного эффекта бербоут- или тайм-чартеру.

К этим стоимостям добавляется сумма, которая возмещается за общей аварией за пожертвование имущества, если только эта сумма уже не включена. При этом из суммы фрахта или проездной платы, что находятся на риске судовладельца, исключаются заработная плата и расходы на содержания экипажа, которые не пришлось бы платить, если бы судно и груз полностью погибли при обстоятельствах, которые повлекли общую аварию, и которые не были отнесены к общей аварии.

Кроме того, из стоимости имущества исключаются все дополнительные расходы, сделанные относительно этого имущества после общей аварии, за исключением тех расходов, которые относятся к общей аварии.

Груз и собственное имущество пассажиров, на которое коносамент не был выдан, не участвуют во взносах, связанных с общей аварией.

#### Статья 288. Диспашеры

Наличие общей аварии устанавливается и расчет по ее распределению(диспаша) складывается по заявлению заинтересованных лиц диспашерами.

#### Статья 289. Груз доведения

Сторона, которая требует распределения общей аварии, обязана доказать, что заявленные убытки или расходы действительно должны быть признаны общей аварией.

Все материалы, на основании которых складывается диспаша, должны быть доступными для обзора, и диспашер по требованию заинтересованных лиц обязан за их счет выдать им удостоверенные копии этих материалов.

#### Статья 290. Сбор за составление диспаши

За составление диспаши взимается сбор, который включается в диспашу и распределяется между всеми заинтересованными лицами пропорционально частям их участия в общей аварии. Размер и порядок производства сбора устанавливаются центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, по согласованию с центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики экономического развития.

#### Статья 291. Оспаривание диспаши

Заинтересованные лица могут оспорить диспашу в судебном порядке в течение шести месяцев со дня получения диспаши с обязательным извещением об этом диспашера путем посылания ему копии искового заявления.

#### Статья 292. Выполнение диспаши

Если диспаша не обжалована в сроки, предусмотренные статьей 291 этого Кодекса, или обжалована, но оставлена судом в силе, взыскание по ней может быть сделано на основании исполнительной надписи нотариуса. Для совершения исполнительной надписи нотариусу должны быть предъявлены диспаша и справка диспашера о том, что диспаша не отменена и не изменена судом.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 06.07.2010 г. N 2435 - VI)

#### Статья 293. Применение обычаев

В процессе определения вида аварии, вычисления размеров общей аварии и складывания диспаши диспашер в случае неполноты закона руководствуется международными обычаями торговой мореходности.

### ГЛАВА 2. ОТДЕЛЬНАЯ(НЕОБЩАЯ) АВАРИЯ

#### Статья 294. Понятие отдельной(необщей) аварии

Убытки, которые не подпадают под действие статей 277, 279, 280 этого Кодекса, признаются отдельной(необщей) аварией. Такие убытки не подлежат распределению между судном, грузом и фрахтом. Их несет тот, кто их испытал, или тот, на кого падает ответственность за их причинение.

#### Статья 295. Убытки, которые не признаются общей аварией

Не признаются общей аварией даже в случае наличия признаков, отмеченных в статье 277 этого Кодекса:

1) стоимость выброшенного за борт груза, что самозайнявся, и грузу, что перевозился на судне не в соответствии с правилами и обычаями торговой мореходности;

- 2) убытки, причиненные(любым образом) во время гашения пожара на борту судна, в результате действия дыма или согревания;
- 3) убытки, причиненные обрушением обломков или частей судна, снесенных или затерянных в результате несчастного случая к проведению пожертвований с целью спасания от общей опасности;
- 4) расходы, связанные с перемещением или выгрузкой груза, топлива или предметов снабжения в порту отправления или запада или в месте хранилища, когда повреждение судна выявлено в порту отправления или запада при условии, что в течение рейса не случилось никакого несчастного случая или другого чрезвычайного события, связанного с таким повреждением, а также когда такие расходы были проведены исключительно с целью перезаклочения груза через смещение в процессе рейса, если только такое перезаклочение не является необходимым ради общей безопасности;
- 5) расходы на заработную плату и содержание судового экипажа, на топливо и предметы снабжения, сделанные за период ремонта повреждения судна, даже если ремонт является необходимым для безопасного продолжения рейса в случаях, когда повреждение судна выявлено в порту отправления или запада, при условии, что в течение рейса не случилось никакого несчастного случая, связанного с таким повреждением;
- б) любые убытки или потери, понесенные судном или грузом в результате увеличения длительности рейса(убытки от простоя, изменения цен и тому подобное).

### ГЛАВА 3. ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКОВ ОТ СТОЛКНОВЕНИЯ СУДОВ

#### Статья 296. Применение права в случае столкновения судов

Отношения, связанные с возмещением убытков от столкновения судов в внутренних водах или территориальном море, регулируются законодательством государства, где случилось столкновение.

Если столкновение случилось в открытом море и спор в связи со столкновением рассматривается в Украине, применяются правила статей 297 - 303 этого Кодекса.

Если все суда, которые столкнулись, плавают под одним флагом и не задевают интересов третьей стороны, применяется законодательство государства флага этих судов независимо от того, где случилось столкновение.

#### Статья 297. Область применения возмещения убытков от столкновения судов

Правила этой главы применяются в случае столкновения в морских или других водах морских судов, а также морских судов и судов внутреннего плавания.

Для целей этой главы к столкновению судов приравниваются случаи, когда убытки причинены одним судном другому или лицам, грузу или другому имуществу, что находится на судне, выполнением или невыполнением маневра или несоблюдением правил судоходства, даже если при этом не случилось физического столкновения судов.

Никакое положение этой главы не влияет на ответственность любого лица, которая vyplывает из любого договора, а также на право личности ограничить ответственность согласно правилам этого Кодекса.

#### Статья 298. Последствия столкновения в случае отсутствия вины

Если столкновение случилось случайно или в результате непреодолимой силы, а также если невозможно установить причины столкновения, то убытки несет тот, кто их испытал.

Это положение применяется и в том случае, если суда или одно из них находились в момент столкновения на якоре или были закреплены иным способом.

#### Статья 299. Столкновение по вине одного судна

Если столкновение вызвано неправильными действиями или упущениями одного из судов, убытки возмещаются той стороной, по вине которой случилось столкновение.

#### Статья 300. Столкновение по вине всех судов, которые столкнулись

Если столкновение вызвано виной всех судов, которые столкнулись, то ответственность каждой из сторон определяется в соответствии со степенью вины. В случае невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

#### Статья 301. Вина судна в столкновении

Ни одно из судов, которые столкнулись, не считается виновным, пока не будет доказана его вина.

#### Статья 302. Солидарная ответственность

В случаях, отмеченных в статье 300 этого Кодекса, судовладельцы отвечают солидарно перед третьими лицами за убытки, которые возникли в результате смерти или повреждения здоровья людей, причем судовладелец, который оплатил сумму больше, чем ему положено, имеет право обратного требования к другим судовладельцам.

Все другие причинены в этих случаях третьим лицам убытки возмещаются в соответствии с статьей 300 этого Кодекса, но без солидарной ответственности.

#### Статья 303. Столкновение по вине лоцмана

Ответственность, установленная статьями 299, 300, 302 этого Кодекса, наступает и в том случае, когда столкновение случилось по вине лоцмана или службы регулирования движения судов.

### ГЛАВА 4. ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКОВ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

#### Статья 304. Ответственность владельца судна за загрязнение

Владелец судна отвечает за вред от загрязнения, причиненный в результате истока из его судна или сброса из него нефти или других веществ, вредных для здоровья людей или живых ресурсов моря(далее - загрязняющие вещества), за исключением случаев, предусмотренных статьей 305 этого Кодекса.

Жаль от загрязнения - это вред, причиненный за пределами судна загрязняющими веществами морской среде, побережью или любым другим объектам(судам, рыбопромысловым орудиями и тому подобное). Она включает также стоимость умных мероприятий, употребленных любым лицом после события, которое могло повлечь или повлекло исток или сброс загрязняющих веществ, для отвлечения или уменьшения вреда от загрязнения, а также убытки, причиненные в результате принятия таких мер.



### Статья 305. Освобождение от ответственности

Владелец судна не отвечает за вред от загрязнения, если докажет, что этот вред случился в результате:

- 1) действия непреодолимых сил;
- 2) военных действий, враждебных действий или народных беспорядков;
- 3) поведения третьих лиц, которые действовали с намерением причинить вред;
- 4) неисправности огней и других навигационных средств, что случилась в результате небрежности или других неправомерных действий властей, которые отвечают за поддержание этих средств в порядке;
- 5) аварийного сброса хозяйственно-фекальных вод или мусора в результате непринятия их портом в установленный срок после своевременного представления судном соответствующего заявления;
- 6) представление отправителем недостоверной информации об опасном грузе.

(С дополнениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 13.05.2010 г. N 2189 - VI)

### Статья 306. Загрязнение в результате намерения или небрежности потерпевшего

Если владелец судна докажет, что жаль от загрязнения моря возникла полностью или частично в результате намерения или небрежности потерпевшего, то в зависимости от степени вины потерпевшего размер возмещения должен быть уменьшен или в возмещении ему вреда должно быть отказано.

### Статья 307. Загрязнение несколькими судами

Когда жаль от загрязнения вызвана истоком или сбросом загрязняющих веществ из нескольких судов, владельцы этих судов вместе отвечают за весь убыток, если невозможно определить ответственность каждого судовладельца отдельно.

### Статья 308. Ограничение ответственности

Ответственность владельца судна вместимостью не больше 5000 единиц за вред от загрязнения в результате истока или сброса загрязняющих веществ из его судна ограничивается относительно одного события или нескольких событий, вызванных одной и той же причиной, общей суммой три миллиона расчетных единиц, а для судна, вместимость которого превышает отмеченную выше, добавляется 420 расчетные единицы за каждую следующую единицу вместимости.

Под вместимостью судна в настоящей статье имеется в виду чистая вместимость с добавлением к ней объема машинного отделения. Если вместимость судна невозможно определить по привычным правилам обмера, то вместимость судна считается тождественной 40 процентам выраженного в тоннах веса нефти и других веществ, которые судно может перевозить.

### Статья 309. Обеспечение ответственности владельца судна

Владелец судна, что перевозит наливом как груз свыше 2000 тонн нефти, должен застраховать или иным способом обеспечить (путем получения банковской или другой гарантии) свою ответственность за вред, причиненный от загрязнения.

Иск о возмещении убытков от загрязнения нефтью может быть совершен непосредственно страховщику или другому лицу, которое предоставило обеспечение ответственности владельца судна. Лицо, которому подан такой иск, вправе в соответствии с статьей 308 этого Кодекса ограничить свою ответственность, если ответственность владельца согласно статье 350 этого Кодекса не может быть ограничена. Ответчик за таким иском вправе выдвигать против требований потерпевшего отрицания, на которые мог бы сослаться сам владелец судна, кроме ссылок на неплатежеспособность владельца судна или ликвидацию его предприятия. Ответчик освобождается от ответственности также, если докажет, что жаль от загрязнения нефтью является результатом преднамеренной вины самого владельца судна. По требованию ответчика владелец судна должен быть притянут к участию по делу как соответчик.

#### Статья 310. Свидетельство об обеспечении ответственности

Судно, которое перевозит наливом как груз больше 2000 тонн нефти, должно иметь соответствующее действительное свидетельство, которое удостоверяет, что ответственность владельца судна за причиненный вред от загрязнения нефтью обеспечена в соответствии с статьей 309 этого Кодекса. Условия и порядок выдачи, проверки и признания этого свидетельства устанавливаются центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, в соответствии с статьей 3 этого Кодекса.

#### Статья 311. Исключение ограничения ответственности

К ответственности за причиненный вред от загрязнения, предусмотренной в этой главе, соответственно применяются статьи 350, 354, 355, 356, 357 этого Кодекса.

#### Статья 312. Понятие нефти

Под нефтью в статьях 309 и 310 этого Кодекса имеется в виду любая нефть, в том числе сырая нефть, мазут, тяжелое дизельное топливо и масла, а также китовый и рыбий жир.

### ГЛАВА 5. ВОЗМЕЩЕНИЕ ЯДЕРНОЙ ШКОДЫ

#### Статья 313. Понятие ядерного вреда

Оператор ядерного судна отвечает за ядерный вред, причиненный в результате ядерного инцидента с ядерным судном, кроме случаев, отмеченных в части первой статье 316 этого Кодекса.

Ядерный вред означает вред, причиненный лицу или имуществу радиоактивными свойствами или сочетанием радиоактивных свойств с токсичными, взрывными и другими опасными свойствами ядерного топлива, радиоактивных продуктов ядерного судна или их отходов, а также расходы, проведенные с целью отвлечения вреда или уменьшения ее размеру.

Если рядом с ядерной причинен другой вред, который не может быть отделен от ядерной, то весь причиненный вред признается ядерным.

Ядерным вредом не жаль, причиненная самому ядерному судну, его оборудованию, топливу и запасам продовольствия.

Ядерным инцидентом признается событие или ряд событий, которые предопределены одной и той же причиной и причинили вред, который подпадает под признаки, отмеченные в частях второй и третьей настоящей статьи.

#### Статья 314. Применение права в случае ядерного вреда

Правила этой главы применяются в случае причинения ядерного вреда судном, оборудованным ядерной установкой(далее - ядерное судно), на территории Украины,, включая территориальное море, а также в случае причинения ядерным судном, которое плавает под Государственным флагом Украины, ядерного вреда в исключительной морской экономической зоне.

#### Статья 315. Ответственность оператора ядерного судна

Кроме случаев, предусмотренных в статье 320 этого Кодекса, ответственность за причинение ядерного вреда несет исключительно оператор ядерного судна.

Оператором ядерного судна является юридическое или физическое лицо, уполномоченное государством, под флагом которого плавает судно, эксплуатировать ядерное судно, или государство, которое непосредственно эксплуатирует такое судно.

#### Статья 316. Освобождение от ответственности

Оператор ядерного судна обязан возместить ядерный вред, если не докажет, что вред возник в результате военных действий, враждебных действий или народных беспорядков, непреодолимых сил природы.

Если оператор докажет, что ядерный вред в целом или частично возникла в результате намерения потерпевшего, оператор освобождается полностью или частично от ответственности перед таким потерпевшим.

#### Статья 317. Регрессное требование

Оператор ядерного судна, который возместил ядерный вред, вправе заявить о регрессном требовании:

- 1) лицу, которое преднамеренно причинило ядерный вред;
- 2) лицу, которое осуществляло операцию с поднятием затонувшего ядерного судна без согласия на это оператора или государства, под флагом которого плавало судно, если вред является следствием виновных действий такого лица.

Регрессный иск может быть заявлено также лицу, которое взяло на себя труд возместить ядерный вред по ее соглашению с оператором ядерного судна. В случаях, предусмотренных настоящей статьей, регрессное требование может быть предъявлено также лицом, которое возместило ядерный вред потерпевшим в соответствии с статьей 323 этого Кодекса.

#### Статья 318. Ограничение ответственности

Ответственность оператора ядерного судна за ядерный вред, причиненную в результате одного ядерного инцидента с данным судном, ограничивается суммой 99,75 миллионы расчетных единиц, включая судебные расходы.

Если в результате ядерного инцидента заявляются требования о возмещении вреда, причиненного как лицу, так и мелькну, из суммы, установленной в части первой настоящей статьи, одна часть

суммы в размере 69,825 миллионы расчетных единиц предназначается исключительно для оплаты требований относительно возмещения вреда, причиненного лицу, а другая часть суммы в размере 29,925 миллионы расчетных единиц предназначается для оплаты требований относительно возмещения вреда, причиненной мелькну. Если первой части суммы окажется недостаточно для оплаты требований относительно возмещения вреда, причиненного лицу, неуплаченный остаток таких требований подлежит пропорциональной уплате из второй части суммы наравне с требованиями о возмещении вреда, причиненной мелькну.

Сумы, предназначенные для оплаты требований, распределяются между истцами пропорционально доказанным размерам их требований.

#### Статья 319. Солидарная ответственность

Несколько операторов ядерных судов, что совместно причинили ядерный вред, отвечают солидарно. Однако ответственность оператора ядерного судна, против которого совершен иск о возмещении ядерного вреда в полном объеме, не может превышать предела, установленного в части первой статье 318 этого Кодекса.

Оператор ядерного судна, который возместил вред в соответствии с частью первой настоящей статьи, имеет право получить от других операторов ядерных судов возмещения пропорционально размера причиненной каждым из них вреда, а если это невозможно установить, то равными долями.

#### Статья 320. Ответственность владельца ядерного судна

При причинении ядерного вреда ядерным судном, на эксплуатацию которого на момент ядерного инцидента не было выдано разрешению государством, под флагом которого плавало судно, ответственность полагается на владельца ядерного судна. В этом случае ограничение ответственности оператора ядерного судна на основании статьи 318 этого Кодекса не применяется.

#### Статья 321. Социальные гарантии

Если в результате ядерного инцидента причинен вред лицу работника оператора в связи с выполнением им своих трудовых(служебных) обязанностей, ответственность согласно предложению настоящей статьи несет оператор ядерного судна. Он обязан также платить за потерпевшего страховые взносы. Выплата возмещения лицу, которое получает помощь или пенсию за специальным страхованием, проводится в порядке, предусмотренном действующим законодательством Украины.

#### Статья 322. Свидетельство об обеспечении ответственности оператора

Ядерное судно должно иметь соответствующее действительное свидетельство, которое подтверждает, что ответственность оператора ядерного судна в случае ядерного вреда обеспечена согласно статье 318 этого Кодекса. Условия и порядок выдачи, проверки и признания этого свидетельства устанавливается центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, на основании статьи 3 этого Кодекса.

#### Статья 323. Иск о возмещении ядерного вреда

Иск о возмещении ядерного вреда может быть совершен непосредственно к страховщику или другому лицу, которое предоставило финансовое обеспечение оператору ядерного судна.

При совершении иска о возмещении ядерного вреда к оператору ядерного судна страховщик или другое лицо, которое предоставило финансовое обеспечение оператору, имеет право участвовать в судебном процессе.

#### Статья 324. Фонд обеспечения ограниченной ответственности

В тех случаях, когда размер причиненного ядерного вреда превышает предел ответственности оператора ядерного судна, установленную частью первой статьи 318 этого Кодекса, по требованию оператора ядерного судна, истца или органа, который выдал разрешение на эксплуатацию ядерного судна, при разбирательстве дела в судебном порядке создается фонд для обеспечения ограниченной ответственности в размере этого предела путем внесения оператором в суд денежных сумм (депозит) или предоставления другого обеспечения, которое признается судом приемлемым и достаточным.

#### Статья 325. Пределы ответственности судовладельца

К ответственности оператора ядерного судна за ядерный вред, что предусмотрена в этой главе, применяются часть вторая статьи 352, а также статьи 354 и 357 этого Кодекса.

### ГЛАВА 6. ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЗА СПАСАНИЕ НА МОРИ

#### Статья 326. Область применения правил относительно вознаграждения за спасание на море

Правила этой главы применяются в случае спасания морских судов, которые находятся в опасности, а также в случае спасания морскими судами судов внутреннего плавания или любых других плавающих объектов или таких, которые буксируются, независимо от того, в каких водах имело место спасание, в том случае, когда рассмотрение спора по вопросам спасания происходит в Украине.

Правила этой главы не применяются относительно закрепленных или плавающих платформ, узбережних буровых установок, когда такие платформы или установки находятся на месте работы, связанной с исследованием, эксплуатацией или разработкой минеральных ресурсов морского дна.

#### Статья 327. Применение права в случае спасания

Если судно, которое спасало, и спасенное судно плавают под флагом одного государства, применяется законодательство этого государства.

При распределении вознаграждения за спасание между владельцем и экипажем судна, которое спасало, а также между членами экипажа применяется законодательство государства, под флагом которого плавало судно.

#### Статья 328. Право на вознаграждение

Любая с полезным результатом действие относительно спасания судна, которое подверглось опасности, грузов и других предметов, которые находятся на нем, а также относительно сохранения фрахта и платы при перевозке пассажиров и багажа или другом имуществе, равно как и окружающей естественной среды дает право на получение определенного вознаграждения.

#### Статья 329. Запрет спасания

Услуги, предоставленные невзирая на ясный и умный запрет владельца или капитана относительно спасания судна или любого другого имущества, которое не находится и не находилось на борту судна и подверглось опасности, не дают права на вознаграждение.

#### Статья 330. Спасание людей

От спасенных людей не требуется никакого вознаграждения. Спаситель людей, который участвовал в предоставлении услуг в связи с аварией, которая обусловила необходимость спасания, имеет право на справедливую долю в надлежащей спасителю сумме за спасение судна или другого имущества или отвращения или уменьшения вреда окружающей естественной среде.

#### Статья 331. Спасание судна того же судовладельца

Вознаграждение платится и в том случае, когда судно, которое оказало услуги по спасанию, принадлежит владельцу спасенного судна.

#### Статья 332. Размер вознаграждения

Размер вознаграждения определяется соглашением сторон, а при отсутствии соглашения - судом, хозяйственным судом или Морской арбитражной комиссией. Любое соглашение о спасании, которое было заключено в момент и под воздействием опасности, может быть по требованию одной из сторон признана недействительной или изменена в судебном порядке, если будет признано, что условия соглашения являются несправедливыми.

Размер вознаграждения может быть уменьшен или в вознаграждении может быть отказано, если спаситель по собственной вине повлек необходимость спасания или совершил кражу, присвоил имущество или совершил другие противоправные действия.

#### Статья 333. Критерии установления вознаграждения

Вознаграждение устанавливается с целью поощрения спасательных операций с учетом таких критериев(независимо от порядка, в котором они изложены) :

- 1) спасенная стоимость судна и другого имущества;
- 2) мастерство и усилие спасителя в отвращении или уменьшении вреда окружающей естественной среде;
- 3) степень успеха, достигнутого спасителем;
- 4) характер и степень опасности;
- 5) мастерство и усилие спасителя в спасании судна, другого имущества, людей;
- 6) тратящее спасителем время, понесены им расходы и убытки;
- 7) риск ответственности и другой риск, которым подвергался спаситель или его оборудование;
- 8) скорость предоставления услуг;
- 9) наличие и использование судов или другого оборудования, предназначенных для спасательных операций;
- 10) состояние готовности и эффективность оборудования спасителя и его стоимость.

Установленное вознаграждение выплачивается всеми лицами, заинтересованными в судне и другом имуществе, пропорционально их соответствующей спасенной стоимости. В случае выплаты вознаграждения одним из этих лиц она имеет право регресса к другим заинтересованным лицам в размере их соответствующих частей.

#### Статья 334. Максимальный размер вознаграждения

Вознаграждение, за исключением любых процентов и возмещаемых судебных или арбитражных расходов, которые могут подлежать уплате в связи с этим, не может превышать спасенную стоимость судна и другого имущества.

#### Статья 335. Распределение вознаграждения между спасителями

Распределение вознаграждения между спасителями осуществляется по их соглашению, а при отсутствии соглашения - в судебном порядке на основании критериев, отмеченных в статье 333 этого Кодекса.

#### Статья 336. Распределение вознаграждения между судовладельцем, членами экипажа и другими лицами

Распределение вознаграждения между судовладельцем, членами экипажа и другими лицами, которые участвовали в спасательной операции, осуществляется с учетом личного вклада каждого в достижение позитивных результатов спасения по взаимному соглашению заинтересованных сторон, а при отсутствии соглашения - согласно решению суда, хозяйственного суда или Морской арбитражной комиссии Украины.

Правила части первой настоящей статьи не применяются к распределению вознаграждения за осуществление спасательной операции судами, для которых такие операции являются профессиональной деятельностью.

#### Статья 337. Валюта вознаграждения

Выплата вознаграждения за спасание осуществляется в той валюте, в которой она получена.

#### Статья 338. Специальная компенсация

Если спаситель осуществил спасательные операции относительно судна, что само по себе или его груз представляли угрозу причинения вреда окружающей естественной среде, и не приобрел при этом права на вознаграждение, то он имеет право на получение от владельца этого судна специальной компенсации, эквивалентной его расходам, которая может быть увеличена максимально на 30 проценты понесенных спасителем расходов.

Однако если суд, хозяйственный суд или Морская арбитражная комиссия, учтя соответствующие критерии, отмеченные в статье 333 этого Кодекса, будет считать справедливым и умным увеличить в дальнейшем такую специальную компенсацию, то это увеличение не может превышать 100 проценты понесенных спасителем расходов.

#### Статья 339. Грузы, которые принадлежат государству

Без согласия государства-владельца ни одно из положений этой главы не может быть использовано в качестве основания для исключения, ареста или задержания некоммерческих грузов, которые являются собственностью государства и имеют во время проведения спасательных операций суверенный иммунитет согласно общепризнанным принципам международного права.

## Статья 340. Обязанность предоставить обеспечение

По просьбе спасителя лицо, ответственное за выплату спасательного вознаграждения, обязано предоставить обеспечение требования, включая проценты и судебные или арбитражные расходы спасителя.

Владелец спасенного судна должен использовать все возможности для гарантии того, чтобы грузовладельцы до той поры, как он будет выдан, предоставили достаточное обеспечение требования к ним, включая проценты и судебные или арбитражные расходы спасителя.

Без согласия спасителя спасенное судно и другое имущество не может быть перемещено из порта или места, куда это имущество сначала доставлено после окончания спасательных операций, до той поры, пока не будет предоставлено надлежащего обеспечения требования спасителя к соответствующему судну или имуществу.

## ГЛАВА 7. МОРСКИЕ ПРОТЕСТЫ

### Статья 341. Заявление о морском протесте

Если в период плавания или стоянки судна имело место событие, которое может быть поводом для предъявления судовладельцу имущественных требований, капитан с целью обеспечения доказательств для защиты прав и законных интересов судовладельцев делает в установленном порядке заявление о морском протесте.

Заявление о морском протесте должно содержать описание обстоятельств события и мероприятий, употребленных капитаном для обеспечения целости доверенного ему имущества.

### Статья 342. Органы, которым делается заявление

Морской протест заявляется:

в порту Украины - нотариусу или другому должностному лицу, на которого законодательством Украины положено осуществление нотариальных действий;

в иностранном порту - консулу Украины или компетентным должностным лицам иностранного государства в порядке, установленном законодательством этого государства.

### Статья 343. Срок для заявления

В порту Украины заявление о морском протесте делается в течение двадцати четырех часов с момента оформления прихода судна в порт. Если событие, которое предопределяет необходимость заявления морского протеста, случилось в порту, протест должен быть заявлен в течение двадцати четырех часов с момента события.

### Статья 344. Заявление протеста с опозданием

Если окажется невозможным заявить протест в установленный срок, причины этого должны быть отмечены в заявлении о морском протесте.

При наличии оснований допускать, что событие, которое случилось, причинило вред груза, который находится на судне, заявление о морском протесте должно быть сделано к открытию люков. Выгрузка груза к заявлению морского протеста может быть начата лишь в случае крайней потребности.



#### Статья 345. Доказательства

В подтверждение обстоятельств, изложенных в заявлении о морском протесте, капитан судна одновременно с заявлением или в срок не больше семь дней с момента прибытия в порт или с момента события, если она имела место в порту, обязан подать нотариусу или другому должностному лицу (статья 342 этого Кодекса) на обзор судовой журнал и заверен капитаном вытянут из судового журнала.

#### Статья 346. Акт о морском протесте

Нотариус или другое должностное лицо (статья 342 этого Кодекса) на основании заявления капитана, данных судового журнала, опроса капитана, а в случае потребности - других свидетелей из состава судового экипажа складывает акт о морском протесте и удостоверяет его своей подписью и гербовой печатью.

#### Статья 347. Складывание акта о морском протесте иностранными консулами

Принятие заявления о морском протесте от капитанов иностранных судов и складывания в этих случаях актов о морском протесте может осуществляться соответствующими консульскими представителями иностранных государств в Украине на условиях взаимности.

### РАЗДЕЛ X

## ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦА

### ГЛАВА 1. ПРЕДЕЛЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦА

#### Статья 348. Ответственность судовладельца

Судовладелец отвечает за своими обязательствами имуществом, что ему положено, на какое согласно действующему законодательству Украины может быть свернуто взыскание.

#### Статья 349. Ограничение ответственности

Ответственность судовладельца ограничивается пределами, предусмотренными статьей 352 этого Кодекса, относительно требований, которые независимо от их правовой основы возникли в результате, :

- 1) причинение смерти или повреждение здоровья лицу, которое находится на судне, или потери или причинения вреда мелькну, что находилось на судне;
- 2) причинения в связи с плаванием или эксплуатацией судна вреда лицам или имуществу, что не находились на судне.

Если жаль, отмеченная в пункте 2 настоящей статьи, причиненная лицом, которое не находилось на судне, судовладелец, ответственный за действия и упущения этого лица, может ограничить свою ответственность, если действие или упущение были связаны с судовождением или управлением судном, с загрузкой, перевозкой или выгрузкой груза, багажа или ручной клади или с посадкой или высадкой пассажиров.

#### Статья 350. Преднамеренный вред

Ответственность судовладельца не может быть ограничена, если доказано, что вред стал результатом его собственного действия с намерением причинить такой вред или через самоуверенность с осознанием возможности ее причинения.

#### Статья 351. Исключение из правил об ограничении ответственности

Ограничение ответственности на основании статьи 349 этого Кодекса не применяется относительно требований:

- 1) вызванных спасанием или о взносе, связанном с общей аварией;
- 2) членов экипажа и других работников судовладельца, обязанности которых связаны с судном, а также их наследников или граждан, которые имеют право на получение от них содержания, если по законодательству, которое регулирует отношения этих лиц с судовладельцем, его ответственность по этим требованиям не может быть ограничена или она превышает пределы, предусмотренные статьей 352 этого Кодекса;
- 3) связанных с поднятием или отдалением затонувшего имущества;
- 4) о возмещении убытков от загрязнения нефтью или другими веществами, вредными для здоровья людей или живых ресурсов моря, когда к ответственности за этот вред применяются правила главы 4 раздела IX этого Кодекса;
- 5) о возмещении ядерного вреда, когда к ответственности за этот вред применяются правила главы 5 раздела IX этого Кодекса.

#### Статья 352. Пределы ответственности

Пределы, которыми может ограничиваться ответственность лиц, отмеченных в статьях 348 и 355 этого Кодекса, есть, :

а) относительно требований, вызванных потерей жизни или повреждением здоровья, :

для судна вместимостью не больше 500 единиц - 333000 расчетные единицы;

для судна, вместимость которого превышает 500 единиц, к отмеченной сумме добавляется такая сумма на каждую единицу;

от 501 до 3000 единиц - 500 расчетные единицы;

от 3001 до 30000 единиц - 333 расчетные единицы;

от 30001 до 70000 единиц - 250 расчетные единицы;

свыше 70000 единиц - 167 расчетные единицы;

б) относительно любых других требований:

для судна вместимостью не больше 500 единиц - 167000 расчетные единицы. К отмеченной сумме добавляется такая сумма на каждую единицу:

от 501 до 30000 единиц - 167 расчетные единицы;

от 30001 до 70000 единиц - 125 расчетные единицы;

свыше 70000 единиц - 83 расчетные единицы.

Если сумма, вычисленная относительно требований, предъявленных в связи с потерей жизни или повреждением здоровья, является недостаточной для оплаты полностью таких требований, то сумма, вычисленная относительно таких требований, используется для оплаты неуплаченного остатка этих требований на пропорциональной основе наравне с любыми другими требованиями, предусмотренными пунктом "б" части первой настоящей статьи.

Для целей ограничения ответственности :

- 1) под вместимостью судов с механическим двигателем следует понимать чистую вместимость судна с добавлением к ней объема машинного отделения, а под вместимостью остальных судов - их чистую вместимость;
- 2) пределы ответственности любого спасителя, который действует не на судне или что действует исключительно на судне, которому или относительно которого он оказывает услуги по спасанию, вычисляются на основании вместимости в 1500 единицы.

#### Статья 353. Применение пределов ответственности

Пределы ответственности, предусмотренные статьей 352 этого Кодекса, применяются в совокупности всех требований, которые возникли из какой-либо одного события и предъявлены к одному судовладельцу и лицам, названным в статье 355 этого Кодекса.

#### Статья 354. Встречное требование

Если судовладелец, ответственность которого ограничивается на основании статьи 349 этого Кодекса, имеет право по встречному требованию, которое vyplывает из того же события, ограничение ответственности применяется относительно разницы, которая возникает в результате зачисления сумм взаимных требований.

#### Статья 355. Переход права ограничения ответственности

Если любое из требований, за которыми ответственность судовладельца может быть ограничена, выдвинута непосредственно к лицу, за действия или упущение которой судовладелец несет ответственность, это лицо имеет право воспользоваться всеми положениями об ограничении ответственности, установленными для судовладельца, если не доказано, что жаль причиненная этим лицом преднамеренный.

#### Статья 356. Признание ответственности

Действие, направленное на обеспечение ограниченной ответственности, в частности создание фонда, или ссылка на такое обеспечение, не значит признание ответственности.

#### Статья 357. Недействительность соглашений об ограничении ответственности

Соглашение об уменьшении ответственности судовладельца, который определяется положениями этой главы, являются недействительными.

## ГЛАВА 2. ПРИВИЛЕГИРОВАННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

#### Статья 358. Очередность требований

Подлежат подавляющему удовольствию перед другими требованиями, в том числе перед требованиями, обеспеченными залогом, :

- 1) в первую очередь - требования, которые vyplывают из трудовых взаимоотношений, требования о возмещении вреда, причиненного увечьем, другим повреждением здоровья или смертью, и после них полного возмещения - требования относительно социального страхования, поскольку все эти требования касаются соответствующего судна;
- 2) во вторую очередь - требования относительно ядерного вреда и загрязнения моря, а также уничтожения последствий загрязнения;
- 3) в третью очередь - требования относительно канальных и портовых собраний;
- 4) в четвертую очередь - требования о вознаграждении за спасание и об уплате взносов, связанных с общей аварией;
- 5) в пятую очередь - требования о возмещении вреда от столкновения судов или другой аварии на море, от повреждения портовых сооружений, другого имущества, которое находится у порта, а также средств навигационного оборудования;
- 6) в шестую очередь - требования, которые возникают из действий, совершенных капитаном на основании предоставленных ему законом прав с целью сохранения судна или продолжения рейса;
- 7) в седьмую очередь - требования о возмещении вреда относительно груза или багажа;
- 8) в восьмую очередь - требования об уплате фрахта и других платежей, подлежащих за перевозку данного груза.

Требования об оплате оказанных в порту услуг приравниваются в соответствии с требованиями пункта 7 или 8 в зависимости от того, из какого имущества они возмещаются.

Статья 359. Требования, которые возмещаются за счет судна

Требования, отмеченные в пунктах 1-7 статьи 358 этого Кодекса, подлежат подавляющему возмещению из, :

- 1) стоимости судна;
- 2) фрахта и платы за провоз пассажиров и их багажа, подлежащих за рейс, в течение которого возникло основание требования;
- 3) взносов, связанных с общей аварией, подлежащих судовладельцу по данному судну;
- 4) возмещения, должного судовладельцу в результате потери фрахта, а также за нанесенные судну и еще не возобновленные повреждения;
- 5) вознаграждения, подлежащего судовладельцу за спасание, которое имело место к окончанию рейса, за исключением сумм, которые должны быть оплачены судовладельцем в соответствии с статьей 336 этого Кодекса.

Статья 360. Требования, которые возмещаются за счет груза

Требования, отмеченные в пунктах 3, 4, 6 и 8 статье 358 этого Кодекса, подлежат подавляющему возмещению из:

- 1) стоимости груза, не сданного получателю;
- 2) возмещения, должного за поврежденный груз;
- 3) взносов, связанных с общей аварией, подлежащих грузовладельцу.

Статья 361. Возмещение за пропорциональностью требований одной очереди

Требования, отмеченные в статье 358 этого Кодекса, возмещаются в порядке очередности и в пределах каждой очереди пропорционально размеру требований.

Однако требования, отмеченные в пунктах 4 и 6 статье 358 этого Кодекса, возмещаются в пределах этих очередей в порядке, обратному времени их возникновения. Требования, что возникли в связи с одним и тем же случаем, считаются такими, которые возникли одновременно.

Статья 362. Возмещение за последним рейсом

Требования, которые относятся к последнему рейсу, возмещаются с преимуществом перед такими же требованиями за предыдущими рейсами.

Однако требования, отмеченные в пункте 1 статьи 358 этого Кодекса, что касаются нескольких рейсов, приравниваются к таким же требованиям за последним рейсом.

Статья 363. Срок действия привилегий

Право подавляющего возмещения прекращается после окончания одного года со дня возникновения требования, за исключением требований, отмеченных в пункте 6 статьи 358 этого Кодекса, право подавляющего возмещения которых прекращается после окончания шести месяцев со дня возникновения требования.

### ГЛАВА 3. МОРСКАЯ ИПОТЕКА

Статья 364. Понятие договора морской ипотеки

Любое судно, зарегистрированное в Государственном судовом реестре Украины или Судовой книге Украины, может быть заложено согласно действующему законодательству судовладельцем (ипотечным заставодавцем) для обеспечения обязательства кредитор (ипотечному залогодержателю). Ипотечным залогодержателем может быть любое юридическое или физическое лицо Украины или иностранного государства, которому в соответствии с законодательством Украины судно может быть отчуждено.

Статья 365. Договор морской ипотеки

Договор об ипотеке должен быть заключен в письменной форме.

В договоре об ипотеке отмечаются наименования, местонахождения сторон, суть требования, которое обеспечивается ипотекой, ее размер и срок выполнения обязательства, оценка и местонахождение судна, а также любые другие условия, относительно которых по заявлению одной из сторон должно быть достигнутое согласие.

Права и обязанности сторон договора об ипотеке, а также порядке его оформления определяются законодательством государства ипотечного залогодержателя, если другое не установлено соглашением сторон. Ипотека не означает отчуждения судна ипотечному залогодержателю, так же

как ипотечный заставодавец не может рассматриваться как лицо, которое потеряло право собственности на заложенное судно.

#### Статья 366. Регистрация ипотеки

Договор об ипотеке должен быть нотариально удостоверен по месту регистрации судна в Государственном судовом реестре Украины или Судовой книге Украины.

Ипотечный заставодавец морских судов обязан вести Книгу записи ипотек, форма и порядок ведения которой определяются действующим законодательством.

Ипотечный заставодавец несет ответственность за своевременность и достоверность заноса сведений об ипотеке в Книгу записи ипотек. Ипотечный заставодавец обязан возместить потерпевшим ипотечному залогодержателю или третьему лицу в полном объеме убытки, причиненные несвоевременным внесением записей в Книгу записи ипотек, неполными или неточными записями, а также уклонением от обязанности предоставить Книгу записи ипотек для ознакомления.

#### Статья 367. Привилегии ипотечных залогодержателей

Если предметом ипотеки становится заложенное судно, которое уже служит залоговым обеспечением другого обязательства, залоговое право предыдущего залогодержателя хранит действие.

Требования следующего залогодержателя удовлетворяются из стоимости судна после возмещения требований предыдущего залогодержателя.

Подавляющие права залогодержателей на возмещение их требований реализуются в зависимости от даты и часа регистрации залога в Книге записи ипотек.

Ипотечный заставодавец обязан сообщать каждому следующему ипотечному залогодержателю обо всех существующих ипотеках судна, а также о характере и размере обеспеченных этими ипотеками обязательств. Ипотечный заставодавец обязан возместить убытки, которые возникли у кого-либо из его ипотечных залогодержателей в результате невыполнения этой обязанности.

#### Статья 368. Право взыскания из заложенного судна

Ипотечный залогодержатель приобретает право свернуть взыскание на заложенное судно, если к моменту наступления срока выполнения обязательства, обеспеченного ипотекой, оно не будет выполнено, за исключением случаев, когда по закону или договору об ипотеке такое право возникнет позже или может быть осуществлено раньше.

#### Статья 369. Пределы взыскания

За счет заложенного судна ипотечный залогодержатель вправе возместить свои требования в полном объеме, включая проценты, убытки, причиненные просрочкой выполнения, а в случаях, предусмотренных законодательством или договором об ипотеке, - неустойку. Возмещению подлежат также расходы ипотечного залогодержателя, связанные с осуществлением обеспеченного ипотекой требования.

#### Статья 370. Основания обращения взыскания

Обращение взыскания на заложенное судно осуществляется по решению суда, хозяйственного суда или Морской арбитражной комиссии, если другое не предусмотрено действующим законодательством Украины.

Реализация заложенного судна, на которое обращается взыскание, осуществляется в соответствии с действующим законодательством Украины, если другое не предусмотрено договором об ипотеке.

Статья 371. Публикация судебного решения о продаже арестованного судна

Решение суда, хозяйственного суда, Морской арбитражной комиссии о продаже арестованного судна или такого, которое строится, публикуется в одной из центральных газет в течение трех дней подряд.

Публикация должна содержать:

- 1) наименование суда, который вынес решение, дату его принятия;
- 2) причины и основания продажи;
- 3) способ, место и время продажи;
- 4) информацию об этом судне или о судне, которое строится;
- 5) обращение к кредиторам с предложением заявить о своих требованиях относительно этого судна или судна, которое строится, в течение 60 дней со дня публикации;
- 6) другие существенные обстоятельства.

Статья 372. Сообщение о принудительной продаже

На дополнение к публикации, предусмотренной статьей 371 этого Кодекса, суд, хозяйственный суд, Морская арбитражная комиссия должны по крайней мере за 30 дни до продажи судна или судна, которое строится, послать заказным письмом извещение о времени и месте продажи судна или судна, которое строится, с сообщением о вручении:

- а) органу, который зарегистрировал судно или право собственности на судно, которое строится;
- б) всем зарегистрированным держателям ипотеки и морских требований, перечисленных в статье 358 этого Кодекса.

Лицо, которое выдвинуло требование о принудительной продаже судна или судна, которое строится, должно подать суду вытянул из соответствующего реестра с дополнением наименований и адресов зарегистрированных держателей ипотек и морских требований, перечисленных в статье 358 этого Кодекса.

Статья 373. Последствия принудительной продажи

В случае принудительной продажи судна или судна, которое строится, все ипотеки, за исключением тех, ответственность за которыми взял на себя при согласии ипотечных залогодержателей покупатель судна или судна, которое строится, а также все морские залоговые и другие обязательства прекращают свое действие при условии, что:

- а) на момент продажи судно или судно, которое строится, находилось на территории Украины;

б) продажа их осуществлялся в соответствии с законодательными актами Украины, статей 371 и 372 этого Кодекса.

При условии соблюдения требований, которые содержатся в пунктах "а" и "б" настоящей статьи, суд, хозяйственный суд, Морская арбитражная комиссия по просьбе покупателя выдает ему сертификат в подтверждение того, что судно или судно, которое строится, продано, не ограничено никакими ипотеками, за исключением тех, ответственность за которыми при согласии ипотечных залогодержателей взял на себя покупатель.

В случае представления сертификата, отмеченного в части второй настоящей статьи, орган, который осуществляет регистрацию судов или права собственности на суда, которые строятся, обязан изъять соответственно из Государственного судового реестра Украины, Судовой книги Украины и Книги записи ипотек все зарегистрированы на данное судно или судно, которое строится, ипотеки и морские требования, за исключением тех, ответственность за которыми взял на себя покупатель.

Если покупателем судна или судна, которое строится, является юридическое или физическое лицо по действующему законодательству Украины, судно или право собственности на судно, которое строится, должны быть зарегистрированы на имя такого покупателя.

Если покупателем судна или судна, которое строится, является иностранное юридическое или физическое лицо, орган, который осуществляет регистрацию судна или права собственности на судно, которое строится, обязан выдать такому покупателю сертификат об исключении судна из Государственного судового реестра Украины, Судовой книги Украины или о праве собственности на судно, которое строится, для регистрации их в иностранном реестре.

#### Статья 374. Распределение выручки от принудительной продажи

Расходы, предопределенные арестом или задержанием судна или судна, которое строится, и следующей их продажей, учитывая расходы на содержание судна с момента его ареста или задержания, репатриацию экипажа судна и распределение выручки от продажи, платятся из выручки от продажи в первую очередь.

Остаток выручки от продажи распределяется в размере, необходимом для возмещения соответствующих требований в порядке очередности, предусмотренной статьей 358 этого Кодекса.

#### Статья 375. Доказательства выполнения обязательства

Ипотечный залогодержатель по требованию ипотечного заставодавца обязан выдать ему должным образом удостоверенные документы, которые подтверждают полное или частичное выполнение обязательства.

#### Статья 376. Банкротство заставодавца

Если после регистрации в Книге записи ипотек залогового обязательства ипотечный заставодавец обанкротился, то обязательство за зарегистрированной ипотекой считается невыполненным.

#### Статья 377. Уступка требований

В случае, когда в установленном законом порядке происходит уступка ипотечным залогодержателем обеспеченного ипотекой требования третьему лицу или перевод ипотечным заставодавцем долга, который возник из обеспеченного ипотекой обязательства, на другое лицо, ипотека хранит действие.



При получении должным образом удостоверенного документа об уступке ипотечным залогодержателем требования или переводе ипотечным заставодавцем долга в Книге записи ипотек должна быть сделана соответствующая запись с указанием имени лица, в пользу которого переходят все права ипотечного залогодержателя или обязанности ипотечного заставодавца.

#### Статья 378. Переход прав на ипотеку

В случае, когда права ипотечного залогодержателя перешли к другому лицу любым законным способом, этот переход прав должен быть подтвержден должным образом удостоверенной декларацией лица, в пользу которой эти права переходят. Декларация содержит описание и необходимое доказательство правомерности перехода права собственности и, возможно, лиц, в пользу которых это право переходит.

На основании этого документа в Книге записи ипотек делается запись имени лица, которое вступает в права ипотечного залогодержателя всего судна или его части.

## РАЗДЕЛ XII ПРЕТЕНЗИИ И ИСКИ

### ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА

#### Статья 379. Право на заявление претензий и исков

Право на заявление претензий и исков имеют:

- 1) в случае неподачи судна или подачи его с опозданием - грузоотправитель;
- 2) в случае потери груза - его получатель или отправитель при условии представления коносамента;
- 3) в случае недостатка или повреждения груза - получатель или отправитель при условии представления коносамента, а также коммерческого акта или соответствующего документа, составленного по правилам, которые существуют в иностранном порту;
- 4) в случае просрочки доставки или задержки выдачи груза - получатель при условии представления коносамента;
- 5) в случае потери или просрочки доставки багажа - предъявитель багажной квитанции, а в случае недостатка или повреждения багажа - предъявитель коммерческого акта;
- 6) в случае перебора провозных платежей - отправитель или грузополучатель при условии представления коносамента.

Если предъявляются претензии, которые возникли в результате морской перевозки грузов, которая осуществлялась за морской накладной(накладной), вместо коносамента подается накладная, а если потерян груз, который перевозится за накладной, - квитанция.

Отсутствие коммерческого акта не лишает права на предъявление претензии и иска, если будет доказано, что в складывании акта было отказано и это условие было обжаловано.

#### Статья 380. Передача права на заявление претензий и исков

Передачи другим организациям или лицам права на заявление претензий и исков не допускается, за исключением случаев передачи такого права отправителем грузополучателю и наоборот, а также получателем или грузоотправителем - органу, к сфере управления которого они относятся, транспортно-экспедиторской организации или страховщику.

Передача права на заявление претензии или иска удостоверяется переуступочной надписью на коносаменте, накладной или квитанции.

#### Статья 381. Коммерческий и другие акты

Обстоятельства, которые могут быть основанием для имущественной ответственности перевозчика, отправителей, грузополучателей и пассажиров, удостоверяются коммерческими актами или актами общей формы. В иностранном порту эти обстоятельства удостоверяются по правилам, которые существуют в данном порту.

Коммерческий акт складывается для засвидетельствования:

- 1) несоответствия между наименованием, массой или количеством мест груза или багажа в натуре и данными, отмеченными в перевозочном документе;
- 2) повреждения или отсутствия груза или багажа;
- 3) выявления груза или багажа без документов, а также документов без груза или багажа;
- 4) возвращения перевозчику похищенного груза или багажа.

Форма актов, порядок их складывания и порядок засвидетельствования обстоятельств, которые не нуждаются складывания актов, устанавливаются правилами, которые выдаются в соответствии с статьей 3 этого Кодекса.

#### Статья 382. Проценты за пользование чужими средствами

В случае возмещения требований, которые vyplывают из предусмотренных этим Кодексом отношений, на плаченную сумму насчитываются проценты в размере средней ставки банковского проценту, который существует в месте нахождения кредитора.

Проценты насчитываются со дня заявления письменного требования об оплате соответствующей суммы по день уплаты.

Правила настоящей статьи не применяются к требованиям о плате за простой судов и премии за досрочную нагрукку и выгрукку грузов, об убытках, причиненных в связи с неподачей или несвоевременной подачей судна, непредъявлением или несвоевременным предъявлением грузов, а также об убытках, которые возмещаются в порядке распределения общей аварии.

## ГЛАВА 2. ПРЕТЕНЗИИ

#### Статья 383. Заявление претензии

До совершения перевозчику груза иска, который возникает из морской перевозки груза, возможным является заявление ему претензии.

Претензии заявляются перевозчику, который осуществлял морскую перевозку груза, а если перевозка не была осуществлена, - перевозчику, который согласно договору морской перевозки груза должен был осуществить перевозку.

Претензии, которые возникают из перевозки багажа, могут быть заявлены перевозчику или порту отправления или назначения за усмотрением заявителя претензии.

(С изменениями, внесенными согласно  
Законом Украины от 23.06.2005 г. N 2705 - IV)

Статья 384. Заявление претензий при смешанных перевозках

Претензии, которые возникают из морской перевозки грузов в прямом смешанном и прямом водном сообщении, заявляются тому перевозчику, транспортным средством которого грузы были доставлены или должны быть доставлены в порт назначения.

В тех случаях, когда конечным пунктом транспортировки является железнодорожная или автомобильная станция или аэропорт, претензия заявляется соответствующему перевозчику по правилам, установленным для этого вида транспорта.

Статья 385. Форма и доказательства претензии

Претензия должна быть заявлена в письменной форме.

К претензии должны быть прибавленные документы, которые подтверждают ее. Перевозочные документы подаются в оригинале.

К претензии о недостатке, повреждении или отсутствии груза, кроме документов, которые подтверждают право на заявление претензии (статья 379 этого Кодекса), должен быть прибавленный документ, который удостоверяет стоимость отправленного груза.

Статья 386. Срок для заявления претензий, которые vyplывают из перевозки груза, пассажиров и багажа

Претензии к перевозчику, которые vyplывают из договора перевозки груза, пассажиров и багажа, могут быть заявлены в течение первых шести месяцев срока исковой давности независимо от того, осуществлялась перевозка в каботажном или заграничном соединении.

Статья 387. Срок рассмотрения претензий, которые vyplывают из перевозки груза, пассажиров и багажа

Перевозчик обязан рассмотреть заявленную претензию в течение трех месяцев и известить заявителя об удовольствии или отклонении ее, а претензии, которые vyplывают из перевозки в смешанном соединении, - в течение шести месяцев.

Со дня заявления перевозчику претензии сбегаания срока исковой давности останавливается к получению ответа на претензию или окончание срока, установленного для ответа.

### ГЛАВА 3. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

Статья 388. Срок исковой давности по требованиям, которые возникают из договора перевозки груза

К требованиям, которые возникают из договора морской перевозки груза, применяется годовой срок исковой давности независимо от того, осуществляется перевозка в каботажном или заграничном соединениях.

Отмеченный срок вычисляется:

- 1) по требованиям относительно возмещения убытков от потери груза - после окончания тридцати дней со дня, когда груз должен быть выдан, а при перевозке в смешанном соединении - после окончания четырех месяцев со дня принятия груза к перевозке;
- 2) по требованиям относительно возмещения убытков от недостатка или повреждения груза, относительно просрочки доставки или задержания с выдачей груза и относительно возвращения перебора или взыскания недобора провозных платежей - со дня выдачи груза, а если груз не был выдан, - со дня, когда должен был быть выдан;
- 3) по требованиям относительно недостатка массовых однородных грузов, которые перевозятся наливом, навалом или насыпью, в случаях, предусмотренных соглашением сторон, - со дня подписания ими акта ежегодной инвентаризации;
- 4) по требованиям относительно возмещения убытков за неподачу судна или его подачу с опозданием, относительно платы за простой судна, а также премий за досрочную нагрузку или выгрузку груза - со дня окончания месяца, который наступает за тем, в котором началось или должна была начаться перевозка;
- 5) в остальных случаях - со дня наступления события, которое стало основанием для заявления требования.

Статья 389. Исковая давность по другим требованиям

К требованиям, которые возникают из договоров перевозки пассажиров и багажа, фрахтования судна без экипажа, фрахтование судна на определенное время, лизингу судна, буксировки, предоставления лоцманских услуг, морского страхования, соглашений, заключенных капитаном судна в силу предоставленных ему законом прав, столкновения судов, осуществления спасательных операций, применяется двухгодичный срок исковой давности.

Этот срок вычисляется:

- 1) по требованиям, которые возникают из договора перевозки пассажиров и багажа, :  
относительно пассажира - со дня, когда пассажир оставил или должен был оставить судно, а если требование заявлено в связи с причинением во время перевозки вреда здоровью пассажира, что повлекла его смерть, - со дня смерти пассажира, но не больше три года со дня, когда пассажир оставил судно;  
относительно багажа - со дня выдачи багажа или со дня, когда он должен был быть выдан;
- 2) по требованиям, которые возникают из договора фрахтования судна без экипажа, фрахтование судна на определенное время, лизингу судна, буксировки, предоставления лоцманских услуг, морского страхования, соглашений, заключенных капитаном в силу предоставленных ему законом прав (статьи 58, 68, 69 этого Кодекса),, - со дня возникновения права на иск;
- 3) по требованиям относительно возмещения вреда, причиненного в результате столкновения судов, - со дня столкновения судов;

4) по требованиям, которые возникают из проведения спасательных операций, - со дня окончания спасательной операции.

По обратным требованиям, предусмотренным статьей 302 этого Кодекса, применяется годовой срок исковой давности, вычисляемый со дня уплаты соответствующей суммы.

Статья 390. Исковая давность по требованиям о возмещении вреда от загрязнения из судов и ядерного вреда

К требованиям о возмещении вреда от загрязнения из судов и ядерного вреда применяется трехлетний срок исковой давности.

Срок, отмеченный в части первой настоящей статьи, вычисляется со дня, когда потерпевший узнал или должен был узнать, что ему причинена такая жаль, но не больше шесть лет со дня события, которое повлекло загрязнение, и пятнадцати лет - со дня события, которое вызывало ядерный вред. Если ответственность оператора ядерного судна согласно законодательству государства, которое выдало разрешение на эксплуатацию такого судна, или специальному постановлению этого государства, принятому в связи с конкретным инцидентом, застрахованная или обеспечена в финансовом отношении иным способом на срок, который превышает пятнадцать лет, требование о возмещении вреда удовлетворяется после окончания срока, на который ответственность была фактически обеспечена.

Статья 391. Применение общих сроков

К требованиям, для которых сроки исковой давности этим Кодексом не предусмотрены, применяются общие сроки исковой давности, установленные гражданским законодательством Украины, если в международных договорах Украины для этих требований не установлены другие сроки давности.

Статья 392. Остановка срока исковой давности при наличии общей аварии

Если вычисление суммы требования зависит от расчетов в связи с общей аварией, сбегания срока исковой давности останавливается со дня вынесения диспашером постановления о наличии общей аварии и ко дню получения диспаши заинтересованным лицом.

Статья 393. Продолжение срока давности

Сроки исковой давности установлены для требований, предусмотренных этим Кодексом, продолжают до три года в случае, если судно, которого касаются эти требования, в течение срока исковой давности не могли застать в водах Украины.

Президент Украины  
Л. КУЧМА  
г. Киев  
23 мая 1995 года  
N 176/95-ВР