

Воздушный кодекс Украины

С изменениями и дополнениями, внесенными
Криминальным процессуальным кодексом Украины
от 13 апреля 2012 года N 4651- VI, ОВУ, 2012 г., N 37, ст. 1370,
законами Украины
от 20 ноября 2012 года N 5502- VI, ОВУ, 2013 г., N 1, ст. 4,
от 16 мая 2013 года N 245- VII, ОВУ, 2013 г., N 44, ст. 1570,
от 4 июля 2013 года N 406- VII, ОВУ, 2013 г., N 60, ст. 2136

(В тексте Кодекса слова "таможенные органы" во всех падежах заменено словами "органы доходов и собрания" в соответствующем падеже согласно Закону Украины от 4 июля 2013 года N 406- VII)

Воздушный кодекс Украины устанавливает правовые основы деятельности в области авиации.

Государственное регулирование деятельности в области авиации и использование воздушного пространства Украины направлено на гарантирование безопасности авиации, обеспечение интересов государства, национальной безопасности и нужд общества и экономики в воздушных перевозках и авиационных работах.

Раздел I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Определение сроков

1. В этом Кодексе приведенные ниже сроки уживаются в таком значении:

- 1) авария - авиационное событие без человеческих жертв, которая привела к серьезному повреждению или разрушению воздушного судна, телесных повреждений пассажиров, членов экипажа или третьих лиц;
- 2) авиационная безопасность - защита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, который обеспечивается комплексом мер с привлечением людских и материальных ресурсов;
- 3) авиационная деятельность - деятельность физических и юридических лиц в области авиации и/или организация воздушного движения Украины;
- 4) авиационное событие - событие, связанное с эксплуатацией воздушного судна, которая происходит: в случае пилотируемого воздушного судна в промежуток времени между посадкой любого лица на борт воздушного судна с целью осуществить полет и временами, когда все лица, которые находились на борту, оставили воздушное судно; в случае беспилотного воздушного судна со времени, когда воздушное судно готово тронуть с места для выполнения полета, к времени его остановки после завершения полета и отключение главной силовой установки, во время которой:
 - а) любое лицо получило телесное повреждение со смертельным следствием или телесное повреждение вследствие:
 - пребывание в этом воздушному судные; или
 - непосредственного контакта с любой частью воздушного судна, в том числе частью, которая отделилась от воздушного судна; или

непосредственного влияния струи газов реактивного двигателя, кроме тех случаев, когда телесные повреждения полученные вследствие естественных причин, нанесенных самому себе, или нанесенных другими лицами, или когда телесные повреждения причиненные безбилетным пассажирам, которые перепрыгиваются вне зон, к которым обычно открыто доступ пассажирам и членам экипажа;

б) воздушное судно испытает повреждение или происходит разрушения его конструкции, в результате чего:

возбуждается прочность конструкции, ухудшаются технические или летные характеристики воздушного судна, и

обычно требуется значительный ремонт или замена поврежденного компонента воздушного судна, за исключением отказы или повреждения двигателя, когда повреждено лишь один двигатель (в том числе его капоты или вспомогательные агрегаты), воздушные винты, законцовки крыла, антенны, датчики, лопасти, пневматики, тормозные устройства, колеса, обтекатели, панели, створки шасси, лобное стекло, обшивка воздушного судна (например, незначительные вмятины или пробоины) или возникли незначительные повреждения лопатей несущего винта, лопатей хвостового винта, шасси и повреждение, которые вызваны градом или столкновением с птицами (в том числе пробоины в обтекателе антенны радиолокатора); или

в) воздушное судно исчезает бесследно или оказывается в месте, где доступ к нему абсолютно невозможный;

5) аварийное обслуживание - обслуживание, которые обеспечивается путем оповещения соответствующих организаций об воздушные судна, которым нужна поисково-спасательная помощь, и содействия таким организациям на них запрос;

6) аварийно-спасательное и противопожарное обеспечения - комплекс мероприятий по соблюдению установленных правил и нормативов (норм), направленных на подготовку, содержание на надлежащем уровне готовности и привлечение к действиям аварийно-спасательных сил и средств для поиска и спасания пассажиров, членов экипажа, а также тушение пожаров, которые возникли во время авиационных событий на территории аэропортов (аэродромов) и в районе ответственности аэродромов за проводку поисковых и аварийно-спасательных работ;

7) авиационные работы - полеты, во время осуществления которых воздушное судно используется для обеспечения специализированных видов обслуживания (авиационно-химические работы, аэрофотосъемка, патрулирование и т.п.);

8) авиационный перевозчик (авиаперевозчик) - субъект хозяйствования, которое предоставляет услуги из перевозки пассажиров, груза, почты воздушным транспортом;

9) авиационный персонал - лица, которые прошли специальную профессиональную подготовку, имеют соответствующее свидетельство и осуществляют летную эксплуатацию, техническое обслуживание воздушных судов, организацию воздушного движения, техническую эксплуатацию наземных средств связи, навигации, наблюдение;

10) авиационный поиск и спасания - комплекс мер, направленных на выявление воздушных судов, которые испытали или испытают бедствия, и предоставления своевременной помощи пострадавшим вследствие авиационного события;

11) авиация общего назначения - авиация, которая не используется для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнение авиационных работ;

- 12) аэродром - поверхность земного или водного участка, на котором размещены здания, сооружения и оборудование, которая предназначена полностью или частично для вылета, прибытия и движения по этой поверхности воздушных судов;
- 13) аэродром государственной авиации - аэродром, предназначен для использования государственными воздушными судами;
- 14) аэродром общего использования - аэродром, который используется для полетов воздушных судов гражданской и государственной авиации;
- 15) аэродром гражданской авиации (далее - гражданский аэродром) - аэродром, предназначенный для использования воздушными судами гражданской авиации;
- 16) аэронавигационное обслуживание - обслуживание, которое осуществляется провайдерами аэронавигационного обслуживания на всех этапах полета воздушных судов, который включает организацию воздушного движения, связь, навигацию, наблюдение (радиотехническое обеспечение), поиск и спасания, метеорологическое обслуживание и предоставление аэронавигационной информации;
- 17) аэропорт - комплекс сооружений, предназначенных для приема, отправления воздушных судов и обслуживание воздушных перевозок, которые имеет для этих целей аэродром, другие наземные сооружения и необходимое оборудование;
- 18) багаж - предметы, имущество и другая личная собственность пассажира, которые перевозятся на воздушном судне;
- 19) багажная квитанция - часть билета, который удостоверяет принятие к перевозке зарегистрированного багажа;
- 20) безопасность авиации - состояние области гражданской авиации, за которого риск задачи убытков людям или имуществу снижается к приемлемому уровню в результате непрерывного процесса определения уровня опасности и управления им и содержится на таком уровне, или снижается дальше, в сферах безопасности полетов, авиационной безопасности, охраны окружающей природной среды, экономической безопасности и информационной безопасности;
- 21) безопасность полетов - состояние, за которое риск вред или повреждение ограничен к приемлемому уровню;
- 22) бронирование (резервирование) - предыдущий заказ места в воздушном судне на определенные рейс и дату для перевозки пассажира или предыдущий заказ объема и тоннажа в воздушном судне на определенные рейс и дату для перевозки багажа (груза);
- 23) беспилотное воздушное судно - воздушное судно, предназначенное для выполнения полета без пилота на борту, управление полетом которого и контроль по которому осуществляются с помощью специальной станции управления, которая расположена вне воздушным судном;
- 24) груз - любое имущество, которое перевозится на борту воздушного судна, кроме почты, бортовых припасов и багажа, что перевозятся согласно багажной квитанцией;
- 25) вертодром - аэродром или площадка на земле, на воде или на сооружении, предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения вертолетов по него поверхности;

- 26) использование воздушного пространства Украины - проведение деятельности, связанной с полетами воздушных судов, с перемещением (пребыванием) материальных объектов в воздушном пространстве Украины, а также с взрывными роботами, пусками ракет, всеми видами стрельб, в том числе с целью осуществления влияния на гидрометеорологические процессы в атмосфере, которые представляют угрозу безопасности полетов воздушных судов и других летательных аппаратов;
- 27) изделие авиационной техники - воздушное судно, авиационный двигатель, воздушный винт или вспомогательная силовая установка;
- 28) производитель - юридическое или физическое лицо, которое осуществляет производство авиационной техники;
- 29) отказ в перевозке - отказ авиаперевозчика в перевозке пассажира или его багажа рейсом, несмотря на его присутствие для посадки на борт, кроме наличия для отказа в посадке таких оснований: здравоохранение, обеспечение безопасности, ненадлежащее оформление необходимой для перевозки документации (паспорт, виза, билет и т.п.);
- 30) государственная авиация - авиация, которая использует воздушные суда с целью выполнения функций из обеспечения национальной безопасности и обороны государства и защиты населения, которые полагаются на Вооруженные Силы Украины, другие военные формирования, образованные согласно законам Украины, органы внутренних дел, специально уполномоченные центральные органы исполнительной власти по вопросам гражданской защиты, органы охраны государственной границы Украины, органы доходов и собрания;
- 31) государственное воздушное судно - воздушное судно, которое применяется в военной, пограничной службе, службе гражданской защиты, в органах внутренних дел и органах доходов и собрания;
- 32) разрешение - документ, что не является документом разрешительного характера;
- 33) экспериментальное воздушное судно - прототип воздушного судна, модифицированное или новое воздушное судно, на котором проводятся испытания или исследовательско-конструкторские, экспериментальные и научно-исследовательские работы;
- 34) эксплуатант аэродрома - юридическое лицо, которое осуществляет эксплуатацию аэродрома;
- 35) эксплуатант аэропорта - юридическое лицо, что является держателем сертификата аэродрома и имеет сертификат на право осуществления деятельности с наземного администрирования в аэропорту. Эксплуатант аэропорта может иметь также другие сертификаты и осуществлять другие виды аэропортовой деятельности, кроме определенных в этом абзаце;
- 36) эксплуатант - юридическое или физическое лицо, которое эксплуатирует или предлагает услуги по эксплуатации воздушных судов;
- 37) электронный билет - электронный документ, который включает маршрут-квитанцию, выданную авиаперевозчиком или от лица авиаперевозчика, электронные купоны и, в случае использования, документ для посадки;
- 38) электронный купон - часть электронного билета, которая используется для перевозки на соответствующем рейсе, или другой документ, который его заменяет, что хранится в базе данных автоматизированной системы бронирования перевозчика;

- 39) эмиссия авиационного двигателя - выделение авиационным двигателем таких вредных газообразных веществ, как дым, несгоревшие углеводороды, окиси углерода и оксиды азота;
- 40) единый международный перевозочный документ - документ, который подтверждает международный характер авиационной перевозки в случае его выполнения за границы таможенной территории Украины. Единым международным перевозочным документом является Генеральная декларация, надлежащим образом оформленная эксплуатантом согласно Дополнению 1 к Приложению 9 к Конвенции о международной гражданской авиации;
- 41) запрет использования воздушного пространства Украины - обязательное для выполнения решение уполномоченного органа о запрете определенным (отдельным) пользователям производить в определенном районе деятельность, связанную с использованием воздушного пространства Украины;
- 42) общий воздушный движение - полеты воздушных судов, что выполняются согласно стандартов и рекомендованной практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО);
- 43) зарегистрированный багаж - багаж пассажира, принятый перевозчиком под свою ответственность для перевозки и своевременной доставки, на который перевозчик оформил багажную квитанцию и выдал багажную идентификационную бирку;
- 44) средства связи, навигации и наблюдения (радиотехнического обеспечения) - радиоэлектронное и техническое средства (средства электросвязи, радионавигации и радиолокации, автоматизированные системы и их рабочие места, аппаратура отображения, фидерный[^]-фидерные-антенно-фидерные устройства, линии управление электросвязью, автономные источники электропитание, электроустановки та электрооборудование), предназначенные для обеспечения полетов воздушных судов, выполнение функций с обслуживанием воздушного движения та обеспечение производственной деятельности предприятий гражданской авиации;
- 45) земли аэропортов (аэродромов) - земельные участки, на которые расположенные здания, сооружения и оборудование, а также земельные участки, необходимые для обеспечения работы аэропорта (аэродрома) и определенные генеральным планом;
- 46) взлетно-посадочная площадка - земельная (водная, ледовая) участок, специально подготовленную площадку или поднятые над земной, водной поверхностью конструкции, которые пригодные и используются для взлета, посадки, движения и стоянки легких воздушных судов максимальной взлетной массой не больше 5700 килограммов. Взлетно-посадочные площадки делятся на постоянные и временные;
- 47) информация о безопасности полетов - информация, которая содержится в системах сбора и обработки данных об безопасности полетов, созданных исключительно с целью повышения уровня безопасности полетов, и подлежит защите;
- 48) инцидент - событие, кроме авиационного события, что связанная с эксплуатацией воздушного судна и влияет или может повлиять на уровень безопасности его эксплуатации;
- 49) катастрофа - авиационное событие с человеческими жертвами, которая привела к гибели или исчезновению бесследно кого-то из пассажиров, членов экипажа или третьих лиц, а также в случае получения ими телесных повреждений со смертельным следствием во время:
- а) пребывание в этом воздушному судные;

б) непосредственного столкновения с любой частью воздушного судна, включая части, которые отделились от этого воздушного судна;

в) непосредственного действия струи газов реактивного двигателя;

г) исчезновение бесследно воздушного судна.

К катастрофам также принадлежат случаи гибели кого-то из лиц, которые находились на борту, в процессе их аварийной эвакуации с воздушного судна.

В случае получения телесных повреждений, вследствие которых на протяжении 30 суток со времени авиационного события настала смерть, они классифицируются как телесные повреждения со смертельным следствием;

50) билет (пассажирский билет и багажная квитанция) - выданный перевозчиком (его агентом) документ, в том числе электронный, который содержит условия договора перевозки, сообщение, полетные и пассажирские купоны;

51) компоненты и оборудование - измерительный прибор, оборудование, механизм, деталь, узел, агрегат, составная часть или вспомогательное устройство, включая аппаратуру связи, которые используются или предназначенные для использования во время эксплуатации воздушного судна или управление воздушным судном и установленные или присоединенные к воздушного судна, в том числе части планера воздушного судна, двигателя или воздушного винта;

52) пользователь аэропорта (аэродрома) - юридическое или физический лицо, которое осуществляет воздушные перевозка пассажиров, почты, груза или выполняет другие виды полетов;

53) пользователи воздушного просторную Украины - физическое и юридическое лица, которым в установленном порядке предоставлено право на проведение деятельности с использование воздушного просторную Украины;

54) летательный аппарат - устройство для полетов в атмосфере или космическом пространстве;

55) лизинг с экипажем (мокрый лизинг) - лизинг, по условиям которого воздушное судно включено к сертификату эксплуатанта - лизингодавца, который несет ответственность за обеспечения безопасности полетов;

56) лизинг без экипажа (сухой лизинг) - лизинг, по условиям которого воздушное судно включено к сертификату эксплуатанта - лизингодержувача, который несет ответственность за обеспечения безопасности полетов;

57) маршрут обслуживания воздушного движения - определенный маршрут, предназначенный для направления потока движения с целью обеспечения обслуживания воздушного движения;

58) метеорологическое обслуживание - обслуживание, которые включает в себя услуги из обеспечения метеорологическими прогнозами, консультациями и наблюдениями, а также другой метеорологической информацией и услугами, которые предоставляются для субъектов авиационной деятельности;

59) метод ортодромічної расстояния маршрута - метод, за которого расстояние между двумя пунктами на поверхности земного шара измеряется как кратчайшее расстояние по дуге большего кола, плоскость которого проходит через центр Земли;

60) метод прорейтового распределения - метод, за которого общий доход от транспортировки от пункта отправления к пункту назначения распределяется за каждым сегментом маршрута согласно правилам расчетов, изложенных в справочниках Международной ассоциации воздушного транспорта "Prorate Manual Passenger (PMP)", "Revenue Accounting Manual (RAM)" и "Resolutions Manual";

61) международный аэропорт - определенный государством на ее территории аэропорт для приема и отправления воздушных судов, что выполняют международные воздушные перевозки, в котором осуществляются таможенные, иммиграционные, санитарные, карантинные (относительно животных и растений) и другие процедуры, предусмотренные законодательством;

62) место назначения - пункт, указанный в билете, где заканчивается перевозки пассажира и его багажа;

63) чрезвычайное событие - связанная с использованием воздушного судна событие, которое не отвечает определению сроков "авиационное событие", "серьезный инцидент" или "инцидент", связанная с техническим обслуживанием, ремонтом, хранением, транспортировка, во время которой настал один из таких следствий:

а) гибель или телесные повреждения лица во время ее пребывания на борту воздушного судна вследствие неосторожных или умышленных действий самого пострадавшего или других лиц, не связанных с нарушением функционирования воздушного судна и его систем;

б) гибель или телесные повреждения лица, которое без достаточных оснований или документов самовольно проникла за границы зон в воздушному судные, куда доступ пассажирам и членам экипажа запрещено;

в) гибель или телесные повреждения лица, которое находилось на борту воздушного судна, вследствие влияния внешней среды после вынужденной посадки воздушного судна за пределами аэродрома;

г) гибель или телесные повреждения лица, которое находилось вне границ воздушного судна, вследствие непосредственного контакта с воздушным судном или его элементами;

г) разрушение или серьезное повреждение воздушного судна на земле, которое привело к нарушению прочности его конструкции или ухудшение летно-технических характеристик вследствие влияния внешней среды или нарушение технологии обслуживания, правил хранения и транспортировка;

д) увлечение воздушного судна, которое находилось на земле или в полете, или старание увлечения такого судна и другие акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;

64) наземное обслуживание - услуги по наземному обслуживанию воздушных судов, экипажа, пассажиров, груза, багажа, почты, которые предоставляются пользователям аэропорта на территории аэропорта (аэродрома) или за его пределами;

65) опасный груз - изделия или вещества, которые могут создавать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающего природного среды и указаны в перечне опасных грузов, определенному авиационными правилами Украины;

66) ненадлежащее использование информации о безопасности полетов - использование информации с другой целью чем и, с которой такая информация собиралась, в частности использование информации с целью дисциплинарного, гражданского, административного,

криминального проведения или проведение в делах об административных правонарушениях относительно эксплуатационного персонала или обнародования такой информации;

67) нерегулярное воздушное перевозка - воздушное перевозка, которая не подпадает под определения срока "регулярное воздушное перевозка";

68) несопровождаемый багаж - багаж, который принято к перевозке отдельно от пассажира и оформлено за авиационной грузовой накладной;

69) объекты авиационной деятельности - воздушные судна, их компоненты и оборудование, авиационная наземная техника и аэродромное оборудование, инженерно-технические сооружения, подвижное и недвижимое имущество, которые используются для обеспечения авиационной деятельности;

70) объединенная гражданско-военная система организации воздушного движения - организационное и функциональное объединения, полномочие и деятельность которого связаны с организацией использования воздушного пространства, организацией воздушного движения и его обслуживанием в воздушном пространстве Украины и воздушному пространству над открытым морем, где ответственность за обслуживание воздушного движения международными договорами положена на Украину;

71) ограничение использования воздушного пространства Украины - особый порядок использования воздушного пространства, что определяется комплексом мер, направленных на защиту полетов и проведения другой деятельности в воздушном пространстве Украины;

72) обмен воздушными судами и экипажами - вид договорных отношений между эксплуатантами, направлен на повышение гибкости, экономической эффективности использования воздушных судов, обеспечение возможности общей эксплуатации воздушного судна, оперативного резервирования воздушного судна в случае остановки воздушного судна с технической или других причин, согласно которому один эксплуатант предоставляет другому эксплуатанту или они предоставляют друг другу транспортные услуги по перевозке пассажиров, багажа, почты или груза;

73) обслуживание воздушного движения - обеспечение полотно-информационного обслуживания, аварийного или диспетчерского обслуживания воздушного движения (районного диспетчерского обслуживания, диспетчерского обслуживания подхода или аэродромного диспетчерского обслуживания);

74) организация воздушного движения - динамический, интегрированный менеджмент воздушного движения и воздушного пространства Украины, что включает обслуживание воздушного движения, менеджмент воздушного пространства Украины и менеджмент потоков воздушного движения, которое выполняется безопасно, экономически и эффективно путем предоставления средств и непрерывного обслуживания во взаимодействии со всеми сторонами и с привлечением бортовых и наземных функций;

75) пассажир - физическое лицо, которое перевозится воздушным судном по согласию перевозчика согласно договору перевозки, кроме членов экипажа и дополнительных специалистов на борту воздушного судна, работников эксплуатанта воздушного судна, уполномоченного представителя соответствующего национального органа регулирования и лиц, которые сопровождают груз;

76) пассажир с ограниченными физическими возможностями или инвалид - пассажир, подвижность которого во время использования транспортного средства есть ограниченной вследствие физической (сенсорной или опорно-двигательной, постоянной или временной) или умственной недееспособности или из любой другой причины, в частности через преклонный возраст, состояние которого требует соответствующего внимания и приспособления к него особых нужд во время обслуживания пассажиров;

77) воздушная линия - маршрут полетов между согласованными пунктами для осуществления воздушных перевозок;

78) воздушное перевозка - перевозка пассажиров, багажа, груза или почты, которое осуществляется воздушным судном на основании соответствующего договора воздушного перевозка;

79) воздушное судно - аппарат, который поддерживается в атмосфере в результате его взаимодействия с воздухом, отличной от взаимодействия с воздухом, отраженному от земной поверхности;

80) воздушный движение - полет воздушных судов или их движение в зоне маневрирования аэродрома;

81) воздушный пространство Украины - часть воздушной сферы, расположенная над суходолом и водной территорией Украины, в том числе над ее территориальными водами (территориальным морем), и ограниченная вертикальной поверхностью, которая проходит по линии государственной границы Украины;

82) повреждение воздушного судна на земле - событие, связанное с обслуживанием, хранением и транспортировкой воздушного судна на земле, во время которой воздушное судно испытало повреждения без потери прочности его силовых элементов и ухудшение летно-технических характеристик, которое возможно устранить в эксплуатационных условиях;

83) планирование и координация использования воздушного просторную Украины - разработка и согласование порядка и условий использование воздушного просторную Украины, что осуществляется органами объединенной воинской-гражданско-военной системы организации воздушного движения Украины с соответствующими органами обслуживания воздушного движения и управление воздушным движением, государственными органами, предприятиями, учреждениями, организациями в интересах пользователей воздушного просторную Украины;

84) приаэродромна территория - ограниченная регламентированными размерами местность вокруг зарегистрированного согласно установленному порядку аэродрома (вертодрому) или постоянного взлетно-посадочной площадки, к которой установленные специальные требования относительно расположения разных объектов, а их высота контролируется с учетом условий безопасности маневрирования, взлета и меры на посадку воздушных судов;

85) провайдер аэронавигационного обслуживания - субъект авиационной деятельности, который предоставляет услуги из элементов (направлений) аэронавигационного обслуживания воздушных судов;

86) регулярное воздушное перевозка - воздушное перевозка, во время которого все места для перевозки пассажиров, багажа и почты доступные для общего платного пользования, а перевозки осуществляется между одними и теми самыми пунктами согласно опубликованному расписанию

или в установленные промежутки времени, или с частотой, которая свидетельствует о регулярности полетов;

87) рейтинг - квалификационная отметка, которая является неотъемлемой частью свидетельства авиационного персонала и устанавливает особые условия, права и ограничение относительно владельца такого свидетельства;

88) разработчик - юридическое лицо, которое осуществляет разработку авиационной техники или изменений в нее;

89) расследование - сбор и анализ информации, подготовка выводов, установление причин и/или сопутствующих факторов и разработку рекомендаций относительно обеспечения безопасности авиации с целью предотвращения авиационным событиям;

90) ручная кладь (незарегистрированный багаж) - багаж пассажира, который при перевозке находится в салоне воздушного судна по согласию перевозчика и под контролем пассажира и заверяется специальной биркой;

91) серьезный инцидент - инцидент, обстоятельства которого указывают на то, что имела место высокая вероятность авиационного события во время эксплуатации воздушного судна, который в случае пилотируемого воздушного судна происходит с момента, когда любое лицо поднимается на борт воздушного судна с целью осуществления полета, к моменту, когда все лица, которые находились на борту, оставили воздушное судно, или, в случае беспилотного воздушного судна, происходит с момента, когда воздушное судно готово тронуть из места с целью выполнения полета, к моменту его остановки в конце полета и отключение основной силовой установки;

92) сертификат - документ (сертификат, одобрение, одобрительное письмо и т.п.), который выдается по результатам сертификации и удостоверяет соответствие субъекта или объекта авиационной деятельности требованиям авиационных правил Украины;

93) сертификация (одобрение) - засвидетельствование того, что субъект или объект авиационной деятельности отвечает требованиям авиационных правил Украины и издание соответствующего сертификата;

94) отмена рейса - невыполнение запланированного рейса, на который забронировано по крайней мере одно место;

95) слот- регулирование - процедура распределения и согласование временных интервалов на прилет, вылет, обслуживание рейсов авиаперевозчиков;

96) полоса воздушных подходов - участок приаэродромной территории установленных размеров, близлежащая до конца взлетно-посадочной полосы, над которой воздушные судна осуществляют начальный этап набора высоты во время взлета и конечный этап снижения во время меры на посадку. Полоса воздушных подходов является проекцией на поверхность земли ограничительных поверхностей взлета и меры на посадку;

97) субъект авиационной деятельности - физическое и юридическое лица независимо от формы собственности, ведомственной подчиненности, которые производят деятельность в области гражданской авиации;

98) субъект наземного обслуживания - субъект авиационной деятельности, который предоставляет услуги с наземного обслуживания;

99) тариф - сумма, установленная перевозчиком за перевозку пассажира, единицы массы или объема багажа (груза) на соответствующей воздушной линии за соответствующим классом обслуживания;

100) телесное повреждение со смертельным следствием - повреждение, которого испытало лицо во время авиационного события, что привело к ее смерти в течение 30 дней со дня события;

101) транспортная накладная (авиационная грузовая накладная) - оформленный грузоотправителем или от его имени документ, в том числе его электронный аналог (в случае применения), который удостоверяет заключение договора о перевозке и принятии груза к перевозке на условиях, определенных в таком договоре;

102) гражданская авиация - авиация, которая используется для удовлетворения нужд экономики и граждан в воздушных перевозках и авиационных работах, а также для выполнения полетов в частных целях;

103) гражданское воздушное судно - воздушное судно, что не принадлежит к государственных воздушных судов;

104) чартерное воздушное перевозка - нерегулярное воздушное перевозка, что осуществляется на основании договора чартера (фрахтование), по которому авиаперевозчик предоставляет фрахтовщику или фрахтовщикам за плату определенное количество мест или всю вместительность воздушного судна на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, груза или почты, которые указаны фрахтовщиком.

2. Другие сроки, которые используются в этом Кодексе, уживаются в значении, приведенному в стандартах Международной организации гражданской авиации и законодательных актах Украины.

(С изменениями, внесенными согласно законами Украины от 16.05.2013 г. N 245- VII, от 04.07.2013 г. N 406- VII)

Статья 2. Суверенитет над воздушным пространством Украины

1. Украине принадлежит полный и исключительный суверенитет над воздушным пространством Украины, что является частью территории Украины.

Статья 3. Сфера действия Воздушного кодекса Украины

1. Действие этого Кодекса распространяется на физических и юридических лиц независимо от формы собственности и ведомственной подчиненности, которые производят деятельность в области авиации и использование воздушного просторную Украины, а именно:

1) в Украине - на юридических и физических лиц в части, которая их касается, кроме субъектов государственной авиации, на которые распространяется действие статей 4, 7 - 9, 23 - 33, 38, 45, 46, части первой статьи 57, части второй статьи 63, 65, 69, статей 110 - 116 и части второй статьи 119;

2) за пределами Украины - на авиационный персонал во время выполнения им служебных обязанностей и гражданские воздушные судна Украины, их эксплуатацию и техническое обслуживание.

2. В случае если международным договором Украины, согласие на обязательность которого предоставлена Верховной Радой Украины, установлены другие правила, чем предусмотренные

Воздушным кодексом Украины и другими актами законодательства Украины, применяются правила международного договора Украины.

Раздел II СИСТЕМА ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ОБЛАСТИ АВИАЦИИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТОРНУЮ УКРАИНЫ

Статья 4. Государственное регулирование деятельности в области авиации и использование воздушного просторную Украины

1. Украина как государство, которое присоединилось к Конвенции о международной гражданской авиации, несет ответственность за выполнения международных обязательств, которые вытекают из этой Конвенции, и за гарантии и создания условий безопасности для общества, защиты интересов во время проведения деятельности в области гражданской авиации и использование воздушного просторную Украины.

2. Государственное регулирование деятельности в области авиации и использование воздушного просторную Украины состоит в формировании государственной политики и стратегии развития, определении задач, функций, условий деятельности в области авиации и использование воздушного просторную Украины, применении мер безопасности авиации, принятии общеобязательных авиационных правил Украины, в осуществлении государственного контроля за них выполнением и установлении ответственности за них нарушение.

3. Президент Украины и Кабинет Министров Украины обеспечивают реализацию государственной политики развития авиации Украины согласно Конституции и законов Украины.

4. Авиация делится на гражданскую и государственную авиацию.

Гражданская авиация удовлетворяет нужды государства и граждан в воздушных перевозках и авиационных роботах и выполнении полетов в частных целях и делится на коммерческую авиацию и авиацию общего назначения.

Государственная авиация использует воздушные судна с целью обеспечения национальной безопасности и обороны государства и защиты населения, которые полагаются на Вооруженные Силы Украины, другие военные формирования, образованные согласно законам Украины, органы внутренних дел, специально уполномоченный центральный орган исполнительной власти по вопросам гражданской защиты, органы охраны государственной границы Украины, органы доходов и собрания.

5. Государственное регулирование в сфере гражданской авиации и использования воздушного просторную Украины осуществляют в пределах полномочий:

центральный орган исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта;

центральный орган исполнительной власти, которая обеспечивает реализацию государственной политики в области гражданской авиации (далее - уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации);

национальная комиссия, которая осуществляет государственное регулирование в сфере транспорта.

Центральный орган исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, определяет приоритетные направления и осуществляет мероприятия по формированию государственной политики в сфере авиационного транспорта и использования воздушного пространства Украины и обеспечивает нормативно-правовое регулирование согласно статье 11 этого Кодекса.

6. Уполномоченным органом исполнительной власти в области государственной авиации есть Министерство обороны Украины.

7. На уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации и Министерство обороны Украины в пределах их полномочий полагаются вопросы регулирования использования воздушного пространства Украины.

8. Расследование авиационных событий и инцидентов с гражданскими воздушными судами Украины и иностранными гражданскими воздушными судами, фактов нарушения порядка использования воздушного пространства Украины полагается на специализированное экспертное учреждение по расследованию авиационных событий.

9. Авиационная деятельность, связанная с использованием воздушных судов, которые определенные в части восьмой статьи 39 этого Кодекса, регулируется соответствующими федерациями.

(С изменениями, внесенными согласно
Законом Украины от 20.11.2012 г. N 5502- VI)

Статья 5. Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации

1. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации реализует государственную политику и стратегию развития авиации Украины, осуществляет государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации по таким направлениям:

- 1) осуществление комплексных мероприятий по обеспечению безопасности полетов, авиационной, экологической, экономической и информационной безопасности;
- 2) создание условий для развития авиационной деятельности, воздушных перевозок и их обслуживание, выполнение авиационных работ и полетов авиации общего назначения;
- 3) организация использования воздушного пространства Украины;
- 4) представительство Украины в международных организациях гражданской авиации и в международных отношениях по вопросам гражданской авиации.

2. Направления, определенные в пунктах 1 - 3 части первой этой статьи, реализуются уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации путем:

- 1) разработка, принятие и внедрение авиационных правил Украины;
- 2) сертификации субъектов и объектов авиационной деятельности;
- 3) лицензирование хозяйственной деятельности по предоставлению услуг из перевозки пассажиров и/или грузов воздушным транспортом и предоставления прав на эксплуатацию воздушных линий и назначений авиаперевозчикам;
- 4) осуществление постоянного надзора и инспектирования соблюдения установленных законодательством, в том числе авиационными правилами Украины, требований.

3. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации есть уполномоченным и независимым органом относительно обеспечения использования воздушного пространства Украины субъектами авиационной деятельности, надзора за обеспечением аэронавигационного обслуживания.

4. С целью употребления мер к обеспечению безопасности авиации уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации взаимодействует с правоохранительными органами, органами исполнительной власти.

Статья 6. Полномочие руководителя уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации

1. Руководитель уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации осуществляет в пределах и способом, определенные законом, такие полномочия:

- 1) организация мероприятий по безопасности авиации;
- 2) организация разработки проектов авиационных правил Украины и утверждение их в установленном порядке;
- 3) запрет, отмена, временное прекращение или изменение выполнения любых видов полетов и авиационной деятельности в случае выявления угрозы безопасности полетов или их несоответствия установленным стандартам и авиационным правилам Украины;
- 4) введение ограничений относительно сроков эксплуатации воздушных судов;
- 5) регулирование использования воздушного пространства Украины и его распределения в интересах национальной экономики и безопасности;
- 6) регулирование вопросов аэронавигационного обслуживания;
- 7) регулирование объединенной гражданско-военной системы организации воздушного движения и ее развития;
- 8) сертификация и одобрения субъектов и объектов авиационной деятельности с изданием соответствующих сертификатов;
- 9) регистрация и учет объектов авиационной деятельности, ведение государственных реестров гражданских воздушных судов и аэродромов;
- 10) определение требований относительно предоставления метеорологического обслуживания на аэродромах и маршрутах обслуживания воздушного движения;
- 11) организация поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации;
- 12) проводка проверки и инспектирования субъектов и объектов авиационной деятельности для определения соответствия, осуществление контроля за соблюдением требований авиационных правил Украины, распорядительных документов и условий одобрения, включая проверку воздушных судов иностранных государств во время выполнения ими полетов над территорией Украины;
- 13) привлечение к ответственности путем наложения взысканий на субъектов авиационной деятельности за нарушения авиационных правил Украины, других требований законодательства согласно закону;

14) выдача лицензий на проведение хозяйственной деятельности по предоставлению услуг из перевозки пассажиров и/или грузов воздушным транспортом, предоставления прав на эксплуатацию воздушных линий и назначений авиаперевозчикам;

15) обеспечение условий для деятельности Украины в Международной организации гражданской авиации, других международных организациях, содействие развитию международных связей в сфере авиационной деятельности, участия в международных конференциях и мероприятиях по вопросам деятельности гражданской авиации;

16) разработка проектов международных договоров Украины, подготовка предложений относительно них заключение и денонсации;

17) координация работ, связанных с обеспечением единства измерений, осуществлением метрологического контроля и надзора в области гражданской авиации в единой системе метрологического обеспечения Украины.

Статья 7. Государственное регулирование деятельности в области государственной авиации

1. Уполномоченным центральным органом исполнительной власти в области государственной авиации есть Министерство обороны Украины.

2. Министерство обороны Украины регулирует вопрос государственной авиации в части регистрации и допуска государственных воздушных судов и летательных аппаратов, аэродромов и взлетно-посадочных площадок, поддержание летной пригодности государственных воздушных судов, допуска авиационного персонала к выполнению полетов и проводка работ из обеспечения полетов, охраны воздушных судов, выполнение и обеспечение полетов, поиска и спасание, испытание и принятие в эксплуатацию новых типов воздушных судов, предназначенных для использования в государственной авиации, и осуществляет нормативно-правовое регулирование указанных вопросов по согласованию с заинтересованными центральными органами исполнительной власти, которые эксплуатируют государственные воздушные суда.

3. Если разработчик, производитель не выполняет своих обязанностей из сопровождения эксплуатации изделий авиационной техники, компонентов и оборудование, поддержание их летной пригодности, Министерство обороны Украины принимает необходимые меры для обеспечения безопасности полетов и поддержание летной пригодности государственных воздушных судов путем:

1) запрета эксплуатации экземпляров или типа изделий авиационной техники, компонентов и оборудования;

2) принятие ответственности на себя за выполнения вышеупомянутых функций;

3) определение ответственной организации за выполнения таких функций.

Статья 8. Государственное регулирование использования воздушного пространства Украины

1. Реализацию государственной политики в сфере использования воздушного пространства Украины на основании общих решений обеспечивают уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации и Министерство обороны Украины по таким направлениям:

1) обеспечение условий для деятельности национальных и международных пользователей воздушного пространства Украины;

- 2) внедрение государственной политики относительно использования воздушного пространства Украины;
 - 3) разработка правил и процедур гражданско-военной координации во время организации воздушного движения;
 - 4) осуществление контроля за соблюдением порядка и правил использования воздушного пространства Украины;
 - 5) обеспечение деятельности и развития объединенной гражданско-военной системы организации воздушного движения Украины.
2. Реализация государственной политики по оборонительным вопросам, которые связаны с использованием воздушного пространства Украины и защитой суверенитета государства, принадлежит к компетенции Министерства обороны Украины.

Статья 9. Расследование авиационных событий и инцидентов

1. Расследование авиационных событий и инцидентов с гражданскими воздушными судами и летательными аппаратами Украины и иностранными гражданскими воздушными судами, которые произошли на территории Украины, а также нарушение требований относительно использования воздушного пространства Украины осуществляет специализированное экспертное учреждение по расследованию авиационных событий, что образовывается и статус которой определяется Кабинетом Министров Украины (далее - Экспертное учреждение по расследованию авиационных событий).
2. Экспертное учреждение по расследованию авиационных событий не может быть в подчинении или иным образом зависеть от уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации.
3. Финансирование деятельности Экспертного учреждения по расследованию авиационных событий осуществляется за счет средств Государственного бюджета Украины и других источников, предусмотренных законодательством.

Раздел III

ОСНОВНЫЕ МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ В ОБЛАСТИ АВИАЦИИ

Статья 10. Обеспечение безопасности авиации

1. Безопасность авиации составляется с безопасности полетов, авиационной безопасности, экологической безопасности, экономической и информационной безопасности.
2. С целью обеспечения безопасности гражданской авиации уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации осуществляет комплекс мер, направленных на предотвращение возникновения авиационных событий, путем:
 - 1) установление критериев безопасности авиации;
 - 2) установление необходимого уровня безопасности авиации;
 - 3) осуществление анализа и определение существующего уровня безопасности авиации;

- 4) проводка плановых и внеплановых проверок, инспектирование субъектов и объектов авиационной деятельности;
- 5) установление сроков и осуществления контроля за проводкой коригующих действий субъектами авиационной деятельности;
- 6) запрета, отмена, временного прекращения или изменения выполнения любых видов полетов и авиационной деятельности в случае выявления угрозы безопасности авиации или их несоответствия установленным стандартам и авиационным правилам Украины;
- 7) аннулирование, временного прекращения действия сертификатов, свидетельств, лицензий, разрешений, ограничение прав, предоставленных этими документами, отмена согласования кандидатур согласно части десятой этой статьи;
- 8) наложение штрафов и употребления других мероприятий по обеспечению безопасности авиации.

3. С целью обеспечения соблюдения стандартов и соответствия рекомендованной практике Международной организации гражданской авиации, обеспечение безопасности авиации и общества, защиты окружающего природного среды уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации может устанавливать ограничение на эксплуатацию воздушных судов.

4. С целью обеспечения безопасности авиации и общества уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации может устанавливать ограничение или запрет относительно совершения определенных действий субъектами авиационной деятельности или обязать их совершать определенные действия согласно авиационным правилам Украины.

5. С целью обеспечения безопасности полетов, надежности эксплуатации воздушных судов и их технического обслуживания эксплуатант воздушных судов и организация с технического обслуживания должны иметь на постоянной основе больше 50 процентов авиационного персонала для выполнения летной эксплуатации воздушных судов и их технического обслуживания соответственно.

6. С целью обеспечения безопасности полетов, надежности эксплуатации воздушных судов и обеспечение бесперебойной работы транспортной системы Украины в части транспортных воздушных перевозок эксплуатант коммерческой авиации должен обеспечить финансовую способность в соответствии с авиационными правилами Украины и эксплуатацию не меньше двух воздушных судов.

7. С целью обеспечения безопасности авиации и общества уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации может устанавливать ограничение или запрет на полеты иностранных авиаперевозчиков на основании результатов проверок воздушных судов таких авиаперевозчиков в случае их несоответствия стандартам Международной организации гражданской авиации.

8. Субъекты авиационной деятельности непосредственно осуществляют мероприятия по обеспечению безопасности авиации и несут за нее ответственность.

9. В случае если разработчик, производитель не выполняет своих обязанностей из сопровождения эксплуатации изделий авиационной техники, компонентов и оборудование, поддержание их летной пригодности, уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации принимает необходимые меры для обеспечения безопасности полетов и летной пригодности соответствующих воздушных судов путем:

- 1) запрета эксплуатации экземпляров или типа изделий авиационной техники, компонентов и оборудования;
- 2) принятие ответственности на себя за выполнения указанных функций;
- 3) определение ответственной организации за выполнения таких функций.

10. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации устанавливает квалификационные требования, предоставляет согласование и отменяет согласование кандидатур руководителей субъектов авиационной деятельности, представителей руководящего состава таких субъектов, которые несут ответственность за безопасность авиации, систему управления качеством согласно авиационным правилам Украины.

Согласование кандидатур руководителей субъектов авиационной деятельности, которые не имеют авиационного образования, предоставляется после прохождения ими подготовки согласно статьи 52 этого Кодекса.

Статья 11. Нормативно-правовое регулирование

1. Нормативно-правовое регулирование в сфере гражданской авиации осуществляется путем принятия в установленном порядке нормативно-правовых актов и принятия уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации авиационных правил Украины, что регулируют деятельность гражданской авиации и использования воздушного пространства Украины.

Центральный орган исполнительной власти, которая обеспечивает формирование государственной политики в сфере транспорта, принимает нормативно-правовые акты, направленные на формирование государственной политики в сфере гражданской авиации, кроме авиационных правил Украины, определенных частью пятой этой статьи.

2. Авиационные правила Украины подлежат обязательному выполнению всеми юридическими и физическими лицами на территории Украины и субъектами авиационной деятельности Украины за ее пределами.

3. Авиационные правила Украины разрабатываются согласно стандартам и рекомендованной практике Международной организации гражданской авиации, нормативных актов Международной ассоциации воздушного транспорта, Европейской организации из безопасности аэронавигации (Евроконтролю), других международных авиационных организаций и с учетом законодательства Европейского Союза в области гражданской авиации.

При этом требования к воздушным перевозчикам из обслуживания и перевозку пассажиров, багажа, груза и почты; установление критериев отнесения к классу обслуживания (бизнес-класс, эконом-класс, премиум-класс); выплаты компенсации и предоставление помощи пассажирам в случае отказа от принятия на борт или отмена полета или задержки вылета, снижение класса обслуживания пассажиров, возвращение платы за непредоставленную услугу по воздушного перевозка, размер и образ выплаты компенсации и обслуживание пассажиров, которым отказано в принятии на борт, устанавливаются одинаковыми как для внутренних, так и международных рейсов.

4. Все технические сроки и определения, которые уживаются в этом Кодексе и в нормативно-правовых актах, принятых на его основе, толкуются согласно определениям, которые содержатся в стандартах и рекомендованной практике Международной организации гражданской авиации, нормативных актах Международной ассоциации воздушного транспорта, Европейской

организации из безопасности аэронавигации (Євроконтролю), а также с учетом законодательства Европейского Союза в области гражданской авиации.

5. Авиационные правила Украины устанавливают:

виды, формы сертификатов и других документов, которые выдаются уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации;

сроки действия указанных документов;

детальный порядок и условия получения, аннулирование, прекращение действия и отказы, в том числе относительно выдачи указанных документов;

требования к субъектам и объектам авиационной деятельности, наличия в субъектах авиационной деятельности систем управления безопасностью полетов и систем управления качеством;

правила и порядок выполнения полетов;

правила и порядок аэронавигационного обслуживания;

правила, порядок, объем и критерии оценки, проводка проверок, инспектирование и аудиту, их виды, приемлемые методы определения соответствия.

6. Руководитель уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации согласно авиационным правилам Украины может освободить субъекта авиационной деятельности от выполнения отдельных технических или процедурных требований авиационных правил Украины, если будет признано, что это необходимо в интересах общества и не создает угрозы безопасности гражданской авиации.

7. Авиационные правила Украины могут приниматься согласно структуры документов Европейского Союза.

(С изменениями, внесенными согласно
Законом Украины от 20.11.2012 г. N 5502- VI)

Статья 12. Осуществление общегосударственных расходов на авиационную деятельность

1. Общегосударственные расходы на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях осуществляются согласно Бюджетного кодекса Украины и закона о Государственном бюджете Украины.

2. Общегосударственные расходы на авиационную деятельность - расходы, связанные с обеспечением выполнения основных задач внутренней и внешней государственной политики в области гражданской авиации, в том числе государственного регулирования научно-технической, экономической, финансовой, кадровой и социальной политики относительно использование воздушного пространства Украины, нормативно-правового обеспечения авиационной деятельности, обеспечение государственного контроля и надзора за безопасностью гражданской авиации.

3. Порядок использования средств на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях определяется Кабинетом Министров Украины.

4. Для обеспечения реализации основных направлений государственной политики в сфере авиационной деятельности и использование воздушного пространства Украины, содержание и обеспечение деятельности уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации с целью

выполнения положенных на него задач и функций, участия и представительства Украины в международных авиационных организациях и других мерах действует Государственный специализированный фонд финансирования общегосударственных расходов на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях.

5. Поступлениями Государственного специализированного фонда финансирования общегосударственных расходов на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях есть государственное собрание из субъектов авиационной деятельности:

- 1) за сертификацию, регистрацию, перерегистрацию объектов и субъектов авиационной деятельности и сопровождения их деятельности;
- 2) за предоставления прав на эксплуатацию воздушных линий;
- 3) за каждого пассажира, который отлетает с аэропорта Украины;
- 4) за каждую тонну груза, который отправляется или прибывает к аэропорту Украины;
- 5) за совершения официальных действий, связанных с надзором в сфере гражданской авиации, в том числе во время выполнения полетов в других государствах по договорам фрахта/лизинга, которые рассчитываются в зависимости от количества и массы воздушных судов, сроков временного базирования за границей и регионов выполнения полетов;
- 6) с авиационной безопасности;
- 7) из других предусмотренных законом поступлений.

6. Средства Государственного специализированного фонда финансирования общегосударственных расходов на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях в объеме, утвержденном законом о Государственном бюджете Украины на соответствующий год, используются на содержание штата работников и другие расходы уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации, связанные с обеспечением выполнения его функций, на финансирование расходов на участие и представительство Украины в международных авиационных организациях и других мерах, определенных законодательством.

С целью эффективного контроля за обеспечением безопасности авиации и соответствием рекомендованной практике Международной организации гражданской авиации, упрочение высококвалифицированных государственных инспекторов расходы на оплату труда государственных инспекторов, которые не являются государственными служащими в уполномоченном органе по вопросам гражданской авиации, определяются на уровне, не ниже чем средняя заработная плата по авиационному транспорту (по данным Государственного комитета статистики Украины за год, который передует предыдущему).

7. Обеспечение поступления и использование средств Государственного специализированного фонда финансирования общегосударственных расходов на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях осуществляет уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации.

8. Платежи, которые подлежат уплате к Государственного специализированного фонда финансирования общегосударственных расходов на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях, являются обязательными для всех субъектов авиационной деятельности.

9. Перечень, размер и порядок уплаты государственного собрания, порядок использования средств Государственного специализированного фонда финансирования общегосударственных расходов на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях определяются Кабинетом Министров Украины.

Статья 13. Сертификация, одобрение субъектов авиационной деятельности

1. Сертификат на соответствие требованиям авиационных правил Украины должны получить предприятия и организации, которые в области гражданской авиации осуществляют:

- 1) разработка гражданской авиационной техники и изменений в нее с целью одобрения типичной конструкции и серийное производство авиационной техники одобренной конструкции;
- 2) техническое обслуживание авиационной техники;
- 3) управление поддержанием летной пригодности;
- 4) эксплуатацию воздушных судов;
- 5) обучение авиационного персонала и персонала, деятельность которого касается обеспечения авиационной безопасности, персонала с наземного обслуживания;
- 6) наземное обслуживание;
- 7) предоставление услуг по аэронавигационного обслуживания;
- 8) защита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;
- 9) другие виды деятельности, предусмотренные законодательством, в том числе авиационными правилами Украины.

2. Сертификат выдается после осуществления процедуры сертификации, в ходе которой проверяется долгосрочная способность субъекта или объекта авиационной деятельности к безопасному выполнению разрешенного вида деятельности или функций в области гражданской авиации.

3. Разработчики и производители гражданской авиационной техники, организации с технического обслуживания, которые получили соответствующий сертификат на определенный вид деятельности, имеют право проводить испытательные и производственные полеты прототипов новых и модифицированных гражданских воздушных судов, включая тренировки экипажей, без получения сертификата эксплуатанта в порядке, определенном авиационными правилами Украины. Это требование касается также учебных заведений во время выполнения учебно-тренировочных полетов.

4. Порядок предоставления полномочий из выдачи разрешения во исполнение полетов согласно части второй статьи 44 этого Кодекса разработчикам и производителям гражданской авиационной техники, организациям с технического обслуживания, которые получили соответствующий сертификат на определенный вид деятельности, устанавливается авиационными правилами Украины.

5. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации имеет право определять или привлекать учреждения, организации и предприятия для проводки инспекции, проверки, оценки, экспертизы, испытание, исследование.

Статья 14. Признание сертификации субъектов и объектов авиационной деятельности

1. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации признает сертификат или аналогичный документ, выданный авиационным органом власти другой государства или компетентной организацией, если это предусмотрено международным договором Украины и соответствующими международно-правовыми актами или если требования к нему выдачи были не ниже, чем те, что применяются в Украине.

2. Порядок признания сертификатов и аналогичных документов, выданных авиационными органами власти других государств или компетентными организациями, определяется авиационными правилами Украины с учетом правил соответствующих международно-правовых актов и требований законодательства.

Статья 15. Сертификационные проверки и надзор

1. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации проводит сертификационные проверки на соответствие требованиям авиационных правил Украины, других нормативно-правовых актов и надзор, осуществляя аудит и инспектирование относительно соблюдения требований нормативно-правовых актов и выполнения предписаний в области гражданской авиации.

Непосредственно сертификационные проверки, контроль и инспектирование осуществляют государственные инспектора и лица, уполномоченные на проводку проверок.

2. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации проводит плановые и внеплановые проверки с целью определения соответствия содержания сертификата требованиям, которые установлены авиационными правилами Украины или другими нормативно-правовыми актами. Необходимость проводки внеплановой проверки определяется уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации.

Отдельные виды проверок, определенные авиационными правилами Украины, проводятся без предыдущего сообщения.

Статья 16. Государственные инспектора и лица, уполномоченные на проводку проверок

1. Государственные инспектора и лица, уполномоченные на проводку проверок, на основании служебного удостоверения и специального задания на проводку проверки согласно части шестой этой статьи имеют право:

- 1) доступа ко всем помещениям и объектам, которые касаются цели проверки, предприятия, организации или учреждения, в которых проводится проверка;
- 2) проводить проверку любого воздушного судна, аэропорта, аэродрома или оборудования, деятельности служб и организаций, которые находятся в пределах аэродрома, аэропорта или используются для проведения деятельности в сфере гражданской авиации;
- 3) доступа к материалам, документам и любой другой информации, необходимой для проводки проверки, а также снимать из материалов и документов копии, кроме копий из информации, которые есть конфиденциальной или имеет статус коммерческой тайны согласно закону;
- 4) совершать контрольно-измерительные действия, проверять воздушные судна или оборудование, которые используются для проведения авиационной деятельности;

- 5) на основании письменного решения (отчета о проверке) не допускать к дальнейшей эксплуатации любое воздушное судно, техническое состояние которого есть неудовлетворительным или не отвечает установленным требованиям, а также во время пользования воздушным судном лицами без соответствующих полномочий;
 - 6) не допускать к дальнейшей эксплуатации или получению на хранение оборудования в неудовлетворительном техническом состоянии, предназначенное для проведения авиационной деятельности, или оборудование, которые используется лицами без соответствующих полномочий;
 - 7) находиться на борту воздушного судна во время выполнения полетов согласно задаче на проверку и при условии внесения к задаче на полет;
 - 8) составлять протоколы и рассматривать дела об административные правонарушения и применять финансовые санкции.
2. Государственные инспектора и лица, уполномоченные на проводку проверок, обязаны проводить проверки, осуществлять сертификацию, государственный надзор и контроль с соблюдением законодательства, в том числе авиационных правил Украины, и несут персональную ответственность за объективность и беспристрастность результатов проверки.
 3. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации может проводить проверки и осуществлять надзор совместно с другими государственными органами.
 4. Процедуры проверки, определенные уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации, могут проводиться дистанционно. Результаты измерений, полученных дистанционно, должны включать данные, которые дают возможность идентифицировать использованные инструменты измерения. Положение части пятой этой статьи не применяются к проверкам, которые проводятся дистанционно.
 5. По результатам проверки в случаях, предусмотренных авиационными правилами Украины, государственные инспектора и лица, уполномоченные на проводку проверок, составляют отчет, который подписывается руководителем или уполномоченным лицом субъекта авиационной деятельности или физический лицом, относительно которого проводилась проверка. В случае отказа подписать такой отчет уполномоченный на проверку представитель уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации делает в отчете о проверке соответствующую отметку.
 6. Порядок проводки проверок, процедуры проверки, условия, которые субъект авиационной деятельности, которая проверяется, должен обеспечить для государственных инспекторов и лиц, уполномоченных на проводку проверок, определяются авиационными правилами Украины.
 7. Руководители эксплуатантов Украины, которые осуществляют воздушные перевозка, по запросу уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации или Экспертного учреждения по расследованию авиационных событий должны обеспечить бронирование и выделение необходимого количества мест на рейсах, которые осуществляет эксплуатант, для работников вышеупомянутого органа и/или учреждения с целью обеспечения выполнения положенных на них задач.

Статья 17. Защита государственных инспекторов и лиц, уполномоченных на проводку проверок

1. Государство гарантирует защита государственных инспекторов и лиц, уполномоченных на проводку проверок, от вмешательства со стороны лиц, которые проверяются, в том числе со стороны руководства уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации, других органов

исполнительной власти с целью предотвращения необъективного освещения результатов проверки.

2. Условия оплаты труда государственных авиационных инспекторов определяются Кабинетом Министров Украины.

3. Государство гарантирует защита жизни, здоровье, чести, достоинства государственных инспекторов и лиц, уполномоченных на проводку проверок, и членов их семей от преступных посягательств и других противоправных действий в связи с выполнением ими своих служебных обязанностей.

4. За образа государственных инспекторов и лиц, уполномоченных на проводку проверок, угрозу, насилие и за действия, которые препятствуют выполнению возложенных на них обязанностей, виновные лица притягиваются к ответственности согласно закону.

Статья 18. Обязанности руководителей субъектов авиационной деятельности, которые проверяются

1. Руководитель субъекта авиационной деятельности, что проверяется, обязан обеспечить предоставление всей необходимой информации, что касается цели проверки, а также обеспечить для государственных инспекторов и лиц, уполномоченных на проводку проверки:

- 1) условия для эффективного проводки проверки;
- 2) доступ к материалам, документам, данных и оборудование;
- 3) доступ к объектам и помещениям, которые проверяются.

2. Положение части первой этой статьи также применяются к физический лицам, относительно которых проводится проверка.

Статья 19. Отношения уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации с правоохранительными органами

1. Работники правоохранительных органов обязаны предоставлять помощь государственным инспекторам и лицам, уполномоченным на проводку проверок, в выполнении ими служебных обязанностей относительно инспектирования и проверок и прекращать незаконные действия лиц, которые препятствуют выполнению этих обязанностей.

2. Порядок взаимодействия уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации с правоохранительными органами устанавливается Кабинетом Министров Украины.

3. В случае выявления государственным инспектором или представителем правоохранительных органов факта незаконного полета воздушного судна, которое находится вне границ места базирования или аэродрома, что предохраняется, государственный инспектор или представитель правоохранительных органов составляют соответствующий акт о правонарушении и/или выдают предписание.

Статья 20. Рассмотрение жалоб на решение уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации и его должностных лиц

1. Действия, решение и выводы уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации и его должностных лиц могут быть обжалованы субъектами авиационной деятельности, относительно

которых они содеянные или принятые, к руководителю уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации путем подачи мотивированной и обоснованной жалобы.

2. Жалоба на действия уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации и его должностных лиц может быть представлена субъектом авиационной деятельности на протяжении десяти дней со дня совершения такого действия, а относительно обжалования решения или выводов - на протяжении десяти дней со дня получения решения или вывода.

3. Для рассмотрения жалобы на вывод о проверке и действиях должностных лиц по результатам проверки руководитель уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации образует апелляционную комиссию, полномочие и сроки деятельности которой определяются соответствующим положением.

4. Жалоба на решение, отчет о проверке и действиях должностных лиц по результатам проверки рассматриваются апелляционной комиссией в пятнадцатидневный срок со дня получения жалобы.

5. В случае необходимости в проводке детальной проверки, которая нуждается в определенном времени, срок рассмотрения жалобы может быть продлено, но не больше как до тридцати дней.

6. Решение, отчет о проверке и действиях должностных лиц могут быть обжалованные в установленном порядке в суд.

Статья 21. Система обязательных извещений относительно безопасности гражданской авиации

1. Экспертное учреждение по расследованию авиационных событий совместно с уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации создают систему обязательных извещений об инцидентах с целью содействия сбора информации о фактических или потенциальные недостатки в обеспечении безопасности полетов.

2. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации определяет перечень событий и объем информации относительно безопасности в области гражданской авиации, которые подлежат обязательному извещению субъектами авиационной деятельности, анализа и/или расследованию, а также устанавливает порядок извещения, рассмотрения полученной информации, ее анализа и употребления соответствующих мер.

3. Информация об авиационные события и инциденты, предоставленная в рамках системы обязательных извещений, вносится в базы данных добровольных и обязательных извещений. К базы данных добровольных и обязательных извещений не вносятся никакие имена или адреса лиц. Указанной базой данных пользуются уполномоченные лица уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации и Экспертное учреждение по расследованию авиационных событий в пределах своих полномочий с целью систематического анализа информации в базе данных для выявления тревожных тенденций, связанных с безопасностью полетов, и употребление предупредительных мер в установленном порядке.

4. Информация, собрана в базе данных добровольных и обязательных извещений, предохраняется согласно закону.

5. Для обеспечения конфиденциальности информации, указанной в части третьей этой статьи, информация разглашается заинтересованным лицам согласно части второй статьи 122 этого Кодекса.

Статья 22. Система добровольных извещений относительно безопасности гражданской авиации

1. С целью содействия сбора информации о фактических или потенциальных недостатках в обеспечении безопасности полетов, которые на нерегулярной основе фиксируются в рамках системы обязательных извещений, создается и поддерживается система добровольных извещений о событиях из безопасности в сфере гражданской авиации.
2. Система добровольных извещений предоставляет каждому гражданину возможность информировать соответствующий уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации о событиях негативного характера, которые были им зафиксированы или к которым заявитель был причастным. Указанная система создается согласно принципам и процедурам, которые определяются уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации.
3. Гражданин, который извещает о событиях опасного характера относительно гражданской авиации или о факторах, которые могут создать угрозу жизни и здоровью пассажиров, авиационного персонала и эксплуатационных служб, а также другие угрозы, в случае подтверждения такой информации не может подлежать дискриминации, преследованию или ограничению его прав и свобод.
4. Гражданин, который предоставил заведомо недостоверную информацию о фактах, событиях опасного характера или о факторах, которые могут создать угрозу жизни и здоровью пассажиров, авиационного персонала и эксплуатационных служб, а также другие угрозы, которые касаются гражданской авиации, несет ответственность, предусмотренную законом Украины.

Раздел IV

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТОРНУЮ УКРАИНЫ

Статья 23. Организация использования воздушного просторную Украины и ответственность за нарушения порядка его использование

1. Организация использования воздушного просторную Украины - комплекс мер, который уживается для обеспечения безопасного, экономического и регулярного воздушного движения, а также любой другой деятельности, связанной с использованием воздушного просторную Украины. Положение об использовании воздушного просторную Украины утверждается Кабинетом Министров Украины.
2. Организация использования воздушного просторную Украины предусматривает:
 - 1) определение структуры и классификации воздушного просторную Украины;
 - 2) планирование и координацию деятельности с использование воздушного просторную Украины согласно государственным приоритетам;
 - 3) обеспечение разрешительного порядка использования воздушного просторную Украины и/или обеспечение информацией относительно использования воздушного просторную Украины;
 - 4) организацию воздушного движения, что включает:
 - а) обслуживание воздушного движения;
 - б) управление использованием воздушного просторную Украины;
 - в) организацию потоков воздушного движения;

- 5) обеспечение контроля за соблюдением порядка и правил использования воздушного пространства Украины в определенных районах;
- 6) обслуживание аэронавигационной информацией;
- 7) аварийное извещение;
- 8) метеорологическое обслуживание;
- 9) обеспечение связи, навигации, наблюдение.

3. Нарушением порядка использования воздушного пространства Украины полагают действия или бездействие юридических или физических лиц, которые привели к нарушению требований законодательных и других нормативно-правовых актов, которые регулируют порядок использования воздушного пространства Украины.

4. Перечень нарушений порядка использования воздушного пространства Украины определяется Положением об использовании воздушного пространства Украины.

Статья 24. Государственные приоритеты в использовании воздушного пространства Украины

1. Воздушное пространство Украины есть единым, без распределения за ведомственной принадлежностью, и доступным всем пользователям воздушного пространства Украины с равными правами относительно него использования.

2. В случае возникновения необходимости использования воздушного пространства Украины одновременно двумя или больше пользователями первоочередное право на него использование предоставляется пользователям согласно государственным приоритетам в такой последовательности:

- 1) отражение воздушного нападения на территорию Украины или предотвращение и прекращение нарушений государственной границы и суверенных прав Украины в ее исключительной (морской) экономической зоне;
- 2) прекращение противоправных действий воздушного судна, которое может использоваться для совершения террористических актов в воздушном пространстве Украины;
- 3) полеты воздушных судов для проводки всех видов спасательных работ, направленных на сохранение жизни и здоровье людей;
- 4) предоставление помощи в случае возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного и естественного характера;
- 5) предотвращение и прекращение нарушений порядка и правил использования воздушного пространства Украины;
- 6) полеты воздушных судов, которые выполняются с целью перевозки высших должностных лиц Украины и других государств;
- 7) полеты воздушных судов, которые выполняют специальные задачи в интересах государственной безопасности;
- 8) полеты, которые выполняются согласно международным договорам Украины;

- 9) выполнение регулярных воздушных перевозок пассажиров, грузов и почты;
- 10) выполнение нерегулярных воздушных перевозок пассажиров, грузов и почты;
- 11) проведение специальной деятельности, связанной с осуществлением активного влияния на атмосферные процессы (борьба с градом и т.п.);
- 12) выполнение испытательных полетов воздушных судов;
- 13) выполнение полетов государственных воздушных судов по планам наставительно-боевой подготовки;
- 14) выполнение полетов в интересах национальной экономики, проводка авиационных работ гражданскими воздушными судами;
- 15) учебные и тренировочные полеты гражданской авиации;
- 16) учебные стрельбы и пуски ракет;
- 17) проводка взрывных работ;
- 18) запуск метеорологических радиозондов;
- 19) проведение другой деятельности, связанной с использованием воздушного просторную Украины.

Статья 25. Структура воздушного просторную Украины

1. Структура воздушного просторную Украины разрабатывается и утверждается уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации по согласованию с Генеральным штабом Вооруженных Сил Украины, а в случае потребности - с заинтересованными государственными органами, предприятиями, учреждениями, организациями согласно стандартам и рекомендованной практики Международной организации гражданской авиации, документов Евроконтролю и требований авиационных правил Украины.
2. Изменения в структуры воздушного просторную Украины вносятся на основании предложений заинтересованных государственных органов, предприятий, учреждений, организаций. Все изменения утверждаются уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации по согласованию с Генеральным штабом Вооруженных Сил Украины, а в случае потребности - с соответствующими государственными органами, предприятиями, учреждениями, организациями и публикуются в документах аэронавигационной информации.

Статья 26. Классификация воздушного просторную Украины

1. Воздушный пространство Украины, доступный для выполнения полетов общего воздушного движения, делится на:
 - 1) контролируемый воздушный пространство Украины обслуживание воздушного движения, в пределах которого могут предоставляться в установленном порядке все виды обслуживания воздушного движения (диспетчерское, польотно- информационное, аварийное);
 - 2) воздушный пространство Украины вне границ контролируемого воздушного просторную обслуживания воздушного движения, где в установленном порядке обеспечиваются польотно-информационное и аварийное обслуживание.

2. Классификация воздушного пространства Украины обслуживание воздушного движения определяется уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации исходя из нужд пользователей воздушного пространства Украины, необходимости обеспечения безопасности полетов, их экономической эффективности и публикуется в документах аэронавигационной информации.

Статья 27. Использование международного воздушного пространства

1. Использование воздушного пространства над открытым морем, где ответственность за обслуживание воздушного движения международными договорами Украины положенная на Украину, осуществляется согласно нормам международного права.

Статья 28. Объединенная воинская-гражданско-военная система организации воздушного движения

1. Объединенная воинская-гражданско-военная система организации воздушного движения обеспечивает выполнение задач относительно организации использования воздушного пространства Украины, безопасного и регулярного воздушного движения в воздушном пространстве Украины и в воздушном пространстве над открытым морем, где ответственность за обслуживание воздушного движения международными договорами Украины положенная на Украину.

2. Структура, задача и порядок функционирования объединенной воинской-гражданско-военной системы организации воздушного движения определяются Кабинетом Министров Украины.

Статья 29. Разрешительный порядок использования воздушного пространства Украины

1. Использование воздушного пространства Украины осуществляется на основании разрешений, которые предоставляются органами объединенной гражданско-военной системы организации воздушного движения согласно порядку, определенному Положением об использовании воздушного пространства Украины, кроме случаев, предусмотренных пунктами 1 - 5 части второй статьи 24 этого Кодекса.

2. В случае выполнения полетов гражданских воздушных судов и летательных аппаратов вне границ контролируемого воздушного пространства Украины заявка на использование воздушного пространства Украины не подается, за исключением случаев, указанных в Положении об использовании воздушного пространства Украины.

3. Убытие воздушного судна или летательного аппарата из территории Украины (прибытие на территорию Украины) разрешается через международные аэропорты, в которых расположенные органы доходов и собрания и органы охраны государственной границы Украины.

Убытие воздушного судна или летательного аппарата из территории Украины (прибытие на территорию Украины) через другие аэропорты и вне местоположения органов доходов и собрания и органов охраны государственной границы Украины допускается в исключительных случаях с разрешения Кабинета Министров Украины или в случае вынужденной посадки воздушного судна (летательного аппарата).

Статья 30. Запрета и ограничение использования воздушного пространства Украины

1. Использование воздушного пространства Украины или его отдельной части может быть частично или полностью ограничено уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации и

органами объединенной гражданско-военной системы организации воздушного движения согласно порядку, определенному Положением об использовании воздушного пространства Украины.

Статья 31. Контроль за соблюдением порядка и правил использования воздушного пространства Украины

1. Контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства Украины во время планирования, координации и использования воздушного пространства Украины, обслуживание и управление воздушным движением в районах полетной информации, диспетчерских районах и зонах и на маршрутах обслуживания воздушного движения осуществляется органами объединенной гражданско-военной системы организации воздушного движения.
2. Контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства Украины во время охраны государственной границы Украины, управление полетами государственных воздушных судов, контроля полетов воздушных судов и перемещение других объектов, которые пересекают государственную границу Украины или выполняют полеты в пределах зон с особым режимом использования и в специальных зонах воздушного пространства Украины, осуществляется подразделениями Воздушных Сил Вооруженных Сил Украины, правоохранительных органов и других военных формирований, образованных согласно законам Украины.
3. Подразделениями обслуживания воздушного движения государственных органов, органов местного самоуправления контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства Украины осуществляется во время обслуживания воздушного движения в зонах их ответственности.
4. Порядок взаимодействия органов объединенной гражданско-военной системы организации воздушного движения, органов управления Воздушных Сил Вооруженных Сил Украины и других органов, которые осуществляют контроль за соблюдением порядка и правил использования воздушного пространства Украины, определяется Положением об использовании воздушного пространства Украины.

Статья 32. Пересечение воздушными судами государственной границы Украины

1. Воздушные суда пересекают государственную границу Украины согласно порядку, установленному Положением об использовании воздушного пространства Украины, в специально выделенных маршрутах обслуживания воздушного движения, ведомости о которых публикуются в документах аэронавигационной информации.
2. Перечень маршрутов обслуживания воздушного движения для пересечения государственной границы Украины утверждается уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации по согласованию с Генеральным штабом Вооруженных Сил Украины и Администрацией Государственной пограничной службы Украины.
3. Пересечение государственной границы Украины вне маршрутов обслуживания воздушного движения запрещается, кроме случаев, установленных этим Кодексом.

Пересечение государственной границы Украины вне маршрутов разрешается:

- а) с разрешения Генерального штаба Вооруженных Сил Украины по согласованию с Администрацией Государственной пограничной службы Украины;
- б) аварийно-спасательным и аварийно-восстановительным службам во время возникновения чрезвычайных ситуаций, вызванных большими авариями, катастрофами и стихийным бедствием

по представлению Министерства иностранных дел Украины с разрешения Генерального штаба Вооруженных Сил Украины.

Статья 33. Обслуживание воздушного движения и управления воздушным движением

1. Обслуживание воздушного движения в районах полетной информации, диспетчерских районах, диспетчерских зонах, на маршрутах обслуживания воздушного движения, в том числе в воздушном пространстве над открытым морем, где ответственность за обслуживание воздушного движения международными договорами Украины положена на Украину (кроме зон и аэродромов, где обслуживание воздушного движения осуществляется соответствующими подразделениями государственных органов, органов местного самоуправления), организуется и осуществляется в порядке, установленном Положением об использовании воздушного пространства Украины.

2. Управление воздушным движением вне установленных маршрутов обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве Украины и в воздушном пространстве над открытым морем, где ответственность за обслуживание воздушного движения международными договорами Украины положена на Украину (кроме зон и аэродромов, где управление воздушным движением осуществляют органы управления воздушным движением Вооруженных Сил Украины и других военных формирований), организуется и осуществляется соответствующими подразделениями/органами объединенной гражданско-военной системы организации воздушного движения.

3. Управление воздушным движением во временно зарезервированном воздушном пространстве и на аэродромах государственной авиации осуществляется органами управления воздушным движением Вооруженных Сил Украины, правоохранительных органов, органов исполнительной власти, которым они принадлежат.

4. Обслуживание воздушного движения на гражданских аэродромах, что принадлежат государственным органам, органам местного самоуправления, субъектам авиационной деятельности, осуществляется в порядке, установленном уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации.

5. Обслуживание воздушного движения и управления воздушным движением на аэродромах общего использования организуется эксплуатантами этого аэродрома в порядке, установленном уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации и Министерством обороны Украины.

6. С целью обеспечения координации организации воздушного движения подразделения объединенной гражданско-военной системы организации воздушного движения заключают письменные соглашения с соответствующим органом обслуживания воздушного движения сопредельного государства в порядке, определенном уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации.

Статья 34. Сертификация аэронавигационного обслуживания

1. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации:

1) определяет требования относительно предоставления аэронавигационного обслуживания и перечень услуг, которые предоставляются субъектами аэронавигационного обслуживания на всех этапах полета воздушных судов;

2) проводит сертификацию субъектов авиационной деятельности, которые предоставляют услуги с аэронавигационного обслуживания, совокупно или отдельно, с организации воздушного движения,

связи, навигации, наблюдение (радиотехнического обеспечения), метеорологического обслуживания и предоставление аэронавигационной информации;

3) проводит сертификацию наземных средств и объектов связи, навигации, наблюдение согласно законодательству Украины.

Статья 35. Метеорологическое обслуживание

1. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации:

1) разрабатывает и устанавливает требования относительно метеорологического обслуживания гражданской авиации;

2) определяет требования относительно порядка метеорологического обслуживания на аэродромах и маршрутах полетов;

3) осуществляет сертификацию аэродромного метеорологического оборудования.

Статья 36. Плата за аэронавигационное обслуживание

1. Аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов (на маршруте, на подходе и в районе аэродрома) осуществляется провайдерами аэронавигационного обслуживания на платной основе.

Провайдер аэронавигационного обслуживания по согласованию с уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации может передавать на договорных началах право относительно технической эксплуатации наземных средств связи, навигации и наблюдение юридическим лицам, сертифицированным согласно авиационным правилам Украины.

2. Размер единичных ставок платы за услуги по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов (на маршруте, на подходе и в районе аэродрома) устанавливается одинаковым для всех пользователей воздушного пространства Украины и определяется согласно законодательству Украины, стандартов и рекомендованной практики Международной организации гражданской авиации и документов Евроконтролю.

3. Плата за услуги по аэронавигационному обслуживанию (на маршруте, на подходе и в районе аэродрома) взыскивается Евроконтролем и/или провайдером (провайдерами) аэронавигационного обслуживания согласно международным договорам и законодательству Украины. Порядок расчетов размера указанной платы, порядок ее внесения и освобождение от уплаты определяется согласно законодательству Украины и обязательств Украины по международным договорам Украины.

4. В случае неуплаты должником необжалованного в установленный срок счета к нему может быть употреблены мероприятия по возмещению долга, включая задержание воздушного судна и прекращение обслуживания воздушных судов должника после истечения трехдневного срока со дня получения должником соответствующего письменного предупреждения, а также при отсутствии обоснованных причин продления сроков уплаты долга.

5. Плата за услуги по аэронавигационного обслуживания на маршруте используется провайдером (провайдерами) аэронавигационного обслуживания для покрытия расходов на предоставления таких услуг в порядке, определенном законодательством Украины, стандартами и рекомендованной практикой Международной организации гражданской авиации и документами Евроконтролю, а также для уплаты членских взносов Украины к Евроконтролю. За счет платы за

услуги по аэронавигационному обслуживанию на маршруте компенсируются расходы Свроконтролю на эксплуатацию системы платы за услуги по аэронавигационному обслуживанию на маршруте.

6. Плата за услуги по аэронавигационного обслуживания на подходе и в районе аэродрома используется провайдером (провайдерами) аэронавигационного обслуживания для покрытия расходов на обеспечение этого обслуживания. За счет платы за услуги по аэронавигационному обслуживанию на подходе и в районе аэродрома компенсируются расходы Свроконтролю на взыскание этой платы.

Статья 37. Обслуживание аэронавигационной информацией

1. Порядок обслуживания аэронавигационной информацией/данными осуществляется согласно авиационным правилам Украины согласно стандартам и рекомендованной практике Международной организации гражданской авиации и требований Свроконтролю.

2. Аэронавигационная информация публикуется в виде объединенного пакета по форме, определенной документами Международной организации гражданской авиации и Свроконтролю, есть доступной для всех пользователей воздушного просторную Украины и предоставляется на платной основе.

Раздел V

ВОЗДУШНЫЕ СУДНА И ЛЕТНАЯ ПРИГОДНОСТЬ

Статья 38. Классификация воздушных судов

1. Воздушные судна делятся на гражданские и государственные.

2. Прототипом гражданского воздушного судна полагает воздушное судно новой конструкции, предназначенное для использования как гражданское воздушное судно, на котором проводятся испытания с целью сертификации типичной конструкции.

3. Модифицированным гражданским воздушным судном полагает гражданское воздушное судно, на котором впервые установленные новые компоненты или оборудование, что влияют на характеристики воздушного судна или предназначенные для расширения его эксплуатационных ограничений, и на котором проводятся испытания с целью одобрения установления этих компонентов или оборудование. К модифицированному гражданскому воздушного судна также принадлежит гражданское воздушное судно, на котором проводятся испытания с целью расширения эксплуатационных ограничений без установления новых компонентов или оборудование.

4. Новым гражданским воздушным судном полагает серийно изготовленное гражданское воздушное судно, на котором проводятся приемочные испытания с целью подтверждения его характеристик характеристикам одобренной типичной конструкции.

Статья 39. Регистрация гражданских воздушных судов

1. Гражданское воздушное судно может быть зарегистрировано лишь в одном реестре.

2. Внесение воздушного судна к Государственного реестра гражданских воздушных судов Украины определяет его национальную принадлежности к Украины.

Регистрация воздушного судна в Государственном реестре гражданских воздушных судов Украины не является свидетельством права собственности на воздушное судно любого юридического или физического лица.

Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации несет ответственность за контроль летной пригодности и эксплуатации этого воздушного судна.

3. Гражданскому воздушному судну, внесенному в Государственный реестр гражданских воздушных судов Украины, предоставляются государственный и регистрационный знаки и выдается регистрационное удостоверение согласно авиационным правилам Украины.

Воздушное судно может быть зарегистрировано при условии, что оно:

- а) является собственностью юридического лица Украины или физического лица - резидента;
- б) получается эксплуатантом Украины в аренду или в лизинг у нерезидента.

4. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации может отказать в регистрации гражданского воздушного судна в случае, если воздушное судно не отвечает требованиям относительно летной пригодности, охраны окружающей природной среды или других ограничений, установленных уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации.

5. Со дня внесения гражданского воздушного судна в Государственный реестр гражданских воздушных судов Украины все записи, сделанные раньше относительно этого судна в реестрах воздушных судов других государств, Украиной не признаются.

6. В случае если воздушное судно не исключено из Государственного реестра гражданских воздушных судов Украины, внесение его в реестр воздушных судов другой государства Украиной не признается.

7. Гражданские воздушные судна подлежат перерегистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Украины в случаях, предусмотренных авиационными правилами Украины.

8. Не подлежат регистрации в Государственном реестре гражданских воздушных судов Украины:

- 1) воздушные судна, взлет которых осуществляется с помощью ног пилота (дельтапланы, парапланы, мотопарапланы и т.п.);
- 2) метеорологические радиозонды и шара-пилоты, которые используются исключительно для метеорологических нужд;
- 3) беспилотные неуправляемые аэростаты без полезного груза;
- 4) беспилотные воздушные судна, максимальный взлетный вес которых не превышает 20 килограммов и которые используются для развлечений и спортивной деятельности.

Эти воздушные судна подлежат учету в организациях, указанных в части девятой статьи 4 этого Кодекса.

9. Новые и модифицированные воздушные судна, не внесенные в Государственный реестр гражданских воздушных судов Украины, на которые проводятся приемочные испытания, и модифицированные воздушные судна иностранной регистрации, на которые проводятся приемочные испытания в Украине, подлежат учету с предоставления временных обозначений и

изданием временного учетного удостоверения. Учет таких воздушных судов осуществляется уполномоченным центральным органом по вопросам гражданской авиации. Порядок учета и форма временного учетного удостоверения для таких воздушных судов определяются авиационными правилами Украины.

10. Регистрацию планеров, дельтапланов, сверхлегких летательных аппаратов, других воздушных судов спортивного назначения, воздушных судов любительской конструкции, аэростатических аппаратов, а также выдачу удостоверений о них регистрацию осуществляет уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации или учреждения, что определенные уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации.

Статья 40. Международные договора согласно статьи 83 bis к Конвенции о международной гражданской авиации

1. Руководитель уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации согласно Закона Украины "О ратификации Протокола о введении новой статьи 83 bis к Конвенции о международной гражданской авиации" может заключить с авиационным органом власти другой государства договор о взятии на себя определенных функций и обязанностей государства регистрации относительно воздушного судна, которое зарегистрировано в этом государстве, если эксплуатантом этого воздушного судна есть украинский эксплуатант.

2. Руководитель уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации может заключить договор с авиационным органом власти другой государства о передаче этому государству определенных функций и обязанностей государства регистрации относительно воздушного судна, зарегистрированного в Украине.

3. О любом договоре, заключенном согласно частям первой и второй этой статьи, относительно передачи функций и обязанностей государства регистрации относительно воздушного судна руководитель уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации сообщает Раду Международной организации гражданской авиации.

Статья 41. Исключение воздушного судна из Государственного реестра гражданских воздушных судов Украины

1. Воздушное судно исключается с Государственного реестра гражданских воздушных судов Украины в случае:

- 1) прекращение эксплуатации типа воздушного судна;
- 2) представление владельцем воздушного судна или уполномоченной им лицом заявки на исключение воздушного судна из Государственного реестра гражданских воздушных судов Украины;
- 3) непродолжение действия сертификата летной пригодности или разрешения во исполнение полетов на протяжении 24 месяцев;
- 4) прекращение договора аренды или лизинга такого воздушного судна.

2. В случае исключения воздушного судна из Государственного реестра гражданских воздушных судов Украины регистрационное удостоверение теряет силу.

Статья 42. Летная пригодность воздушных судов

1. Летная пригодность воздушного судна устанавливается путем сертификации типичной конструкции изделия авиационной техники, что является первичным определением летной пригодности.
2. Летная пригодность экземпляра воздушного судна обеспечивается соответствием его конструкции, компонентов и оборудования, что установленные на нем, одобренной типичной конструкции, выполнением мероприятий по поддержанию летной пригодности и подтверждением того, что оно находится в состоянии, пригодном для выполнения полета.
3. Система поддержания летной пригодности воздушных судов устанавливается авиационными правилами Украины.

Статья 43. Одобрение типичной конструкции изделий авиационной техники, их компонентов и оборудования

1. Изделие авиационной техники серийного производства должен иметь сертификат типа. Сертификат типа и сертификация изменений в него, в том числе дополнительные сертификаты типа, выдаются разработчику по его заявке, если заявитель довел, что изделие отвечает сертификационному базису для типичной конструкции, установленному с целью обеспечения соответствия требованиям летной пригодности и требованиям относительно защиты окружающей природной среды, определенным авиационными правилами Украины, а также если отсутствуют особые черты или характеристики, которые делают его опасным во время эксплуатации. Сертификат типа охватывает изделие, в том числе все компоненты и оборудование, установленные на нем.
2. Основные компоненты и оборудование, предназначенные для установления на изделиях, должны иметь свидетельство об одобрении или одобрительном письме. Компоненты и оборудование, которые подлежат одобрению отдельно от одобрения типичной конструкции изделия, определяются авиационными правилами Украины. Все положения авиационных правил Украины, что применяются к сертификации типа, также применяются к одобрению путем издания свидетельств об одобрении или одобрительных писем для компонентов и оборудования, если другое не предусмотрено авиационными правилами Украины.
3. Для воздушных судов одного типа с учетом их количества может быть выдано ограниченное количество сертификатов типа. В таком случае устанавливается соответствующий сертификационный базис, что гарантирует обеспечение адекватного уровня безопасности с учетом цели использования, несмотря на отклонение от определенных авиационными правилами Украины требований из летной пригодности для соответствующей категории воздушных судов. На издание ограниченных сертификатов типа распространяются положения, которые применяются к изданию сертификатов типа.

Статья 44. Летная пригодность экземпляра гражданского воздушного судна

1. На каждое гражданское воздушное судно, внесенное в Государственный реестр гражданских воздушных судов Украины, выдается согласно авиационным правилам Украины уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации сертификат летной пригодности соответствующего образца, который удостоверяет соответствие его конструкции и эксплуатационной документации одобренной типичной конструкции, а также состояние пригодности воздушного судна к полетам.
2. В случае несоответствия воздушного судна требованиям летной пригодности уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации вместо сертификата летной пригодности может выдать

разрешение во исполнение полетов, если установленный, что воздушное судно способное безопасно выполнять основной полет при условии соблюдения установленных ограничений.

Перечень условий, при которых может быть выдано разрешение во исполнение полетов, устанавливается авиационными правилами Украины. На таких воздушных судах не разрешается осуществлять коммерческие перевозки багажа, груза, почты и пассажиров и выполнять авиационные работы за плату, наймом или договором чартера и проводить обучение.

На импортированное в Украину воздушное судно, которое планируется использовать в авиации общего назначения, масса которого не превышает 5700 килограммов для самолетов и 3180 килограммов для вертолетов и типичная конструкция которого сертифицированная уполномоченным органом государства- разработчика или специализированным учреждением, выдается разрешение во исполнение полетов без одобрения его типичной конструкции уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации при условии положительного вывода указанного органа о возможности и условия его эксплуатации и представление уполномоченному органу по вопросам гражданской авиации необходимой информации для выдачи такого вывода и обеспечения надзора.

3. В случае выполнения полета в воздушном пространстве других государств эксплуатант воздушного судна, на которое выдано разрешение во исполнение полетов, перед началом полета должны получить разрешение соответствующих уполномоченных органов этих государств.

4. Гражданское воздушное судно в случае применения к нему требований относительно шума на местности и эмиссии вредных веществ авиационных двигателей должно быть сертифицировано на соответствие авиационным правилам Украины.

5. С целью установления соответствия воздушного судна нормативам в сфере защиты окружающей природной среды уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации выдает сертификат воздушного судна относительно шума на местности.

6. Сертификация планеров, дельтапланов, сверхлегких летательных аппаратов, других воздушных судов спортивного назначения, воздушных судов любительской конструкции, аэростатических аппаратов и вспомогательных устройств, которые влияют на безопасность полетов, осуществляется учреждением, определенным уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации, при участии разработчика указанных воздушных судов и соответствующих федераций и ассоциаций.

Выдача разрешений во исполнение полетов с целью засвидетельствования летной пригодности, а также контроль за поддержанием летной пригодности в процессе эксплуатации указанных в этой статье воздушных судов осуществляются в порядке, предусмотренном правилами, установленными уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации.

Раздел VI ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Статья 45. Организация полетов

1. Правила и порядок организации полетов гражданских воздушных судов устанавливаются уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации.

2. Правила и порядок организации полетов государственных воздушных судов устанавливаются Министерством обороны Украины.

Статья 46. Полеты воздушных судов

1. Авиационными правилами Украины с учетом требований международных договоров Украины устанавливается классификация видов полетов, определяются детальные условия и правила осуществления полетов в пределах Украины, полетов з/до Украины украинских и иностранных гражданских воздушных судов в воздушном пространстве Украины и вне границ Украины, осуществление испытательных полетов для украинских гражданских воздушных судов.
2. Международные полеты в воздушном пространстве Украины выполняются на основании соответствующих международных договоров Украины и авиационных правил Украины, основные принципы которых публикуются в сборнике аэронавигационной информации.
3. Регулярные международные полеты, во время которых воздушные суда пересекают государственную границу более чем одной страны, выполняются на основании международных договоров и договоренностей между авиационными органами власти, уполномоченными на заключение настоящих договоренностей в установленном законодательством порядке.
4. Испытательные полеты воздушных судов гражданской авиации на территории Украины выполняются лишь с аэродромов или взлетно-посадочных площадок, сертифицированных или допущенных к эксплуатации согласно авиационным правилам Украины.
5. Международные полеты иностранных беспилотных гражданских воздушных судов выполняются на основании специального разрешения уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации, которая выдается по согласованию с Министерством обороны Украины в порядке, установленном авиационными правилами Украины.
6. Для выполнения полета необходимо получить от уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации разрешение на вылет гражданского воздушного судна с аэродрома Украины, прилет воздушного судна к аэродрому Украины или на пролет территорией Украины, за исключением случаев, установленных авиационными правилами Украины.
7. Порядок представления запроса относительно выдачи такого разрешения, условия и порядок его выдачи устанавливаются авиационными правилами Украины.
8. Эксплуатант обязан выполнять полеты лишь на воздушном судне, которое находится в исправном состоянии и подготовленное к полетам согласно требованиям эксплуатационно-технической документации.

Статья 47. Бортовая документация воздушного судна

1. На борту гражданского воздушного судна во время выполнения полетов должны быть:
 - 1) регистрационное удостоверение;
 - 2) сертификат летной пригодности или разрешение на выполнение полетов;
 - 3) полный перечень бортовой документации, которая определяется авиационными правилами Украины.

Статья 48. Связь во время выполнения полетов

1. Экипаж воздушного судна, оборудованного средствами радиосвязи, должен осуществлять непрерывное прослушивание соответствующих каналов радиосвязи органа обслуживания воздушного движения.
2. Порядок ведения связи во время выполнения полетов определяется авиационными правилами Украины.
3. Запрещено выполнения полета воздушного судна в контролируемом воздушном пространстве без двусторонней радиосвязи с органом обслуживания воздушного движения.

Раздел VII АВИАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ

Статья 49. Состав авиационного персонала

1. Лицо, которое принадлежит к авиационному персоналу, должны отвечать квалификационным требованиям за профессиональным признаком, по состоянию здоровья и иметь надлежащим образом оформленное свидетельство согласно авиационным правилам Украины.
2. Свидетельство выдается отдельно на каждую специальность лиц авиационного персонала. В свидетельство могут вноситься отметки о праве выполнения некоторых функций, предусмотренных другими специальностями.
3. Лицо авиационного персонала обязана иметь при себе свидетельство во время проведения профессиональной деятельности и производить такую деятельность согласно условиям и ограничениям, предусмотренными свидетельством.
4. Наличие свидетельства есть необходимому для таких специальностей лиц авиационного персонала:
 - 1) пилот воздушного судна;
 - 2) диспетчер управления воздушным движением (диспетчер службы движения);
 - 3) персонал с технического обслуживания воздушных судов;
 - 4) члены испытательного экипажа;
 - 5) член экипажа пассажирского салона (бортпроводник);
 - 6) диспетчер из обеспечения полетов.
5. Для лиц авиационного персонала, какие не указанные в части четвертой этой статьи и выполняют определенные функции в составе экипажа воздушного судна или другие обязанности из авиационной деятельности, уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации может установить требование о необходимости наличия свидетельств.
6. Свидетельство авиационного персонала может быть аннулировано или действие его приостановленная, а также могут быть ограниченные предоставленные им права в случае нарушения требований нормативно-правовых актов, которые регламентируют летную работу, использование воздушного пространства, организацию воздушного движения, техническое обслуживание авиационной техники, что оказывают непосредственное влияние на безопасность полетов.

Статья 50. Запрета и ограничение к владельцу свидетельства

1. Владельцу свидетельства запрещается производить профессиональную деятельность, предусмотренную свидетельством и соответствующими рейтингами, находясь под влиянием любого психотропного вещества, которое может привести к неспособности надлежащим образом осуществлять профессиональные функции с соблюдением установленных требований безопасности.
2. Владелец свидетельства не может производить деятельность, связанную с риском попадания под действие психотропных веществ. В случае установления факта употребления психотропных веществ, связанного с риском, владелец свидетельства устраняется от выполнения своих обязанностей и притягивается к ответственности согласно закону.
3. Пилоту коммерческой авиации разрешается выполнять функции командира воздушного судна во время осуществления полетов к достижению им 60 лет, 65 лет - если полеты выполняются в составе экипажа на воздушном судне, сертифицированном для выполнения полетов более чем одним пилотом, и второй пилот младше 60 лет.
4. Пилоту коммерческой авиации, который выполняет функции второго пилота, разрешается исполнять свои обязанности во время осуществления полетов к достижению 65 лет.
5. Пилот авиации общего назначения имеет право выполнять полеты при наличии действующего медицинского сертификата.

Статья 51. Сертификация и допуск авиационного персонала к авиационной деятельности

1. Кандидат на получение свидетельства должны продемонстрировать соответствие своих знаний и профессиональных навыков требованиям для выдачи соответствующего свидетельства. Порядок аттестации определяется авиационными правилами Украины.
2. Кандидат на получение свидетельства, рейтинга должен иметь соответствующую профессиональную подготовку за утвержденной программой в сертифицированном учебном заведении, надлежащий опыт и пригодность за по состоянию здоровья, подтвержденные в установленном порядке.
3. Порядок сертификации и допуска авиационного персонала к авиационной деятельности устанавливается авиационными правилами Украины.
4. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации может отказать в выдаче свидетельства или аннулировать его, если владелец свидетельства дважды притягивал к ответственности за нарушения статьи 48, части первой статьи 52, частей третьей и четвертой статьи 60 этого Кодекса.

Статья 52. Подготовка, переподготовка, подтверждение/восстановление и повышение квалификации авиационного персонала и персонала с наземного обслуживания

1. Подготовка, переподготовка, подтверждение/восстановление и повышение квалификации авиационного персонала и персонала с наземного обслуживания с выдачей соответствующего сертификата/свидетельства проводится в авиационных учебных заведениях, центрах переподготовки и повышения квалификации авиационных специалистов и в других заведениях, в том числе иностранных, что сертифицированы или признаны уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации для проведения соответствующей подготовки.

2. Порядок прохождения подготовки, переподготовки, подтверждение/восстановление и повышение квалификации авиационного персонала устанавливается авиационными правилами Украины.

3. Перечень персонала с наземного обслуживания, требования к нему подготовки, переподготовки, подтверждение/восстановление и повышение квалификации устанавливаются авиационными правилами Украины.

Действие этих положений распространяется на руководителей субъектов авиационной деятельности и их руководящий состав, которые несут ответственность за безопасность авиации.

Статья 53. Трудовые отношения и социальная защита авиационного персонала

1. Трудовые отношения и социальная защита авиационного персонала регулируются законодательством Украины о работе, социальном страховании и государственной помощи, другими актами законодательства Украины, отраслевым соглашением между центральным органом исполнительной власти в области транспорта и профсоюзами работников гражданской авиации Украины, коллективными договорами предприятий.

2. Особенности условий работы, социально-бытового, жилого обеспечения, режима рабочего времени, времени отдыха отдельных категорий авиационного персонала устанавливаются законодательством с учетом международных требований и рекомендаций относительно безопасных условий работы и особых условий социальной защиты отдельных категорий авиационного персонала.

Статья 54. Государственное регулирование авиационной медицинской деятельности

1. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации в процессе регулирования сферы авиационной медицинской деятельности осуществляет такие функции:

1) предоставляет полномочие авиационного медицинского экзаменатора на проводку медицинской сертификации, ограничивает или запрещает проводку медицинской сертификации в случае нарушений требований, определенных законодательством, в том числе авиационными правилами Украины;

2) предоставляет полномочие медицинским центрам на проводку медицинской сертификации авиационного персонала, ограничивает или запрещает проводку медицинской сертификации в случае нарушений требований, определенных законодательством, в том числе авиационными правилами Украины;

3) согласовывает программы учебных заведений, на базе которых проводятся курсы профессиональной подготовки для кандидатов на должность авиационного медицинского экзаменатора;

4) определяет условия и порядок:

а) проводка медицинского обследования авиационного персонала;

б) выдачи и хранение медицинских отчетов о наличии или отсутствии медицинских противопоказаний для выдачи медицинского сертификата;

в) осуществление контроля за документальным оформлением и хранением результатов авиамедицинского обследования.

Статья 55. Медицинский сертификат и медицинское обследование авиационного персонала

1. Медицинский сертификат выдается авиационному персоналу на основании заявления и результатов его медицинского обследования.
2. Медицинское обследование авиационного персонала проводят и предоставляют вывод о наличии или отсутствии медицинских противопоказаний к выполнению своих обязанностей авиационные медицинские экзаменаторы, которые выполняют свои функции на базе авиационных медицинских центров.
3. Медицинская сертификация не применяется к авиационному персоналу с технического обслуживания воздушных судов, которые не являются членами экипажа воздушного судна.

Статья 56. Центры авиационной медицины

1. Проводка медицинской сертификации авиационного персонала осуществляется в центрах авиационной медицины.
2. Авиационные медицинские центры и авиационные медицинские экзаменаторы назначаются уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации согласно требованиям авиационных правил Украины.

Раздел VIII

ЭКИПАЖ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Статья 57. Экипаж воздушного судна

1. Экипаж воздушного судна составляется из лиц летного состава, к которому принадлежат лица летного экипажа и экипажа пассажирского и грузового салона, которые во время полета постоянно выполняют такие функции:
 - 1) выполнение процедур, предусмотренных руководством из летной эксплуатации воздушного судна;
 - 2) обслуживание оборудования, механизмов и приборов, необходимых для полета воздушного судна, а также оборудование, установленного на воздушном судне и необходимого для выполнения полетной задачи;
 - 3) обеспечение процедур безопасности пассажиров на борту воздушного судна и их обслуживание.
2. Состав экипажа определяется в зависимости от типа воздушного судна, характеристик и продолжительности полета, характера операций, для которых это воздушное судно предназначено. Состав испытательного экипажа определяется согласно авиационным правилам Украины относительно проводки испытательных полетов. Поименный список членов экипажа определяется эксплуатантом перед каждым полетом.
3. Минимальная численность состава экипажа воздушного судна устанавливается руководством из летной эксплуатации конкретного типа воздушного судна.
4. Все члены экипажа принадлежат к летному составу.

Статья 58. Обязанности и права членов экипажа воздушного судна

1. Член экипажа отвечает за надлежащее выполнение своих служебных обязанностей, выполнение обязанностей, связанных с безопасностью воздушного судна, пассажиров на борту.
2. Член экипажа должен:
 - 1) докладывать командиру о любом случае отказа, сбоя или дефекта, которые могут повлиять на безопасную эксплуатацию воздушного судна, включая его аварийные системы;
 - 2) использовать схемы доклада эксплуатанта о случаях угрозы согласно программой безопасности и мероприятиями по безопасности полетов.
3. Члену экипажа запрещается исполнять свои обязанности на воздушном судне, если он:
 - 1) находится под действием любого препарата, который влияет на трудоспособность и может угрожать безопасности полета воздушного судна;
 - 2) неважно чувствует себя, что может угрожать безопасности полета.
4. Члену экипажа запрещается употреблять алкоголь меньше чем за восемь часов к указанному времени выполнения своих служебных обязанностей в полете или объявление режима готовности, заступать на летное дежурство с уровнем алкоголя в крови, которые превышает 0,2 промиле, и употреблять алкоголь во время полета или находясь в режиме ожидания.

Статья 59. Командир воздушного судна

1. Командиром воздушного судна может быть пилот, который имеет соответствующую квалификацию и опыт. Командира воздушного судна из числа членов экипажа назначает эксплуатант для выполнения руководящих функций на воздушном судне.
2. Владелец, арендатор или лизингодержувач воздушного судна авиации общего назначения назначает пилота, на который возлагает выполнение функций командира воздушного судна и ответственность за безопасное выполнение полета.
3. В случае если в состав экипажа воздушного судна входит лишь один человек, она исполняет обязанности командира воздушного судна.

Статья 60. Ответственность и права командира воздушного судна

1. Командир воздушного судна:
 - 1) несет ответственность за безопасность всех членов экипажа, пассажиров и груза на борту с момента, когда он поднимается на борт, к моменту, пока не оставит самолет после полета;
 - 2) несет ответственность за эксплуатацию и безопасность воздушного судна с момента готовности воздушного судна вырваться на взлетную полосу для полета к тому моменту, когда закончилось приземление и двигатель (двигатели), что использовался как основная силовая установка, заглушено;
 - 3) имеет право отдавать команды, которые считает необходимыми и такими, что обеспечивают безопасность воздушного судна, пассажиров и груза, что перевозятся самолетом;
 - 4) имеет право отказать в перевозке: любого лица или любой части груза, если, по его мнению, это может представлять потенциальную угрозу безопасности самолета или пассажиров; лицу, если она

находится под влиянием алкоголя или медицинских препаратов к такой степени, которая может угрожать безопасности самолета или пассажиров; нежелательных пассажиров, депортированных лиц или заключенных, если их перемещение представляет угрозу безопасности самолета или пассажиров;

5) должен обеспечить информирование пассажиров о местонахождении аварийных выходов, расположение и использование соответствующего аварийного и спасательного оборудования;

6) имеет право принимать окончательное решение о принятии или непринятии самолета с эксплуатационными недостатками, разрешенными эксплуатационной документацией;

7) должен обеспечить проводку передпольотной подготовки.

2. Командир или пилот, которому передано управления полетом в аварийной ситуации, которая требует срочного принятия решения или выполнения действия, может выполнять любые действия, которые он считает необходимыми при этих обстоятельствах. В таких случаях он может отступить от правил, эксплуатационных схем и методов в интересах безопасности.

3. Эксплуатант воздушного судна должен употребить всех возможных мероприятий по гарантированию выполнения лицами, которые находятся на воздушном судне, усіх законных приказов командира воздушного судна с целью обеспечения безопасности самолета, лиц и имущества, которые находятся на нем.

4. Командир воздушного судна, который получил сигнал бедствия от другого воздушного или морского судна, заметил воздушное или морское судно, которое испытало аварии или которому угрожает опасность, или другую катастрофу, стихийное бедствие или человека в море, для жизни которой существует угроза, обязан предоставить помощь пострадавшим или лицам, жизни которых существует угроза, в объеме, который позволяет ему предоставить такую помощь без угрозы безопасности воздушного судна, пассажиров, членов экипажа или других лиц, при которых он несет ответственность.

Статья 61. Рабочее время членов экипажа гражданских воздушных судов

1. Рабочее время членов экипажей гражданских воздушных судов определяется авиационными правилами Украины.

Статья 62. Дополнительные специалисты на борту воздушного судна

1. Для выполнения определенных функций, кроме функций экипажа, по решению эксплуатанта на борту воздушного судна могут находиться специалисты, которые не входят в состав экипажа, но обеспечивают выполнение технологических процессов перевозки и выполнение видов полетов или авиационных работ или техническое обслуживание воздушных судов в позабазових аэропортах.

2. Условия пребывания на борту воздушного судна дополнительных специалистов определяются эксплуатантом и соглашаются уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации.

3. Перевозка дополнительных специалистов на борту воздушного судна оформляется записью в полетной задаче экипажа.

Раздел IX
АЭРОДРОМЫ И АЭРОПОРТЫ

Статья 63. Аэродромы (вертодромы)

<http://yurist-online.org>

1. Аэродром (вертодром) включает такие элементы (аэродромные объекты):

- 1) поверхности (искусственные, грунту или водные), предназначенные для посадки, взлета, движения, стоянки воздушных судов, движения наземного транспорта на территории аэродрома;
- 2) грунтовые элементы аэродрома;
- 3) объекты обслуживания воздушного движения;
- 4) средства связи, навигации и наблюдения;
- 5) визуальные средства обеспечения полетов;
- 6) объекты и средства аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения, обеспечение авиационной безопасности, метеорологического обслуживания, электрообеспечение аэродрома;
- 7) сооружения и сети инженерных коммуникаций, которые обеспечивают работу аэродромных объектов.

2. Решение об общем использовании аэродрома принимает орган исполнительной власти, к сферы управления которого принадлежит аэродром, или владелец аэродрома и уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации.

Статья 64. Государственная регистрация аэродромов

1. Гражданские аэродромы подлежат государственной регистрации.

Государственный реестр аэродромов гражданской авиации Украины ведет уполномочен орган по вопросам гражданской авиации.

2. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации может отказать заявителю в исключении с Государственного реестра аэродромов гражданской авиации Украины гражданского аэродрома в случае, если аэродром есть важным для обеспечения интересов государства относительно сохранения транспортной системы в соответствующем регионе.

3. Не подлежат государственной регистрации в Государственном реестре аэродромов гражданской авиации Украины взлетно-посадочные площадки.

Статья 65. Сертификация аэродрома

1. Гражданские аэродромы Украины и аэродромы общего использования подлежат сертификации. Сертификация аэродрома включает в себя оценку всех элементов и объектов аэродрома на соответствие требованиям, установленным авиационными правилами Украины.

2. В случае представления заявки на сертификацию аэродрома общего использования заявитель должен получить согласие соответствующего центрального органа исполнительной власти (которому подчиненный аэродром), а также предоставить соответствующий договор, в котором указаны условия предоставления аэродрома для нужд гражданской авиации.

3. Если держателями сертификата аэродрома, сертификата наземного обслуживания и провайдера аэронавигационного обслуживания есть разные юридические лица, между ними заключается соглашение с определением границ ответственности, порядка взаимодействия, прав и обязанностей относительно обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности.

4. Содержатели сертификатов аэродрома, провайдера аэронавигационного обслуживания и наземного обслуживания несут ответственность за соблюдения требований, установленных авиационными правилами Украины, и непосредственно обеспечивают безопасность и регулярность полетов, безопасную эксплуатацию аэродрома и аэропорта и защита интересов потребителей аэропортовых услуг.

Статья 66. Эксплуатант аэродрома

1. Руководитель эксплуатанта аэродрома несет ответственность за обеспечения безопасности полетов, контроль за по состоянию приаэродромной территории, строительством объектов, деятельностью субъектов на аэродроме и на приаэродромной территории, контроль за соблюдением требований относительно установления и размещения маркировальных знаков и радиотехнических устройств, поддержание установленного порядка выполнения и обеспечение полетов на аэродроме и осуществляет координацию деятельности на аэродроме предприятий и организаций.

2. С целью обеспечения безопасности полетов руководитель эксплуатанта аэродрома есть независимым в принятии решений относительно обеспечения безопасности авиации на аэродроме.

3. Эксплуатант аэродрома не имеет права принимать дискриминационные меры и ограничивать права пользователей аэропорта, субъектов с наземного обслуживания.

4. Эксплуатант аэродрома несет ответственность перед эксплуатантом воздушного судна за вред, причиненный воздушному судну по вине эксплуатанта аэродрома.

Статья 67. Маркирование аэродромов, взлетно-посадочных площадок

1. Аэродромы, взлетно-посадочные площадки и их элементы должны иметь маркировальные знаки согласно требованиям авиационных правил Украины для аэродромов гражданской авиации.

2. Установление и размещение на приаэродромной территории любых знаков, устройств и обозначений, подобный маркировальным знакам, которые используются для распознавания аэродрома, взлетно-посадочной площадки и их элементов, запрещаются.

Статья 68. Маркирование объектов и препятствий

1. Все объекты и препятствия, которые расположенные на приаэродромной территории и пересекают поверхности ограничения препятствий, должны быть оборудованные дневными и ночными маркировальными знаками и устройствами согласно требованиям авиационных правил Украины для аэродромов гражданской авиации.

2. Маркирование объектов и препятствий дневными и ночными маркировальными знаками и устройствами осуществляется владельцами этих объектов за свой счет.

Статья 69. Приаэродромна территория. Строительство на приаэродромной территории

1. Здания и естественные объекты, расположенные на приаэродромной территории, не должны представлять угрозы для полетов воздушных судов.

2. На приаэродромной территории вводится особый порядок осуществления деятельности, которая может повлиять на безопасность авиации и создать препятствия для работы наземных средств связи, навигации и наблюдение. К такой деятельности принадлежат:

- 1) строительство, взрывные работы;
 - 2) деятельность, которая содействует скоплению птиц;
 - 3) установление радиовипромінювальних пристроил;
 - 4) работы, связанные с использованием лазерных устройств, которые могут излучать в воздушный пространство;
 - 5) работы, связанные с запуском ракет, метеорологических радиозондов и сноп-пилотов;
 - 6) деятельность, связанная с полетами летательных аппаратов, с выбросами дыма и газов, которые могут ухудшать видимость в районе аэродрома;
 - 7) строительство высоковольтных воздушных линий, высадка и возделывание деревьев или зеленых насаждений.
3. Определение условий застройки, использование земли и сооружений и осуществление деятельности, указанной в части второй этой статьи, на приаэродромной территории осуществляется органами местного самоуправления согласно закону по согласованию с эксплуатантом аэродрома и уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации.
4. Информация о размерах приаэродромной территории приходится эксплуатантом аэродрома или постоянного взлетно-посадочной площадки или уполномоченной им лицом к сведению соответствующих органов местного самоуправления, на территории осуществления полномочий которых находится земельный участок, который полностью или частично принадлежит к приаэродромной территории. Размер приаэродромной территории зависит от размеров аэродрома и определяется авиационными правилами Украины.
5. Для предотвращения нарушения условий согласования, незаконному строительству эксплуатант аэродрома должен осуществлять контроль за по состоянию приаэродромной территории.
6. Эксплуатант аэродрома и провайдер аэронавигационного обслуживания по взаимному согласию и по согласию органов местного самоуправления имеют право устанавливать на приаэродромной территории и за ее пределами наземные средства связи, навигации и наблюдения, светотехнические средства, прокладывать инженерные сети, пользоваться правом доступа к такому оборудованию.
7. В полосах воздушных подходов к аэродромам может быть ограничено сооружения объектов, в которых может одновременно находиться значительное количество людей, а также объектов повышенной опасности, ограничено расположения высоковольтных воздушных линий.
8. Если деревья или ветви деревьев представляют препятствие для воздушного движения или размещаются вблизи воздушных линий электросвязи и электроснабжения, антенно-фидерных устройств наземных средств связи, навигации и наблюдения, светотехнических средств, которые мешают их установлению или работе, эксплуатант аэродрома и провайдер аэронавигационного обслуживания имеют право требовать устранения этих препятствий. Требования относительно ограничений и учета препятствий устанавливаются авиационными правилами Украины.
9. На расстоянии до 15 километров от границ аэродрома запрещается открытое складирование пищевых отходов, размещение свалок, сооружение или развитие сооружений, которые содействуют массовому скоплению птиц и могут создавать угрозу для воздушного движения.

10. Органы исполнительной власти, юридическое и физический лица независимо от формы собственности, которые допустили нарушения порядка деятельности, указанной в части второй этой статьи, градостроительных условий и ограничений застройки земельного участка, обязанные согласно решению уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации прекратить строительство или деятельность, указанную в части второй этой статьи, к решению вопроса относительно возможности и условий дальнейшего строительства согласно законодательству.

11. Любая жаль, причиненная собственнику или эксплуатанту аэродрома, постоянного взлетно-посадочной площадки или аэропорта и потребителю их услуг, в том числе эксплуатанту воздушного судна, вследствие нарушений, связанных со строительством, реконструкцией или другой деятельностью на приаэродромной территории, подлежит возмещению согласно закону.

Статья 70. Аэропорты

1. Эксплуатант аэропорта обеспечивает принятие и отправку воздушных судов, организацию наземного обслуживания воздушных судов, пассажиров, экипажей, багажа, груза и почты, должен иметь для этого аэродром, сооружения, оборудование, технику, персонал и может включать расположенные на него территории объекты системы организации воздушного движения, метеорологического обслуживания, вертолетные площадки, подъездные колеи с полосами отвода, объекты социальной сферы и другие сооружения и объекты.

2. В случае выполнения международных полетов в аэропорта должны осуществляться таможенный, пограничный, карантинный^-карантинный-санитарно-карантинный и другие виды контроля, которые предусмотрены законодательством Украины.

3. В аэропорта должны быть создана система обратной связи пассажиров с него администрацией для своевременного реагирования на жалобы пассажиров.

4. С целью ускорения и упрощение процедур таможенного и пограничного оформления авиоперевозчик или эксплуатант аэропорта, или субъект наземного обслуживания присылает к органу охраны государственной границы и органов доходов и собрания, которые производят деятельность в пунктах пропуска для воздушного соединение, предыдущую информацию об членов экипажа, пассажиров, импортные, экспортные и транзитные грузы, которые перевозятся воздушными судами. Порядок, образ, форма и сроки представление и хранение такой информации совместно определяются органом охраны государственной границы Украины, центральным органом исполнительной власти, которая обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику, и уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации.

(С изменениями, внесенными согласно
Законом Украины от 04.07.2013 г. N 406- VII)

Статья 71. Координированные аэропорты

1. В случае если пропускная способность аэропорта удовлетворяет спрос авиакомпаний и при условии обеспечения надлежащего уровня обслуживания рейсов таких авиакомпаний, аэропорт определяется некоординированым. Слот-Регулирование в некоординированном аэропорту осуществляется эксплуатантом аэропорта.

2. Если спрос авиакомпаний во исполнение полетов к/из аэропорта или на обслуживание рейсов в таком аэропорту превышает его пропускную способность и/или производственные возможности аэропорта, уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации определяет этот аэропорт

координированным и назначает координатора аэропорта (группы аэропортов), который осуществляет слот-регулирование.

Аэропорт может быть объявлено координированным на определенный период времени, необходимый для приведения пропускной способности аэропорта в соответствие с нагрузкой и спросом на него услуги.

3. С целью надлежащего представительства интересов сторон и решение вопросов, связанных с деятельностью координатора, создается координационный комитет. Координационный комитет может быть предназначен для более как одного аэропорта.

Координатор аэропорта является юридическим лицом, которое есть функционально и финансово независимой от аэропорта или пользователей этого аэропорта. Финансирование деятельности координатора аэропорта осуществляется за счет средств Государственного специализированного фонда финансирования общегосударственных расходов на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях.

4. Порядок и процедура определения аэропорта координированным, выбора, назначение координатора, его деятельности, процесса распределения и выделение координатором слотов для авиоперевозчиков, надзора за деятельностью координатора, совершение действий в случае отмены координации в аэропорту устанавливаются авиационными правилами Украины.

Статья 72. Эксплуатант аэропорта

1. Эксплуатант аэропорта несет ответственность за организацию мероприятий по безопасности полетов, авиационной безопасности, организацию наземного обслуживания, организацию и проводку поисковых, аварийно-спасательных и противопожарных работ в случае аварийных или чрезвычайных событий с воздушными судами на территории аэропорта и в районе аэродрома, эффективное предоставление услуг пользователям аэропорта.

2. Эксплуатант аэропорта (аэродрома), взлетно-посадочной площадки должен принять меры для делает невозможной взлета воздушного судна на основании отчета государственного инспектора о проверке, составленном в пределах полномочий, определенных пунктом 5 части первой статьи 16 этого Кодекса.

3. Эксплуатант аэропорта может одновременно быть эксплуатантом аэродрома.

4. Эксплуатант аэропорта может самостоятельно предоставлять услуги в аэропорту, а также на договорных условиях передавать право на наземное обслуживание в аэропорту юридическим или физическим лицам, которые отвечают требованиям авиационных правил Украины.

5. Эксплуатант аэродрома обязан обеспечивать эксплуатантов воздушных судов метеорологической информацией собственными силами или на договорных условиях согласно авиационным правилам Украины.

6. Руководитель эксплуатанта аэродрома, аэропорта имеет право отказаться от выполнения распоряжения, которое может привести к возникновению нарушений правил безопасности полетов или авиационной безопасности. В таком случае руководитель эксплуатанта аэродрома должен сообщить о причине отказа органа или руководителю, который выдал такое распоряжение.

7. Эксплуатант аэропорта обеспечивает создание надлежащих условий для обслуживания пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

Статья 73. Управление аэропортами и гражданскими аэродромами

1. Если аэропорт или гражданский аэродром не используется по целевому назначению, аэродром не сертифицируется на протяжении больше трех лет, государство из мотивов общественной необходимости сохранения транспортной системы имеет право согласно закону принудительно отчудить и передать аэропорт, гражданский аэродром, что находится в собственности физических или юридических лиц, к государственной собственности или расторгнуть договор аренды, концессии, управление с указанными физическими и юридическими лицами.
2. Убытки, причиненные собственнику в результате возвращения к государственной собственности аэропортов и гражданских аэродромов, в том числе стоимость недвижимого имущества, возмещаются государством в порядке, установленном законодательством Украины, при этом с физических или юридических лиц взимается соответствующая компенсация, если инфраструктуре аэропорта, гражданского аэродрома была причинена жаль.
3. Решение о ликвидации, изменении формы собственности аэропортов, гражданских аэродромов в части выполнения требований части первой этой статьи принимается согласно закону.
4. Договор об управлении аэродромом заключается в письменной форме и нотариально заверяется.

Амортизационные отчисления на имущество, что является предметом договора управления, остаются у управляющего, учитываются им вместе с учетом имущества, полученного по договору управления, и направляются на финансирование текущих и капитальных работ на объекте управления.

Управляющий не может передавать права и обязанности по договору управления аэродромом другому лицу.

5. На протяжении срока действия договора управление переданное в управление имущество не может быть отчуждено или отягощенное любой ценой (в том числе переданное в залог, ипотеку, по другим хозяйственным договорам), относительно этого имущества не может быть принято решения о приватизации или содеянных другие действия, которые могут воспрепятствовать осуществлению управления или ограничить права управляющего.

Статья 74. Земли аэропортов (аэродромов)

1. Земли аэропортов (аэродромов) имеют общественно важное значение и за своим целевым назначением есть землями транспорта. Изменение целевого назначения земель аэропорта производится согласно Земельного кодекса Украины.
2. Земельные участки, которые находятся в государственной или коммунальной собственности и необходимые для функционирования аэропортов (аэродромов), предоставляются у пользования предприятиям, учреждениям и организациям, которые производят авиационную и неавиационную деятельность, согласно Земельного кодекса Украины.
3. С целью обеспечения согласованной работы всех субъектов авиационной деятельности на территории аэропорта устанавливаются земельные сервитуты. Земельный сервитут осуществляется способом, наименее отягощающий для владельца земельного участка, относительно которого он установлен.
4. Земли аэродрома могут использоваться только с целью обеспечения аэродромной деятельности. Земли аэродромов могут использоваться для мер временного характера по согласованию с владельцем аэродрома и уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации.

5. Органы местного самоуправления и органы исполнительной власти на основании утвержденных в установленном законом порядке генеральных планов населенных пунктов на долгосрочный период обязаны определить земельные участки, необходимые для развития аэропортов (аэродромов).

Статья 75. Особенности распоряжения имуществом аэропортов (аэродромов)

1. Аэродромы и аэродромные объекты (взлетно-посадочные полосы, руліжні дорожки, перроны, другие элементы аэродромов), что обеспечивают безопасность полетов и находятся в государственной или коммунальной собственности, не подлежат отчуждению, продаже, приватизации, обмена, передачи в залог.

2. Целостные имущественные комплексы, а также отдельные объекты инфраструктуры, предназначенные для наземного обслуживания воздушных судов, пассажиров, экипажей, обработки багажа, почты, груза, объекты неавиационных видов деятельности могут передаваться в концессию, аренду в установленном законодательством порядке, при условии, которое не меняется целевое назначение таких объектов.

3. Государственный и/или коммунальный аэродром может передаваться частному инвестору в аренду, концессию, управление, а также быть предметом других договоров, которые заключаются по правилам, определенными законодательством Украины. Существенным условием таких договоров является запрет изменения целевого назначения объектов аэродрома, которые обеспечивают его основную производственную деятельность.

Статья 76. Строительство, реконструкция и модернизация аэропортов (аэродромов)

1. Строительство и реконструкция аэропортов является общественной потребностью.

2. Со времени начала процедуры выбора площадки и к принятию решения о выборе площадки для строительства (расширение) аэропорта запрещаются на протяжении одного года отвода земельных участков на площадке, где предусмотрено строительство, и выдача разрешений на проектирование и строительство объектов и сооружений, которые усложняют строительные работы.

3. Определение местоположения или расширение аэропорта (аэродрома) осуществляется соответствующими местными органами исполнительной власти по согласованию с уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации на основе рассмотрения материалов технического, экономического и экологического выводов с учетом социальной ситуации в регионе с представлением альтернативных вариантов.

4. Строительство и реконструкция аэропортов, гражданских аэродромов могут осуществляться в установленном порядке за счет средств Государственного бюджета Украины, местных бюджетов, собственных средств авиапредприятий, а также за счет других источников, не запрещенных законодательством.

Статья 77. Наземное обслуживание в аэропортах и на аэродромах

1. Классификация услуг по наземному обслуживанию за них видами, условия предоставления доступа к объектам и инфраструктуры аэропорта, порядок взаимодействия субъектов наземного обслуживания и ограничение относительно проведения такой деятельности определяются авиационными правилами Украины.

2. Субъекты авиационной деятельности, которые предоставляют услуги с наземного обслуживания, которые подлежат обязательной сертификации, производят свою деятельность на территории аэропорта и аэродрома на основании соответствующего сертификата, выданного уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации, а также договора, заключенного с эксплуатантом аэропорта (аэродрома).

3. Эксплуатант аэропорта (аэродрома), субъект авиационной деятельности несет ответственность за убытки, причиненные пользователям аэропорта (аэродрома) в связи с необоснованным отказом в обслуживании воздушного судна.

Статья 78. Ограничение монополистической деятельности в аэропортах. Свободная конкуренция и равноправие

1. Эксплуатанты аэропорта (аэродрома), исходя из организационно-технических возможностей, обязаны создать субъектам авиационной деятельности, которые производят деятельность в аэропортах, равные условия пользования аэропортом и аэродромом, если другое не предусмотрено законодательством.

2. С целью обеспечения контроля государства за монополистической деятельностью в сфере предоставления услуг в аэропорту устанавливается перечень специализированных услуг, которые принадлежат к рынкам, которые находятся в состоянии естественных монополий, и могут предоставляться лишь в аэропортах. Перечень таких специализированных услуг устанавливается Кабинетом Министров Украины.

Статья 79. Полномочие местных органов исполнительной власти относительно обеспечения деятельности аэропортов

1. К полномочиям местных органов исполнительной власти принадлежат:

1) осуществление согласно законодательству контроля за надлежащей эксплуатацией и организацией обслуживания пассажиров в аэропортах предприятиями жилищно-коммунального хозяйства, торговли и общественного питания, бытового обслуживания, связи;

2) соблюдение требований относительно использования приаэродромной территории;

3) обеспечение в пределах своих полномочий строительства, реконструкции, благоустройства и эксплуатации подъездных дорог к аэропортам;

4) организация благоустройства приаэродромных площадей аэропортов;

5) организация регулярного движения общественного транспорта между аэропортами и населенными пунктами;

6) обеспечение электросвязи между аэропортами и населенными пунктами;

7) создание надлежащих условий для парковки автотранспортных средств и беспрепятственного проезда специальных автотранспортных средств на территории приаэродромной площади аэропорта.

2. Обеспечение общественного порядка в аэропортах осуществляется соответствующими правоохранительными органами.

3. Во время планирования развития транспортной инфраструктуры обслуживания пассажиров в аэропортах местные органы исполнительной власти осуществляют свою работу во взаимодействии с эксплуатантами аэропортов.

Статья 80. Обеспечение доступа и ограничение прав пользования аэропортами и аэродромами

1. Эксплуатант аэродрома (аэропорта), открытого для приема и отправления воздушных судов, обязан предоставлять разрешение на посадку воздушных судов в пределах технических возможностей аэродрома.

2. Эксплуатант аэропорта (аэродрома), к/из которого осуществляются пассажирские перевозки, должен обеспечивать максимально непрерывную эксплуатацию аэропорта (аэродрома) с целью надлежащего функционирования авиатранспортной системы Украины.

Проводка ремонтных, технологических или других работ, которые могут препятствовать выполнению полетов к/из этого аэропорта, осуществляется лишь по согласованию с уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации.

Эксплуатант аэропорта обязанный немедленно письменно сообщить уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации, если он окажет, что невыполнение ремонта аэропорта (аэродрома) угрожает или может угрожать безопасности полетов или пассажиров.

3. Эксплуатант аэропорта (аэродрома), к/из которого осуществляются пассажирские перевозки, должен обеспечить непрерывную эксплуатацию аэродрома в зимних условиях и восстановление его эксплуатации после закрытия вследствие метеорологических условий в срок, определенный авиационными правилами Украины.

4. Пользование аэропортами и гражданскими аэродромами ограничивается:

1) в случае возникновения предпосылок для нарушений правил относительно безопасности полетов, связанных с функционированием аэродрома, в случае закрытия аэродромов и аэропортов для приема и отправления воздушных судов из технических или метеорологических условий, в случае возникновения или угрозы возникновения эпидемии инфекционных заболеваний;

2) в части доступа к контролируемым зонам аэропортов (аэродромов) согласно требованиям обеспечения авиационной безопасности в порядке, установленном авиационными правилами Украины;

3) вследствие непреодолимой силы.

5. Эксплуатант аэродрома, открытого для приема и отправления воздушных судов, обязан предоставлять внеочередное разрешение:

1) на вынужденную посадку воздушному судну, которое испытывает аварии;

2) воздушному судну, которое осуществляет полет с целью защиты жизни и здоровья людей или с целью ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;

3) воздушному судну, которое осуществляет полет, непосредственно связанный с обеспечением общественного правопорядка и интересами национальной безопасности;

4) на посадку воздушному судну в случае использования аэродрома как запасного.

6. В случае наличия задолженности из оплаты услуг по аэропортовому обслуживанию или из возмещения причиненных аэропорту убытков эксплуатант аэропорта (аэродрома) имеет право не обслуживать воздушное судно к погашению такой задолженности после истечения трехдневного срока со дня получения пользователем- должником соответствующего предупреждения в письменном виде, а также при отсутствии обоснованных оснований для продления сроков уплаты долга.

7. С целью консультирования субъектов авиационной деятельности в аэропортах и надлежащего представительства интересов сторон относительно условий использования аэропортов, деятельности организаций с наземного обслуживания в аэропортах создаются аэропортовые комитеты под руководством эксплуатанта аэропорта, в состав которых входят представители эксплуатанта аэропорта, органов обслуживания воздушного движения, авиационных перевозчиков, для которых аэропорт есть базовым, или их представительных организаций, а также представители субъектов аэропортовой деятельности. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации в случае потребности может направить своего представителя для участия в работе указанного комитета.

Статья 81. Плата за аэропортовое обслуживание

1. В случае предоставления в аэропортах и на аэродромах услуг из обеспечения взлета- посадки воздушных судов, обслуживание пассажиров в аэровокзале, обеспечение авиационной безопасности, поиска и спасания в зоне ответственности аэропорта, обеспечение сверхнормативной стоянки, обслуживание грузов, обеспечение приема, хранение, контроля качества и выдачи авиационного горючего для заливки в топливозаправщики или заправка баков воздушных судов и в случае предоставления других услуг, связанных с деятельностью аэропорта, в аэропортах и на гражданских аэродромах взыскивается плата за предоставления таких услуг.

2. Размер платы за предоставления услуг из обеспечения взлета- посадки воздушных судов, обслуживание пассажиров в аэровокзале, обеспечение авиационной безопасности, обеспечение сверхнормативной стоянки (аэропорту собрание) и за другие услуги, которые предоставляются аэропортом (аэродромом) пользователям, устанавливается согласно законодательству Украины. Порядок расчетов платы за аэропортовое обслуживание и другие услуги, которые предоставляются в аэропортах (на аэродромах), порядок оплаты и освобождение от нее определяются согласно законодательства Украины и стандартов и рекомендованной практики Международной организации гражданской авиации.

Статья 82. Аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение

1. Организация и проводки мер аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов, пожарной безопасности, аварийно-спасательных работ на территории аэропортов (аэродромов) и в районе ответственности аэродромов за проводку поисковых и аварийно-спасательных работ полагаются на службы аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов предприятий гражданской авиации Украины.

2. Служба аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов должна находиться под административным контролем управления аэропорта (аэродрома) гражданской авиации Украины, которое должно обеспечить организацию, оснащенность, укомплектованность, обучение персоналу и выполнению службой функций по назначению.

3. Службы аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов производят свою деятельность в порядке, установленном законодательством Украины, в том числе авиационными правилами Украины.

Раздел X
ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕГО ПРИРОДНОГО СРЕДЫ

Статья 83. Защита окружающего природного среды от вредного влияния полетов гражданских воздушных судов

1. Субъекты авиационной деятельности обязаны во время эксплуатации воздушных судов на земле и в воздухе соблюдать установленных нормативов содержания загрязняющих веществ в отработанных газах и влияния физических факторов и принимать меры относительно уменьшения объемов выбросов (эмиссии) загрязняющих веществ и уменьшение уровня шума, электромагнитного и радиационного излучения.

2. Сбрасывание с воздушных судов вредных для здоровья людей и окружающего природного среды веществ, отходов и материалов запрещается, кроме случаев аварийной ситуации и выполнения авиационных химических работ. Виновные в таких действиях лица несут ответственность согласно закону.

Статья 84. Защита населения от вредного влияния выбросов (эмиссии) загрязняющих веществ, шума, электромагнитного излучения, риска авиационных событий во время эксплуатации воздушных судов

1. Максимальный допустимый уровень шума во время эксплуатации воздушного судна, эмиссии авиационных двигателей и электромагнитного излучения объектов авиационной деятельности не должен превышать предельно допустимого уровня, установленного авиационными правилами Украины.

2. Субъекты авиационной деятельности обязаны возмещать гражданам вред, причиненный их здоровью и имуществу вследствие авиационной деятельности, согласно закону.

3. В случае если уровень шума во время эксплуатации гражданского воздушного судна превышает установленный предельно допустимый уровень шума, уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации имеет право ограничить или запретить полеты такого воздушного судна.

4. Ограничение и запрет устанавливаются с учетом мер, направленных на уменьшение уровня шума в аэропорта и близ него на основе сбалансированного подхода к регулированию авиационного шума, включая:

1) техническое снижение уровня шума от воздушных судов к значениям, установленным авиационными правилами Украины;

2) пространственное зонирование территории вокруг аэропорта с учетом условий авиационного шума и других неблагоприятных экологических факторов (выбросов загрязняющих веществ, электромагнитного излучения объектов авиационной деятельности и риска авиационных событий), соответствующее ее планирование и застройку;

3) внедрение эксплуатационных мер во время взлета и посадки воздушных судов, соответствующую организацию воздушного движения с целью уменьшения влияния авиационного шума и других неблагоприятных экологических факторов.

5. Фактические расходы на меры, направленные на уменьшение и предотвращение негативного влияния шума и выбросов загрязняющих веществ в аэропорта и на территории близ него, что

определяются авиационными правилами Украины, осуществляются за счет платы (аэропортового сбора) за шум воздушного судна и эмиссию авиационных двигателей с учетом рекомендаций Международной организации гражданской авиации и согласно авиационным правилам Украины только в тех аэропортах, где существуют проблемы, связанные с авиационной деятельностью.

6. Рыночные мероприятия по ограничению или уменьшению эмиссии, которая влияет на глобальное изменение климата, вводятся с учетом рекомендаций Международной организации гражданской авиации и согласно законодательству Украины.

Раздел XI

ЗАЩИТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА

Статья 85. Организация обеспечения авиационной безопасности

1. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации отвечает за разработку, внедрение и обеспечение выполнения Государственной программы авиационной безопасности гражданской авиации.

2. Защита гражданской авиации от актов незаконного вмешательства обеспечивается путем внедрения комплекса организационных и практических мер, а также привлечение людских и материальных ресурсов согласно Государственной программе авиационной безопасности гражданской авиации и нормативно-правовых актов по вопросам обеспечения авиационной безопасности.

3. С целью координации и взаимодействия на государственном уровне всех органов исполнительной власти относительно защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства образовывается совещательный орган, положение о котором утверждается Кабинетом Министров Украины.

4. С целью контроля за соблюдением требований Государственной программы авиационной безопасности гражданской авиации, оперативного и эффективного устранения выявленных недостатков уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации проводит на регулярной основе плану, внеплановые проверки состояния авиационной безопасности, а также ситуационные эксперименты, испытания, обзоры, наблюдения.

5. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации вместе с другими государственными органами, задействованными в обеспечении выполнения Государственной программы авиационной безопасности гражданской авиации, разрабатывает и реализует государственную программу контроля качества обеспечения авиационной безопасности гражданской авиации.

6. С целью осуществления мер из обеспечения защиты, охраны и безопасности пассажиров, членов экипажа, авиационного персонала, персонала, задействованного в авиационной деятельности, воздушных судов, объектов, субъектов авиационной деятельности независимо от формы собственности и подчиненности в субъектах авиационной деятельности образуются службы авиационной безопасности.

7. Службы авиационной безопасности подлежат сертификации на право проведения определенных видов деятельности из обеспечения авиационной безопасности.

8. Субъект авиационной деятельности, который не имеет сертифицированной службы авиационной безопасности, передает обязанности из обеспечения определенных видов авиационной безопасности соответствующим сертифицированным службам других субъектов

авиационной деятельности путем заключения с ними договоров, которыми устанавливаются права и ответственность на время осуществления такой деятельности.

9. В общей системе сертификации субъектов авиационной деятельности или допуска к авиационной деятельности проверкам на соответствие требованиям авиационной безопасности подлежат:

- 1) эксплуатанты;
- 2) аэропорты, аэродромы, взлетно-посадочные площадки;
- 3) предприятия аэронавигационного обслуживания воздушного движения;
- 4) учебные заведения, которые обеспечивают подготовку персонала с авиационной безопасности;
- 5) организации с технического обслуживания;
- 6) другие субъекты наземного обслуживания, что осуществляют определенные виды наземного обслуживания в контролируемой зоне.

10. Субъект авиационной деятельности авиации общего назначения и физический лицо - эксплуатант воздушного судна должны обеспечивать авиационную безопасность в местах базирования, стоянок и во время выполнения полетов.

Мероприятия по авиационной безопасности для этих категорий субъектов авиационной деятельности определяются авиационными правилами Украины.

11. Авиационный персонал и персонал, задействованный в авиационной деятельности, работа которого непосредственно связана с обеспечением авиационной безопасности, могут быть допущены к осуществлению такой деятельности лишь при наличии соответствующих документов с авиационной безопасности, выданных сертифицированными учебными заведениями.

12. Подготовка, переподготовка и повышения квалификации персонала, вовлеченного к обеспечению мероприятий по авиационной безопасности, осуществляются согласно Программы подготовки с авиационной безопасности в учебных заведениях, в том числе иностранных, что имеют сертификат, выданный или признанный уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации.

13. Персонал служб авиационной безопасности, а также персонал, который работает без сопровождения в контролируемых зонах аэропорта или аэродрома, должен пройти специальную проверку правоохранительных органов к получению права доступа к таким зонам.

14. Физический лицо - эксплуатант воздушного судна должна обеспечить авиационную безопасность в местах базирования, стоянок и во время выполнения полетов.

Статья 86. Мероприятия по защите от актов незаконного вмешательства

1. Актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации есть акт или попытка совершения акта, который создает угрозу безопасности гражданской авиации на земле и в воздухе, а именно:

- 1) незаконное увлечение воздушного судна в воздухе;
- 2) незаконное увлечение воздушного судна на земле;

- 3) увлечение заложников на борту воздушного судна, на аэродроме или в аэропорту;
- 4) насильническое проникновение на борт воздушного судна, в зону ограниченного доступа аэропорта (аэродрома) или у местоположения наземных средств связи, навигации, наблюдения;
- 5) размещение на борту воздушного судна, в аэропорту, зоне ограниченного доступа, который предохраняется, аэродроме оружия, опасного устройства или материала, который может создать потенциальную угрозу безопасности гражданской авиации;
- 6) предоставления неправдивой информации, которая ставит под угрозу безопасность пассажиров, членов экипажа воздушного судна в воздухе или на земле или безопасность лиц, персонала в аэропорту, на аэродроме.

2. Субъекты авиационной деятельности на основании Государственной программы авиационной безопасности гражданской авиации разрабатывают и на регулярной основе обновляют свои программы авиационной безопасности и осуществляют мероприятия по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

Статья 87. Превентивные меры безопасности

1. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации постоянно проводит оценку рисков и уровня угрозы безопасности гражданской авиации с целью внедрения соответствующих уровню угрозы мер безопасности.
2. По результатам оценки уровня угрозы уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации может определить все или отдельные рейсы любого эксплуатанта как рейсы повышенного риска с применением усиленных мер безопасности в аэропортах Украины, а также включением по отдельному решению Кабинета Министров Украины в состав экипажа воздушного судна вооруженных специально подготовленных работников правоохранительных органов на неопределенное или определенное время в зависимости от уровня угрозы.
3. С учетом оценки уровня угрозы уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации определяет перечень государств и аэропортов, к которым временно запрещено или ограничено полеты воздушных судов эксплуатантов.
4. С целью невозможности пронесения на борт воздушного судна или в зону ограниченного доступа, что предохраняется, оружия, взрывчатки или других опасных предметов, веществ и т.п., которые могут быть использованы для осуществления акта незаконного вмешательства и пронесение которых не разрешается, применяются:
 - 1) контроль за доступом лиц и транспортных средств и контролируемых зон аэропортов (аэродромов) и зон ограниченного доступа, которые предохраняются;
 - 2) контроль на безопасность персонала, транспортных средств, которым предоставляется доступ к зон ограниченного доступа, что предохраняются;
 - 3) охрана, контроль доступа, передполетный (післяполетний) и специальный обзор воздушного судна;
 - 4) контроль на безопасность членов экипажа, пассажиров, ручной клади, багажа, груза, курьерских и почтовых отправлений, полетных и аэропортовых снабжений, бортовых припасов, включая бортовое питание и т.п.;

- 5) физическая защита периметру аэропорта (аэродрома) и его патрулирование;
 - 6) расположение мест парковки и стоянок транспортных средств на расстоянии не менее чем 50 метров от фронтона здания аэровокзала.
5. Специальные меры безопасности осуществляются при перевозке потенциально опасных пассажиров, а именно:
- 1) лиц, которые депортируются;
 - 2) нежелательных лиц;
 - 3) лиц, которые находятся под достойной.
6. Лицо, которое отказывается от осуществления контроля на безопасность или предъявление для осуществления такого контроля ручной клади, багажа, который ей принадлежат, к перевозке воздушным судном не допускается.
7. На воздушном судне, что находится в полете, контроль на безопасность в случае необходимости может быть осуществлено по решению командира воздушного судна независимо от согласия пассажира. Для указанной цели воздушное судно полагает таким, что находится в полете, со времени закрытия всех его внешних дверей после загрузки и к времени открытия любых из этих дверей для разгрузки.
8. Никакое лицо или транспортное средство не может войти или заехать в зону ограниченного доступа, что предохраняется, без пропуска и прохождения контроля на безопасность.
9. Правила охраны воздушных судов и других важных объектов гражданской авиации, обеспечение контроля доступа к ним определяются законодательством, в том числе авиационными правилами Украины.
10. Технические средства защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства должны быть сертифицированные уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации. Правила сертификации этих средств определяются авиационными правилами Украины.

Статья 88. Урегулирование кризисных ситуаций

1. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации принимает необходимые меры относительно обеспечения безопасности пассажиров и экипажа воздушного судна, которое испытало акта незаконного вмешательства во время их пребывания на земле, к тому времени, пока они не будут в возможности продолжить выполнять свой полет.
2. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации собирает всю необходимую информацию о полете воздушного судна, которое испытало акта незаконного вмешательства, и предоставляет полученную информацию всем другим государствам, в пределах юрисдикции которых находятся соответствующие органы обслуживания воздушного движения, в том числе органы в аэропорту известного или вероятного пункта назначения для того, чтобы своевременно принять необходимые меры безопасности на воздушных линиях, а также в известном или вероятном пункте приземления воздушного судна.
3. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации во взаимодействии с другими органами исполнительной власти принимает меры для того, чтобы воздушное судно, которое испытало акта незаконного вмешательства и совершило посадку на территории Украины, было

задержано на земле, если его вылет не связан с первоочередной необходимостью обеспечения жизни людей.

4. В случае если иностранное воздушное судно, которое испытало акта незаконного вмешательства, совершило посадку на территории Украины, уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации наиболее быстрыми средствами сообщает государство, в котором зарегистрировано такое воздушное судно, и государство, которое есть эксплуатантом, о его посадку и предоставляет другую соответствующую информацию.

Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации информирует в установленном порядке другие государства, с которыми есть общее авиационное пространство, в случае:

- 1) захвату воздушного судна на земле или в воздушном пространстве Украины;
- 2) приземление восхищенного воздушного судна на территории Украины;
- 3) если восхищенное воздушное судно оставило территорию Украины.

5. В случае получения информации о попытке совершения или совершение акта незаконного вмешательства об этом безотлагательно сообщаются соответствующие правоохранительные органы.

6. Мероприятия по возвращению контроля над восхищенным воздушным судном на территории Украины осуществляются согласно требованиям закона. Непосредственно урегулирование кризисной ситуации осуществляет Служба безопасности Украины.

7. После урегулирования кризисной ситуации уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации срочно присылает соответствующее сообщение к Международной организации гражданской авиации.

8. В случае предоставления неправдивой информации о попытке совершения или совершение акта незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации лицо, которое предоставило такую информацию, несет ответственность согласно закону.

Статья 89. Предметы, запрещенные для проноса в зоны ограниченного доступа аэропортов, которые предохраняются, и к перевозке на воздушных судах

1. Перечень предметов и веществ, запрещенных для проноса в зоны ограниченного доступа аэропортов, которые предохраняются, и/или к перевозке на борту воздушного судна, определяется авиационными правилами Украины.

2. Уполномоченные работники правоохранительных органов в предусмотренных законодательством Украины случаях имеют право находиться во время полета на борту воздушного судна вооруженными табельным огнестрельным оружием в случае выполнения ими специальных мер обеспечения безопасности относительно:

- 1) охраны должностных лиц, относительно которых осуществляется государственная охрана согласно Закона Украины "О государственной охране органов государственной власти Украины и должностных лиц";
- 2) обеспечение безопасности участников криминального судопроизводства, работников суда, правоохранительных органов и их близких родственников;
- 3) сопровождение фельдпошти и спецвантажів, конвоирование арестованных.

Статья 90. Поддержание установленного порядка на борту воздушного судна

1. В случае нарушения любыми лицами установленных правил поведения на борту воздушного судна, создание ими угрозы безопасному выполнению полета или отказы выполнять требования членов экипажа к нарушителям могут быть применены меры сдерживания.
2. Меры сдерживания могут применяться относительно лиц, которые совершили на борту воздушного судна, которые находится в полете, такие правонарушения:
 - 1) насилие, психологическая давка или прямое запугивание, угроза или умышленное причинение вреда, который угрожает жизни или собственности пассажиров;
 - 2) насилие, угроза или вмешательство в действия членов экипажа во время выполнения ими служебных обязанностей, совершение действий, которые могут привести к потере экипажем возможности по выполнению своих служебных обязанностей;
 - 3) сознательно содеянное повреждение воздушного судна, оборудование;
 - 4) предоставления неправдивой информации, которая может привести к угрозы безопасности воздушного судна;
 - 5) невыполнение законных указаний или инструкций членов экипажа, которые отдавались в интересах безопасности или поддержание порядка на борту воздушного судна.
3. С целью обеспечения надлежащего уровня авиационной безопасности и соблюдение установленного порядка на борту воздушного судна эксплуатант имеет право включать в состава экипажа воздушного судна подготовленных специалистов по авиационной безопасности. В состав экипажа гласно или негласно также могут включаться вооруженные работники правоохранительных органов. Порядок привлечения таких работников устанавливается Кабинетом Министров Украины.

Статья 91. Применение мер сдерживания

1. Меры сдерживания применяются в случае, если другие методы восстановления порядка на борту воздушного судна оказались неэффективными, и состоят во временном ограничении действий и свободы передвижения нарушителя, невозможности проявлений физического насилия или психологической давки с его стороны относительно других лиц, которые находятся на борту воздушного судна во время выполнения полета.
2. Процедуры относительно осуществления мер сдерживания определяются Кабинетом Министров Украины.
3. При осуществлении мер сдерживания относительно нарушителей на борту воздушного судна во время полета могут использоваться специальные средства, перечень и правила применения яких утверждаются Кабинетом Министров Украины.
4. В случае если на борту воздушного судна недостаточно указанных специальных средств, а действия нарушителя/нарушителей представляют значительную угрозу безопасности выполнения полета или личной безопасности пассажиров и/или членов экипажа, свобода нарушителя/нарушителей может быть ограничена с помощью подручных средств.
5. В случае крайней необходимости для обеспечения безопасности полета и поддержание порядка на борту командир воздушного судна может высадить пассажира, который совершил или имеет

намерение совершить действия, которые представляют угрозу безопасности воздушного судна, людей или их собственности, на территории любого государства, где воздушное судно совершает посадку. Командир воздушного судна в установленном порядке может передать уполномоченным лицам государства, на территории которой воздушное судно совершило посадку, любое лицо, которое совершило на борту акт, который является серьезным нарушением согласно законодательству государства перевозчика. Командир воздушного судна обязан предоставить информацию и доказательства о таких нарушениях в пункте приземления.

6. Эксплуатант может отказать в дальнейших перевозках на любой срок физический лицу, которое будучи пассажиром его авиарейса, совершило действие, которые представляли угрозу безопасности воздушного судна или людей.

Раздел XII ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКА

Статья 92. Общие условия лицензирования

1. Авиационный перевозчик, который выполняет перевозку пассажиров и/или груза за плату и/или за наймом, должен иметь лицензию на проведение деятельности из перевозки пассажиров и/или груза воздушным транспортом, которая выдается уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации согласно законодательству Украины.

2. Перевозка пассажиров, груза за плату и/или за наймом без лицензии запрещается.

3. Наличие лицензии не означает, что авиационный перевозчик имеет право доступа к определенным воздушным линиям или рынкам. С целью обретения права доступа к определенным воздушным линиям или рынкам авиаперевозчик должен получить от уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации соответствующий документ на право эксплуатации определенной воздушной линии.

4. Порядок лицензирования определяется законодательством Украины.

Статья 93. Обеспечение авиационного перевозчика

1. Субъекты хозяйствования, которые получают лицензию на проведение деятельности из перевозки пассажиров и/или груза воздушным транспортом, и авиаперевозчики, которые имеют такую лицензию, должны иметь в своем распоряжении хотя бы одно воздушное судно в собственности или за лизингом (кроме лизинга с экипажем).

2. Воздушные судна, что принадлежат украинским авиаперевозчикам и используются ими, должны быть зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов Украины или в соответствующем реестре другой государства, если между Украиной и этим государством заключенные соответствующие международные договора Украины.

3. Авиаперевозчик, который использует воздушное судно другого авиаперевозчика или передает воздушное судно другому авиаперевозчику на условиях лизинга, должен получить предыдущее согласование уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации.

4. Авиационный перевозчик имеет право получить лицензию при условии, которое Украина, юридические лица Украины и/или физические лица - резиденты владеют более как 50 процентами уставного капитала (пакета акций) этого предприятия, если другое не предусмотрено международными договорами Украины.

Статья 94. Условия выполнения воздушных перевозок украинским авиаперевозчиком

1. Авиаперевозчик обязан предоставлять услуги с воздушных перевозок в объемах и на условиях, предусмотренных сертификатом эксплуатанта, лицензией и предоставленными ему правами на эксплуатацию воздушных линий.

2. Для выполнения полетов из перевозки пассажиров, багажа и/или груза, почты за плату и/или за наймом авиаперевозчик должен иметь соответствующее право на эксплуатацию определенной воздушной линии.

3. Право на эксплуатацию воздушной линии предоставляется уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации по письменному заявлению авиаперевозчика относительно определенных воздушных линий во исполнение:

- 1) регулярных воздушных перевозок в пределах Украины;
- 2) регулярных международных воздушных перевозок з/до Украины;
- 3) чартерных международных воздушных перевозок з/до Украины или в пределах Украины, что представляют систематическую серию, не меньше одного рейса на неделю или не меньше трех рейсов на месяц;
- 4) авиационных перевозок в других государствах.

4. Порядок предоставления и аннулирование прав на эксплуатацию воздушных линий и порядок утверждения расписания движения авиаперевозчиков устанавливаются авиационными правилами Украины.

5. Если этого требуют международные договоры Украины или законодательство государства, к которой будут осуществляться воздушные перевозки, уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации дополнительно к предоставленному праву на эксплуатацию воздушной линии письменно информирует об этом компетентный орган этого государства.

6. Утверждение расписаний движения авиаперевозчиков и планов вильотів (прилетов) воздушных судов авиаперевозчиков для нерегулярных рейсов осуществляется с учетом условий, определенных правами авиаперевозчика на эксплуатацию воздушных линий, и согласно авиационным правилам Украины.

7. Во время предоставления права на эксплуатацию определенной воздушной линии и назначение авиаперевозчика учитываются общественная важность перевозок и потребности развития транспортной системы Украины.

8. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации имеет право отказать в предоставлении права на эксплуатацию определенной воздушной линии и назначении авиаперевозчика или ограничить объем права на эксплуатацию воздушной линии в случае:

- 1) наличия ограничений, предусмотренных международными договорами Украины или соглашениями между авиационными органами власти, а также авиационными правилами Украины;
- 2) нужды достичь рентабельности регулярных воздушных перевозок на воздушных линиях, которые уже обслуживаются, при отсутствии потребности в увеличении емкости перевозок;

3) если право во исполнение регулярных полетов за этой воздушной линией уже передано другому авиаперевозчику в рамках выполнения обязательств, которые имеют общественно важный характер;

4) авиаперевозчик не отвечает требованиям международных договоров Украины и авиационных правил Украины или не выполняет их.

9. Авиаперевозчик обязан поинформировать уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации о прекращении регулярных воздушных перевозок на воздушной линии, на которую он имеет право на эксплуатацию, за 30 дней к запланированной дате прекращения с указанием причин.

Статья 95. Условия осуществления воздушных перевозок иностранным авиаперевозчиком

1. Для осуществления воздушных перевозок иностранный авиаперевозчик должен иметь соответствующую лицензию и сертификат соответствующего государственного органа государства, в которой он получил лицензию.

2. Регулярные воздушные перевозка осуществляются иностранным авиаперевозчиком согласно требованиям международных договоров Украины, авиационных правил Украины и соглашений между авиационными органами власти. Чартерные или нерегулярные воздушные перевозка осуществляются иностранным авиаперевозчиком согласно авиационным правилам Украины.

3. Иностраный авиаперевозчик может осуществлять воздушные перевозка к/с Украины, в пределах территории Украины и воздушные перевозка, которые предусматривают посадку с коммерческой целью на территории Украины, исключительно в объемах и на условиях, определенных предоставленными ему уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации правами на эксплуатацию определенных воздушных линий.

4. Если этого требуют международные договора Украины, иностранный авиаперевозчик назначается для выполнения полетов за конкретными воздушными линиями.

5. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации имеет право:

1) признать назначение государственного органа государства, другой чем и, в которой выдана лицензия;

2) отказать в признании назначения иностранного авиаперевозчика, если его эффективный контроль осуществляется лицом или лицами государства, другой чем та, что его назначила;

3) провести дополнительную проверку иностранного авиаперевозчика на соответствие требованиям, установленным международными договорами Украины и авиационными правилами Украины.

6. Право на эксплуатацию воздушной линии предоставляется уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации по письменному заявлению иностранного авиаперевозчика относительно определенных воздушных линий на осуществление:

1) регулярных международных воздушных перевозок к/с Украины, в том числе как уполномоченного авиаперевозчика от Украины;

2) регулярных воздушных перевозок в пределах Украины;

3) чартерных воздушных перевозок к/с Украины или в пределах Украины, что представляют систематическую серию, не меньше одного рейса на неделю или не меньше трех рейсов на месяц.

7. В случае если это предусмотрено международным договором Украины или законодательством государства, к которой будут осуществляться воздушные перевозки, уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации дополнительно к предоставленному праву на эксплуатацию воздушной линии письменно назначает иностранного авиаперевозчика, уполномоченного осуществлять воздушные перевозки на определенных воздушных линиях к или между такими государствами, поинформировав об этом компетентный орган этого государства (государств).

8. Утверждение расписаний движения иностранных авиаперевозчиков во исполнение регулярных рейсов и планов вильотів- прилетов воздушных судов иностранных авиаперевозчиков для нерегулярных рейсов осуществляется с применением коммуникационных сетей и с учетом условий, определенных правами авиаперевозчика на эксплуатацию воздушных линий и назначений согласно авиационным правилам Украины.

9. Право на эксплуатацию воздушной линии может быть предоставлено иностранному авиаперевозчику, если:

1) это отвечает законодательству Украины;

2) украинские авиаперевозчики пользуются такими же правами в государстве регистрации иностранного авиаперевозчика или приобретают других прав на условиях взаимности;

3) в украинских аэропортах предоставляется возможность обслуживания таких полетов и воздушных перевозок;

4) в случае нерегулярных воздушных перевозок такие перевозки не могут быть осуществлены украинскими авиаперевозчиками или такие перевозки не могут быть осуществлены в рамках регулярных полетов между теми самыми аэропортами или городами, если город обслуживается двумя и больше аэропортами.

10. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации имеет право отказать иностранному авиаперевозчику в предоставлении права на эксплуатацию воздушной линии, назначении, ограничить объем права на эксплуатацию воздушной линии и/или отказать в утверждении расписания движения, если это обусловлено ограничениями, установленными международными договорами Украины и соглашениями между авиационными органами власти, или несоответствием заявителя их условиям.

11. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации имеет право аннулировать или остановить действие права на эксплуатацию воздушной линии, в случае если иностранный авиаперевозчик не отвечает требованиям международных договоров Украины и авиационных правил Украины или возбуждается условия или ограничения, установленные правом на эксплуатацию воздушной линии.

12. Иностранному авиаперевозчику обязан поинформировать уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации о прекращении регулярных воздушных перевозок за воздушной линией, на которую он имеет право на эксплуатацию и назначение, за 30 дней к запланированной дате прекращения с указанием причин.

13. Условия, порядок предоставления, аннулирование прав на эксплуатацию воздушной линии иностранным авиаперевозчикам устанавливаются авиационными правилами Украины.

Статья 96. Общественно важные воздушные перевозка

1. Общественно важные воздушные перевозка обеспечиваются авиаперевозчиком с целью предоставления услуг по воздушных перевозок с соблюдением установленных требований относительно продолжительности, регулярности, вместительности и тарифов, которых авиаперевозчик не стал бы соблюдать в случае, если бы он руководствовался только собственными коммерческими интересами.
2. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации может принять решение об обслуживании определенной воздушной линии с незначительным воздушным движением, который есть важным для города или региона, в рамках выполнения обязательства, которое имеет общественно важный характер, с соблюдением авиаперевозчиком установленных требований, в частности относительно непрерывности и регулярности воздушных перевозок, объема и уровня оплаты за осуществления воздушных перевозок. Соответствующее сообщение по этому поводу публикуется в печатных официальных средствах массовой информации.
3. Если ни один из авиаперевозчиков не соглашается на обслуживание такой воздушной линии, уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации может объявить открытый конкурс для украинских авиаперевозчиков или для иностранных авиаперевозчиков, если это предусмотрено международными договорами Украины, с целью определения авиаперевозчика или авиаперевозчиков, которые готовы выполнять обязательство, которые имеют общественно важный характер.
4. Критерием оценки предложений, представленных на конкурс, есть заявленные авиаперевозчиком форма или размер вознаграждения или льгот, которые предоставляются в обмен во исполнение обязательства, которое имеет общественно важный характер.
5. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации может включить у обязательства, которые имеет общественно важный характер, требование к авиаперевозчику относительно гарантирования обслуживания воздушной линии на протяжении определенного срока.
6. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации имеет право ограничить доступ к воздушной линии, которая обслуживается в рамках обязательства, которое имеет общественно важный характер, обеспечивши авиаперевозчику исключительное право на обслуживание воздушной линии на срок до трех лет.

Статья 97. Воздушные перевозка опасных грузов

1. Условия воздушных перевозок и перечень опасных грузов устанавливаются авиационными правилами Украины с учетом требований Международной организации гражданской авиации.
2. Авиаперевозчик имеет право осуществлять перевозка опасных грузов в порядке, установленном авиационными правилами Украины.
3. Субъекты, которые производят деятельность, связанную с предоставлением услуг по продаже воздушных перевозок грузов, в том числе опасных, должны быть сертифицированные уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации на соответствие требованиям авиационных правил Украины.
4. Субъекты авиационной деятельности, которые осуществляют наземное обслуживание, должны иметь персонал, который прошел соответствующую подготовку с обработки опасных грузов согласно авиационным правилам Украины.

5. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации осуществляет сертификацию учебных заведений, что осуществляют подготовку, переподготовку и повышение квалификации авиационного персонала и персонала, который производит авиационную деятельность, по вопросам воздушных перевозок опасных грузов.

Статья 98. Продажа воздушных перевозок, договор воздушного перевозка

1. Воздушные перевозки выполняются на основании договора между авиаперевозчиком и пассажиром или грузоотправителем.

2. Каждый договор воздушного перевозка и его условия заверяются документом на перевозку, который выдается авиационным перевозчиком или уполномоченными им организациями (агентами).

3. Документами на воздушное перевозка есть:

1) билет (бумажный или электронный) - при перевозке пассажира;

2) багажная квитанция (бумажная или электронная) - при перевозке вещей как багажа пассажира;

3) транспортная накладная (авиационная грузовая накладная) в бумажном или электронном виде - при перевозке груза.

4. Авиационный перевозчик обязан отказать пассажиру в международной перевозке в случае отсутствия у него документов, необходимых для въезда в Украину или для въезда или транзита на/через территорию иностранного государства с Украины. За осуществления международного перевозки пассажира без документов, необходимых для въезда на территорию Украины или для въезда или транзита на/через территорию иностранного государства с Украины, авиационный перевозчик несет ответственность в порядке и размерах, установленных законом.

5. Автоматизированные системы бронирования, которые функционируют на территории Украины для предоставления информации о расписании полетов, наличие свободных мест, плату за перевозку, услуги авиаперевозчиков, связанные с перевозкой, а также для бронирование и оформление билетов, должны обеспечивать:

1) прозрачность, равенство и справедливость конкуренции между операторами таких систем;

2) выбор услуг по воздушных перевозок, которые предлагаются пользователям.

6. Разработчик или пользователь систем, предусмотренных частью седьмой этой статьи, который имеет доступ к системам, обязан обеспечить конфиденциальность персональных данных лиц и не может обрабатывать или передавать их без согласия заинтересованного лица, кроме случаев, предусмотренных законом.

7. К автоматизированным системам принадлежат:

1) системы управления отправлениями пассажиров и багажа в аэропортах;

2) системы, которые используются для проводки расчетов между авиационными перевозчиками и субъектами, которые предоставляют агентские услуги из продажи воздушных перевозок;

3) системы бронирования, которые используются субъектами для осуществления бронирование и продажи воздушных перевозок;

4) системы управления технологическими процессами в аэропортах.

8. Субъектом, который предоставляет агентские услуги из продажи воздушных перевозок, есть юридическое лицо, которое осуществляет деятельность из продажи воздушных перевозок по доверенности авиаперевозчика или генерального агента на основании договора. Такие субъекты должны быть сертифицированы уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации на соответствие требованиям авиационных правил Украины. Субъекты, которые предоставляют агентские услуги из продажи воздушных перевозок, при осуществлении продажи воздушных перевозок должны использовать автоматизированные системы бронирования.

9. Субъектом, который осуществляет подготовку персонала из организации и/или продажи воздушных перевозок, есть юридическое лицо, которое осуществляет профессиональную подготовку специалистов по организации и/или продажи воздушных перевозок. Такой субъект подлежит сертификации уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации на соответствие требованиям авиационных правил Украины.

Статья 99. Тарифы на воздушные перевозка

1. Тарифное регулирование на рынке воздушных перевозок, которые осуществляются на территории Украины или начинаются или заканчиваются на территории Украины, базируется на таких началах:

- 1) базирование расчетов тарифов на себестоимости этих услуг по учетом получения прибыли;
- 2) зависимость уровня тарифов от уровня услуг, которые получает пассажир при воздушном перевозке;
- 3) недопущение установления демпинговых или дискриминационных цен со стороны отдельных авиаперевозчиков.

2. Тарифы на воздушные перевозка, которые осуществляются на территории Украины или начинаются или заканчиваются на территории Украины, которые определяют объем оплаты за воздушное перевозка и за связанные с ним услуги, а также условия осуществления такой оплаты, включая вознаграждение и условия, предложенные субъектам, которые предоставляют агентские услуги из продажи воздушных перевозок, определяются авиаперевозчиками в установленном ими порядке и обнаружаются в форме, доступной пользователям.

3. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации имеет право отменить чрезмерно высокие тарифы, в частности в случае недостаточного уровня конкуренции, или остановить действие чрезмерно низких тарифов, в частности в случае снижения их к уровню, низшему чем себестоимость.

4. Для проверки обоснованности установленного тарифа на воздушное перевозка уполномоченная орган по вопросам гражданской авиации имеет право обязать авиаперевозчика в установленный срок предоставить исчерпывающую информацию, что дает возможность адекватно оценить тариф, в том числе информацию о расходах, на основе которых определяется уровень тарифа.

5. Если авиаперевозчик не предоставил необходимой информации в установленный срок или предоставил информацию в неполном объеме, уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации имеет право своим решениям отменить такой тариф и изъять его из систем продажи и бронирование.

6. В случае если порядок определения тарифов на воздушные перевозки регулируется международными договорами Украины, уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации принимает меры и принимает решение относительно тарифов авиаперевозчиков согласно правилам таких договоров.

Статья 100. Обязанности и ответственность авиационного перевозчика

1. Правила авиаперевозчика - правила, инструкции и технологии, установленные авиаперевозчиком, которые используются при воздушных перевозках пассажиров и/или багажа, груза, почты, а также правила применения тарифов, стандарты и установки с обслуживанием пассажиров и багажа, порядок рассмотрения претензий и исков.
2. Правила воздушных перевозок и обслуживания пассажиров, багажа, груза и почты авиаперевозчиком, субъектами с наземного обслуживания, а также отраслевые стандарты и нормативы качества такого обслуживания устанавливаются авиационными правилами Украины и должны быть одинаковыми для внутренних и для международных рейсов.
3. Авиаперевозчик обязан выполнять указанные в части второй этой статьи правила воздушных перевозок и обслуживание пассажиров, багажа, груза и почты, а также отраслевые стандарты и нормативы качества обслуживания. При этом критерии отнесения к классу обслуживания (бизнес-класс, эконом-класс, премиум-класс) должны быть одинаковыми для внутренних и для международных рейсов.
4. Авиаперевозчик на основании указанных в части второй этой статьи правил воздушных перевозок должен установить свои правила, направленные на повышение эффективности и качества перевозок, которые не могут содержать стандартов или нормативов качества, ответственности за обслуживание пассажиров, низших чем уровень установленных требований, предварительно согласовав их с уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации.
5. Иностранный авиаперевозчик, который производит деятельность в Украине, обязан поинформировать уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации о своих правилах и требованиях, которыми определяются условия осуществления воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза, почты. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации имеет право своим решениям требовать от иностранного авиаперевозчика привести такие правила и требования в соответствие с требованиями законодательства Украины, в том числе авиационными правилами Украины. Правила и требования, которые не отвечают законодательству Украины, не являются обязательными для контрагентов иностранного авиаперевозчика.
6. Авиаперевозчик в своих правилах должен установить и довести до ведома пассажиров порядок выплаты компенсации и предоставление помощи пассажирам в случае отказа от принятия на борт или отмена полета или задержки вылета, снижение класса обслуживания пассажира, возвращение платы за непредоставленную услугу по воздушной перевозке, размер и образ выплаты компенсации и обслуживание пассажиров, которым отказано в принятии на борт. Указанные правила должны отвечать требованиям и правилам, установленным международными договорами Украины, согласие на обязательность которых предоставлена Верховной Радой Украины, законодательству Украины, в том числе авиационным правилам Украины. При этом размер выплаты компенсации и предоставление помощи пассажирам должны быть одинаковыми для внутренних и для международных рейсов.
7. Авиаперевозчик во время организации воздушных перевозок должен принять меры для доведения к сведению потребителей через рекламный^рекламные-информационно-рекламные средства, в том числе автоматизированные системы бронирование, информации относительно

воздушных ліній и розкладу полетов воздушных судов, тарифов на перевозка пассажиров, багажа, вантажу и почты воздушным транспортом, а также об условиях обслуживания пассажиров та обработки вантажу на земли перед полетом, після его и на борту воздушного судна.

8. Авиаперевозчик обязан сделать достоянием гласности свое расписание регулярных рейсов.

9. Авиаперевозчик, который размещает данные в автоматизированной системе бронирования, должен гарантировать, что размещенная им или представленная для размещения в других автоматизированных системах бронирования информация есть точной, достоверной и исчерпывающей.

10. Авиаперевозчик не может влиять на выбор автоматизированных систем бронирования субъектом, который предоставляет агентские услуги из продажи воздушных перевозок.

11. Авиаперевозчик несет ответственность за потерю или вред, причиненный при перевозке пассажиров, багажа, груза и почты согласно требованиям и правилам, предусмотренных международными договорами Украины, законодательством Украины, в том числе авиационными правилами Украины, размер которой должны быть одинаковым для внутренних и для международных рейсов.

12. За перемещения через государственная граница Украины иностранцев или лиц без гражданства без документов для въезда в Украину или с документами, оформленными с нарушением требований, установленных законодательством Украины, авиаперевозчики несут ответственность, предусмотренную законом. За осуществления международного воздушного перевозка пассажира без документов, необходимых для въезда в Украину или для въезда в иностранное государство с Украины, авиационный перевозчик несет ответственность в порядке и размерах, установленных законом.

13. Авиаперевозчик может отказать в перевозке пассажиру или грузоотправителю в случаях, предусмотренных авиационными правилами Украины.

14. Пассажир имеет право на свободное ознакомление с правилами воздушных перевозок авиаперевозчика и на обслуживание согласно классом приобретенного билета, а авиаперевозчик должен обеспечить реализацию такого права.

15. Пассажир имеет право отказаться от воздушного перевозка и получить назад плату за услуги в порядке, установленном авиационными правилами Украины и правилами авиаперевозчика.

16. Пассажир имеет право на компенсацию от авиаперевозчика и предоставления помощи в случае отказы в перевозке, отмены или продолжительной задержки рейса, снижение класса обслуживания пассажиру в порядке, установленном этим Кодексом, авиационными правилами Украины и международными договорами Украины.

17. Требования, предусмотренные этой статьей, применяются к авиаперевозчику за вред, причиненный во время международного воздушного перевозка, которой начинается или заканчивается на территории Украины или предусматривает осуществление коммерческой посадки на территории Украины, а также к внутренним воздушных перевозок.

18. К договорам на воздушное перевозка, в том числе к чартерных перевозок и других гражданско-правовых отношений, связанных с воздушными перевозками, которые не урегулированы положениями этого Кодекса или международными договорами Украины, применяются положения Гражданского кодекса Украины.

Статья 101. Защита прав потребителей услуг по воздушным перевозкам

1. Уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации осуществляет контроль за соблюдением авиаперевозчиками и другими субъектами авиационной деятельности правил воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза и почты и за их соответствием требованиям и правилам, установленным международными договорами Украины и авиационными правилами Украины, в частности в части соблюдения прав пассажиров, грузоотправителей, которые пользуются услугами по воздушным перевозкам, и требований относительно рассмотрения обращений пассажиров, грузоотправителей.

2. В случае представления такого обращения уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации принимает решение об:

- 1) отсутствие факта нарушения авиаперевозчиком требований законодательства, в том числе авиационных правил Украины;
- 2) наличие факта нарушения авиаперевозчиком требований законодательства, в том числе авиационных правил Украины, с указанием объема нарушения и даты, к которой нарушение нужно устранить.
3. Действие Закона Украины "О защите прав потребителей" распространяется на воздушные перевозки, кроме вопросов, которые урегулированы этим Кодексом, правилами воздушных перевозок пассажиров и грузов, международными договорами Украины.

Статья 102. Обслуживание пассажиров с ограниченными физическими возможностями (инвалидов)

1. Пассажирам с ограниченными физическими возможностями (инвалидам) должны предоставляться бесплатная особая помощь, которая гарантирует получение этой категорией пассажиров услуг, предусмотренных для всех пассажиров. Такая помощь включает предоставления информации и указаний в форме, понятной пассажирам с функциональными нарушениями органов ощущений и восприятие.

2. Субъекты авиационной деятельности должны принимать меры с целью установления единых стандартов доступности транспортных услуг для инвалидов со времени прибытия в аэропорт отправление к выходу из аэропорта назначения.

3. Субъекты авиационной деятельности должны сотрудничать с целью разработки и координации программ относительно подготовки квалифицированного персонала для предоставления помощи инвалидам.

4. Эксплуатант аэропорта должен употреблять всех необходимых мер, чтобы здания и службы в аэропортах удовлетворяли потребности инвалидов.

С целью облегчения передвижения инвалидов и лиц преклонного возраста между воздушным судном и аэровокзалом по прибытии и во время вылета в случае потребности обеспечивается предоставления подъемных систем или других устройств при отсутствии телескопических пассажирских трапов, уживаются меры для того, чтобы пассажиры, которые имеют недостатки слуха и зрения, имели возможность получать информацию о рейсах.

5. В аэропортах создаются необходимые условия для стоянок транспортных средств лиц, которые нуждаются в помощи во время движения, а также осуществляются меры для облегчения движения между стоянками воздушных судов и сооружением аэровокзала.

6. Авиационный перевозчик должен принять меры для того, чтобы воздушные судна, которые вводятся в эксплуатацию впервые или после существенного переоборудования, отвечали единым стандартам доступности относительно оборудования на борту, указанным в части второй этой статьи.
7. Инвалидные коляски, специальная аппаратура и оборудования, которыми пользуются инвалиды, перевозятся бесплатно в пассажирском салоне воздушного судна, если для этого, по мнению авиационного перевозчика, есть достаточно места и если это отвечает требованиям безопасности. Служебные животные, которые сопровождают инвалида, также перевозятся бесплатно в пассажирском салоне воздушного судна при условии соблюдения правил эксплуатации воздушного судна.
8. Авиационный перевозчик имеет право требовать от инвалидов получения медицинского разрешения только в случаях, когда не могут быть гарантированы безопасность или здоровье самих инвалидов или других пассажиров.
9. Авиационный перевозчик имеет право требовать наличие сопровождающего лица только в случаях, когда есть очевидным, что инвалид не может без нее обойтись, и потому не могут быть гарантированы безопасность или здоровье самого инвалида или других пассажиров. В случаях, когда наличие сопровождающего лица есть необходимой, авиационный перевозчик может предоставлять скидки для перевозки такого лица.
10. Услуги лицам по ограниченными физическими возможностями (инвалидам) должны предоставляться на прозрачной, недискриминационной основе и подлежат аудиту и проверке уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации.
11. В случае отказы в перевозке, отмена или задержки рейса независимо от продолжительности пассажиры с ограниченными физическими возможностями (инвалиды) и лица, которые их сопровождают, а также дети без сопровождения согласно раздела XIII этого Кодекса имеют право на помощь в первую очередь.

Раздел XIII

ПРАВА ПАССАЖИРА НА КОМПЕНСАЦИЮ В СЛУЧАЕ ОТКАЗЫ В ПЕРЕВОЗКЕ, ОТМЕНЫ ИЛИ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЙ ЗАДЕРЖКИ АВИАРЕЙСОВ

Статья 103. Порядок выплаты компенсации

1. Положение этого раздела применяются к пассажирам, которые отправляются з/до аэропорта, расположенного на территории Украины, а также к пассажирам, которые отправляются з/до аэропорта, расположенного в другой стране, к/из аэропорта, расположенного на территории Украины.
2. Положение этого раздела применяются к пассажирам (регулярных и чартерных рейсов), которым отказано в перевозке против их воли или рейс которых упразднено или задержано, при условии, что пассажир имеет подтвержденное бронирование на соответствующий рейс и присутствующий для прохождения регистрации во время, которое предусмотренное правило авиаперевозчика и письменно указан (включая электронные средства), или, если время регистрации не указано, не позднее чем за 45 минут к указанному времени отправления, забронировал ли рейс, который задержано/перенесено авиаперевозчиком или фрахтовщиком воздушного судна (туроператором) на другой рейс независимо от причин задержки/перенесение.

3. Положение этого раздела не применяются к пассажирам, которые путешествуют бесплатно или по уменьшенной стоимости, которая непосредственно или опосредованно не доступна другим пассажирам, однако эти положения применяются к пассажирам, которым выдано билеты согласно программе авиаперевозчика для пассажиров, которые часто летают (программой лояльности).

4. В случае если авиаперевозчик выплачивает компенсацию или предоставляет услуги, предусмотренные этим разделом, никакое положение этого раздела не может толковаться как такое, что ограничивает право перевозчика требовать компенсации в порядке регресса от любого лица, включая третьих лиц, в частности за требованиями о возмещении туристическим оператором или другим лицом, с которым перевозчик заключил договор. Соответственно никакое положение этого раздела не может толковаться как такое, что ограничивает право туристического оператора или третьих лиц, других, чем пассажир, с которыми перевозчик заключил договор, требовать возмещение или компенсации от перевозчика согласно законодательству.

Статья 104. Компенсация пассажирам в случае отказа в перевозке

1. В случае если авиаперевозчик мотивовано ожидает отказ пассажирам в посадке на рейс, он обязан провести опрашивание с целью выявления пассажиров, готовых отказаться от своего подтвержденного бронирования в обмен на согласованную между пассажиром, который по собственному желанию отказывается от посадки на рейс, и перевозчиком вознаграждение.

2. Кроме выплаты вознаграждения, авиаперевозчик обязан предложить пассажиру на выбор:

1) возмещение в течение семи дней, которое должно быть выплачено денежной наличностью, электронным банковским переводом, банковскими доверенностями или банковскими чеками или, при наличии удостоверенной в письменной форме согласия пассажира, в виде дорожных чеков, полной стоимости билета по цене, за которой его приобретено, за неиспользованную часть билета и за использованную часть или части билета, если рейс больше не удовлетворяет потребности пассажира, а также по потребности обеспечить обратный рейс в начальный пункт отправления за первой возможности;

2) изменение маршрута, которая осуществляется за соответствующих транспортных условий: к конечному пункту назначения - за первой возможности или в более позднее время по желанию пассажира и при наличии свободных мест.

3. Перевозка пассажира с аэропорта, где произошел отказ в перевозке, к аэропорту, из которого начинается предложенный перевозчиком альтернативный маршрут, и от аэропорта альтернативной посадки к аэропорту, куда пассажир должен был прибыть рейсом, на который ему отказано в перевозке, осуществляется за счет перевозчика.

4. Если пассажиров, которые бы изъявили желание отказаться от путешествия этим рейсом, не выявлено или их количество есть недостаточным, перевозчик имеет право отказать пассажиру в перевозке против него воли.

5. Если пассажирам отказано в перевозке против их воли, перевозчик должен выплатить им компенсацию в таких размерах:

250 евро - для рейсов дальностью до 1500 километров;

400 евро - для рейсов дальностью от 1500 до 3500 километров;

600 евро - для рейсов дальностью свыше 3500 километров.

Во время определения расстояния за основу берется последний пункт, в котором отказ от перевозки или невыполнение рейса, который было раньше запланировано и на который забронировано по крайней мере одно место, создаст задержку прибытия пассажиров в запланированное время.

6. Перевозчик имеет право уменьшить размер компенсации, определенной в части пятой этой статьи, на 50 процентов, если пассажиру предлагается замена маршрута перевозки к нему пункта назначения альтернативными рейсами, время прибытия которых не превышает запланированного:

на два часа - для рейсов дальностью до 1500 километров;

на три часа - для рейсов дальностью от 1500 до 3500 километров;

на четыре часа - для рейсов, не указанных в абзацах второму и третьему этой части.

Расстояние, указанное в этой части этой статьи, измеряется за методом ортодромічної расстояния маршрута.

7. Выплата компенсации не освобождает перевозчика от обязанности предложить пассажиру на выбор услуги и возмещения расходов, предусмотренных частью второй этой статьи и частью пятой статьи 105 этого Кодекса.

Статья 105. Компенсация пассажирам в случае отмены рейса

1. В случае отмена рейса пассажирам должны быть предложены обслуживания согласно части второй статьи 104 этого Кодекса и компенсацию согласно частям пятой и шестой статьи 104 этого Кодекса. Пассажир имеет право на компенсацию, если его не проинформировано об отмене рейса:

по меньшей мере за две недели до запланированного времени отправления;

в период не больше чем за две недели и не менее чем за семь дней к запланированному времени отправления и предложено изменение маршрута, который даст возможность отправиться из пункта отправления не позднее чем за два часа к запланированному времени отправления и прибыть в конечный пункт назначения не позднее чем через четыре часа после запланированного времени прибытия;

меньше чем за семь дней к запланированному времени отправления и предложено изменение маршрута, который даст возможность отправиться из пункта отправления не позднее чем за час к запланированному времени отправления и прибыть в конечный пункт назначения не позднее чем через два часа после запланированного времени прибытия.

2. Авиаперевозчик, отменяя или задерживая рейс, должен предоставлять пассажирам на них запрос объяснения относительно оснований отмена или задержки рейса. В случае необходимости обеспечения своевременной пересадки трансфертных пассажиров на стыковочные рейсы перевозчик за первой возможности должен предложить им альтернативные маршруты перевозки.

3. Перевозчик не обязан выплачивать компенсацию, предусмотренную частями пятой и шестой статьи 104 этого Кодекса, если он может предоставить подтверждение того, что причиной отмена рейса было действие непреодолимой силы или чрезвычайная ситуация, которой нельзя было предотвратить, даже если бы было употреблено всех мер.

4. Доведение факта информирования пассажира о правилах и условия перевозки, порядок бронирование мест на рейсах, тарифы, таксы (собрание), о расписании и сроках выполнения рейса

полагается на авиаперевозчика, его агента из продажи, туристического оператора и других уполномоченных организаций по месту заключения договора воздушного перевозка.

5. В случае отмена рейса авиаперевозчиком и продолжение пассажиром путешествия другим рейсом (рейсами) или за другим маршрутом пассажирам должны быть бесплатно предложено и обеспечено:

- 1) питание и прохладные напитки согласно времени ожидания нового рейса;
- 2) места в отеле в случае, если пассажиры вынуждены ждать на отправление в течение одной или больше ночей или если время дополнительного ожидания отправления больший, чем предполагалось;
- 3) наземный трансфер за маршрутом аэропорт - отель - аэропорт;
- 4) два телефонных звонка или телекс-, факс- сообщение, или сообщение по электронной почте, если для этого есть технические условия аэропорта.

6. Авиаперевозчик обязан уделять особое внимание нуждам пассажиров с ограниченными физическими возможностями (инвалидов), и лиц, которые их сопровождают, а также потребностям детей без сопровождения взрослых.

Статья 106. Компенсация пассажирам в случае задержки рейса

1. Авиаперевозчик должен предоставить пассажирам содействия, предусмотренное пунктами 1 и 4 части пятой статьи 105 этого Кодекса, в случае задержки рейса:

до двух часов - для рейсов дальностью до 1500 километров;

до трех часов - для рейсов дальностью от 1500 до 3500 километров;

на четыре часа и больше от запланированного времени отправления - для других рейсов, не указанных во втором и третьему абзацах этой части.

2. Если выполнение задержанного рейса откладывается на день, следующий за днем его выполнения, предусмотренным расписанием и указанным в билете, перевозчик должен предоставить пассажирам номера в отеле, питание и обеспечить трансфер за маршрутом аэропорт - отель - аэропорт.

3. Если задержка рейса превышает пять часов, пассажирам должны быть предложены обслуживания согласно части второй статьи 104 этого Кодекса.

Статья 107. Компенсация пассажирам за изменение класса обслуживания

1. Авиаперевозчик не имеет права требовать любой дополнительной платы, если он размещает пассажира в классе, высшему за указанный в билете.

2. Если авиаперевозчик размещает пассажира в классе, низшему за указанный в билете, то он в течение семи дней должен возместить пассажиру:

30 процентов тарифа - для рейсов дальностью до 1500 километров;

50 процентов тарифа - для рейсов дальностью от 1500 до 3500 километров;

75 процентов тарифа - для других рейсов, не указанных во втором и третьему абзацах этой части.

3. Компенсация за размещения пассажира в классе, низшему чем тот, что указанный в него билете, рассчитывается за сегмент, в котором осуществлено понижения в классе обслуживания, методом прорейтового распределения.

Раздел XIV АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ

Статья 108. Условия выполнения авиационных работ

1. Перечень и условия выполнения авиационных работ определяются авиационными правилами Украины.
2. Субъект хозяйствования должен иметь действующий сертификат эксплуатанта или другой документ, который подтверждает необходимую квалификацию производить авиационную деятельность согласно авиационным правилам Украины.
3. Авиационные работы выполняются согласно договору, заключенному с заказчиком во исполнение авиационных работ, или разовой заявкой юридического или физического лица.

Статья 109. Особенности выполнения авиационных работ эксплуатантами

1. Авиационные работы могут выполняться на территории Украины иностранными эксплуатантами, которые имеют лицензию или сертификат, после получения соответствующего согласования уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации.
2. Авиационные работы могут выполняться на территории другой государства украинскими эксплуатантами согласно законодательству государства, на территории которой выполняются авиационные работы.

Раздел XV ПОИСК И СПАСАНИЯ

Статья 110. Воздушное судно, которое испытает или испытало бедствия

1. Воздушное судно признается таким, что испытает бедствия, если ему и/или лицам, которые находятся на него борту, угрожает опасность, которая не может быть устранена с помощью действий экипажа, или с которым утрачена связь и его местонахождение неизвестное.
2. Воздушное судно признается таким, что испытало бедствия, если оно получило повреждение, не совместные с дальнейшим безопасным полетом, или если оно полностью разрушено, а также если оно совершило вынужденную посадку за пределами аэродрома.

Статья 111. Сигналы бедствия воздушного судна

1. Для своевременного выявления воздушного судна, что испытает или испытало бедствия, и предоставление ему помощи используются единые международные сигналы бедствия, срочности и предупреждения об опасности (далее - сигналы бедствия).
2. Экипаж воздушного судна, что испытает или испытало бедствия, должен за возможности представить соответствующие сигналы бедствия.

3. Перечень технических средств для передачи сигналов бедствия, установление которых на воздушных судах есть обязательным, определяется авиационными правилами Украины для гражданских воздушных судов и нормативно-правовыми актами Министерства обороны Украины для государственных воздушных судов.

Статья 112. Сообщение об воздушные судна, которые испытают или испытали бедствия

1. Сообщение об воздушные судна, которые испытают или испытали бедствия, принадлежат к сообщениям, которые имеют категорию абсолютного приоритета.
2. Предприятия, учреждения и организации независимо от формы собственности, которые имеют средства связи, обязаны предоставлять такие средства для немедленной передачи информации об воздушные судна, что испытают или испытали бедствия.
3. Центрами сбора полетной информации относительно воздушного судна, которые испытает или испытало бедствия, и передачи такой информации соответствующему координационному центру поиска и спасание есть органы обслуживания воздушного движения.
4. Физический лица сообщают о случаях бедствия с воздушными судами, которые стали им известные, соответствующей службе спасения, органам государственной власти или ближайшим предприятиям, учреждениям и организациям.
5. Органы государственной власти, предприятия, учреждения и организации в случае поступления информации об бедствие с воздушным судном обязаны немедленно сообщить об этом соответствующей службе спасения специально уполномоченного центрального органа исполнительной власти по вопросам гражданской защиты.

Статья 113. Организация и проводки поиска и спасание

1. Воздушное судно, которое испытает или испытало бедствия, и все лица, которые находятся (находились) на него борту независимо от гражданства, статуса, обстоятельств подлежат немедленному поиска и спасанию.
2. Авиационный поиск и спасания в Украине осуществляются в пределах единой государственной системы гражданской защиты населения и территорий, Национальной системы поиска и спасание на море в порядке, установленном специально уполномоченным центральным органом исполнительной власти по вопросам гражданской защиты. Регулирование обеспечения авиационного поиска в акватории Черного и Азовского морей в пределах районов полетной информации Украины осуществляет уполномоченный орган по вопросам авиационной деятельности.
3. Организация поиска и спасание воздушных судов, которые испытают или испытали бедствия, полагается на специально уполномоченный центральный орган исполнительной власти по вопросам гражданской защиты.
4. Оперативными органами управления, которые несут ответственность за координацию действий сил и средств государственной и гражданской авиации во время проводки авиационного поиска и спасание, есть соответствующие координационные центры поиска и спасание. Указанные координационные центры функционируют круглые сутки.
5. Организация и проводки поиска и спасание воздушных судов на аэродроме и в районе ответственности аэродрома (взлетно-посадочной площадки) за поиск и спасание полагается на эксплуатанта аэродрома (взлетно-посадочной площадки).

Статья 114. Обеспечение проводки поисковых и спасательных работ

1. Поиск и спасания пассажиров и членов экипажа воздушных судов, которые испытают или испытали бедствия, осуществляются на безвозмездной основе.
2. Порядок привлечения сил и средств предприятий, учреждений и организаций к проводке поисково-спасательных работ, возмещение расходов, связанных с ними, устанавливается Кабинетом Министров Украины.
3. Эвакуация воздушного судна из места события осуществляется с разрешения комиссии по расследованию эксплуатантом воздушного судна или эксплуатантом аэродрома на договорных условиях с эксплуатантом воздушного судна в случае, если событие произошло на территории аэродрома (аэропорта).

Статья 115. Поиск и спасания за пределами территории Украины

1. Поиск и спасания воздушных судов Украины, что испытают или испытали бедствия за пределами территории Украины, осуществляются согласно правилам выполнения поисково-спасательных работ государства, на территории которой состоялась авиационное событие, и согласно международных договоров Украины.
2. Координацию действий со службами поиска и спасания иностранных государств осуществляет центральный орган исполнительной власти, к ведению которого отнесены соответствующие полномочия.

Статья 116. Завершение поиска и спасание

1. Поиск и спасания воздушных судов, экипажей, пассажиров и всех лиц, которые находятся (находились) на него борту, длится, если это практически возможно, пока все, кто остался живым, не будут доставлены в безопасное место или пока существует обоснованная надежда на спасение всех, кто еще может остаться живым.
2. В случае если все принятые меры для поиска не дали положительных результатов, решение о прекращении поиска воздушного судна принимается уполномоченным государственным органом, определенным законодательством.
3. В случае поступления новой важной информации или при наличии соответствующих признаков и факторов, а также по желанию заинтересованных сторон рассматриваются вопросы о возобновлении поиска.

Раздел XVI АВИАЦИОННОЕ СТРАХОВАНИЕ

Статья 117. Обязательное авиационное страхование гражданской авиации

1. В Украине осуществляется обязательное авиационное страхование гражданской авиации.
2. Обязательное авиационное страхование гражданской авиации осуществляется страховщиками-резидентами, которые получили в установленном порядке лицензию на осуществление обязательного авиационного страхования гражданской авиации.

3. Порядок и правила осуществления обязательного авиационного страхования гражданской авиации определяются Кабинетом Министров Украины.

Статья 118. Обязанности субъектов авиационной деятельности с авиационного страхования

1. Эксплуатант гражданского воздушного судна коммерческой авиации обязан страховать:

- 1) членов экипажа воздушного судна и другой авиационный персонал;
- 2) свою ответственность за вред, причиненный третьим лицам;
- 3) лиц, которые имеют право находиться на борту воздушного судна на законных основаниях без приобретения билетов.

2. Эксплуатант или владелец гражданского воздушного судна коммерческой авиации обязан страховать воздушные судна.

3. Авиаперевозчик обязанный страховать свою ответственность за вред, причиненный пассажирам, багажа, груза и почте.

4. Заказчик авиационных работ обязанный страховать своих работников, работников других организаций, задействованных в выполнении авиационных работ, и лиц, которые обеспечивают технологический процесс во время выполнения авиационных работ.

5. Эксплуатант или владелец воздушных судов авиации общего назначения, в том числе легких, сверхлегких, аэростатических и любительских, обязанный страховать ответственность за вред, причиненный третьим лицам.

6. Аэропорт и сертифицированные субъекты наземного обслуживания обязаны страховать свою ответственность за вред, причиненный третьим лицам.

7. Организации, которые предоставляют услуги с аэронавигационного обслуживания, обязаны страховать свою ответственность за вред, причиненный третьим лицам.

8. Разработчики, производители гражданской авиационной техники, организации с технического обслуживания, которые имеют право проводить испытательные полеты, обязаны страховать воздушные судна, членов экипажа, другой авиационный персонал и свою ответственность за вред, причиненный третьим лицам. Это положение также применяется к учебным заведениям во время выполнения учебно-тренировочных полетов.

Раздел XVII

РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ СОБЫТИЙ

Статья 119. Организация расследования авиационных событий и инцидентов

1. Все авиационные события, серьезные инциденты, инциденты, чрезвычайные события и повреждение воздушных судов на земле, которые произошли на территории Украины, а также нарушение порядка использования воздушного пространства Украины подлежат обязательному расследованию с целью установления их причин и употребления мероприятий по предотвращению таких событий в будущем, которое является техническим расследованием.

2. Технические расследования авиационных событий, серьезных инцидентов, инцидентов, чрезвычайных событий и повреждений воздушных судов на земле проводятся согласно правилами и в порядке, которые утверждаются Кабинетом Министров Украины.

3. Экспертное учреждение по расследованию авиационных событий предоставляет выводы и рекомендации с целью предотвращения авиационных событий, серьезных инцидентов, инцидентам, чрезвычайным событиям и повреждениям воздушных судов на земле. Экспертное учреждение по расследованию авиационных событий по результатам расследования не принимает решения о вине или ответственности юридических или физических лиц.

Экспертное учреждение по расследованию авиационных событий может привлекать к проведению расследования под ее надзором инцидентов и повреждений воздушных судов на земле в зависимости от серьезности и следствий эксплуатантов воздушных судов, аэродромов, аэропортов или провайдеров аэронавигационного обслуживания.

4. Любое административное, служебное, прокурорское, судебное расследование, направленное на установление вины или ответственности, должно проводиться отдельно от технического расследования авиационных событий, серьезных инцидентов, инцидентов, чрезвычайных событий и повреждений воздушных судов на земле.

5. К материалам с технического расследования авиационных событий, серьезных инцидентов, инцидентов, чрезвычайных событий и повреждений воздушных судов на земле, которые подлежат опубликованию или передачи, применяется анонимность относительно лица, которое представило такую информацию.

Отчет и материалы технического расследования не могут использоваться административными, служебными, прокурорскими, судебными органами, страховщиками для установления вины или ответственности.

6. Если во время расследования были выявлены преступные действия или бездеятельность отдельных лиц или организаций, работники Экспертного учреждения по расследованию авиационных событий обязаны сообщить об этом соответствующие органы прокуратуры Украины.

7. С целью обеспечения проведения расследования Экспертное учреждение по расследованию авиационных событий взаимодействует с соответствующими центральными органами исполнительной власти, в частности уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации, с органами местного самоуправления, Службой безопасности Украины, органами прокуратуры и Министерства внутренних дел Украины согласно установленному Кабинетом Министров Украины порядку.

8. Все случаи нарушения порядка использования воздушного пространства Украины расследуются Экспертным учреждением по расследованию авиационных событий согласно положению, что утверждается Кабинетом Министров Украины, с дальнейшим представлением материалов расследования Министерству обороны Украины.

Статья 120. Организация деятельности Экспертного учреждения по расследованию авиационных событий

1. В состав Экспертного учреждения по расследованию авиационных событий может входить физическое лицо, которое:

1) есть гражданином Украины;

2) не имела судимости;

3) имеет соответствующее образование, опыт и профессиональную квалификацию.

2. Экспертное учреждение по расследованию авиационных событий может привлекать аттестованных специалистов уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации или других специалистов, экспертов. Подготовка специалистов по расследованию авиационных событий осуществляется в учебных заведениях, которые одобрены согласно авиационным правилам Украины.

Розшифровка бортовых и наземных средств объективного контроля осуществляется в организации, определенной Экспертным учреждением по расследованию авиационных событий.

3. Работник Экспертного учреждения по расследованию авиационных событий в случае предъявления служебного удостоверения имеет право:

1) получать доступ к месту авиационного события или инцидента, воздушного судна, его содержимого и обломков, в том числе к любой части аэродрома, органов обслуживания и обеспечение полетов;

2) осуществлять составление списка доказательств и надзор за перемещением обломков, частей, предназначенных для обзора и анализа;

3) иметь доступ и использовать бортовые регистраторы, наземные и любые другие средства документирования;

4) иметь доступ к результатам обзора тел жертв или тестів, что были сделаны на пробах, взятых из тел жертв;

5) иметь непосредственный доступ к результатам обзора лиц, которые осуществляли управление воздушным судном, обслуживание и обеспечение выполнения полета, или тестів, что были сделаны на пробах, взятых у этих лиц;

6) осматривать жертвы;

7) иметь доступ к результатам проверок, сертификации, надзора, которые осуществлялись органами власти, предприятиями, организациями, учреждениями;

8) иметь доступ к любой информации, что касается расследования, материалов, которыми владеет эксплуатант, владелец или производитель воздушного судна, провайдер аэронавигационного обслуживания, аэропорт и уполномочен орган по вопросам гражданской авиации;

9) привлекать специалистов и субъектов авиационной деятельности к проведению расследования авиационных событий;

10) опрашивать свидетелей или принимать участие в опрашивании.

4. Работники Экспертного учреждения по расследованию авиационных событий во время выполнения своих служебных обязанностей находятся под защитой государства согласно статьи 17 этого Кодекса.

Статья 121. Предотвращение авиационным событиям и инцидентам

1. Экспертное учреждение по расследованию авиационных событий, серьезного инцидента, инцидента, чрезвычайного события или повреждение воздушного судна на земле на основании своих выводов обязана сформулировать рекомендации относительно устранения причин события, выявленных в процессе расследования, и недопущение их в будущем.

2. На основании рекомендаций Экспертного учреждения по расследованию авиационных событий уполномоченный орган по вопросам гражданской авиации или другие органы исполнительной власти на протяжении 90 дней обязаны разработать соответствующие рекомендации и прислать их пользователям воздушного пространства Украины, эксплуатантам воздушных судов и другим юридическим лицам для разработки профилактических мероприятий по предотвращению авиационным событиям.

3. Пользователи воздушного пространства Украины, эксплуатанты воздушных судов и другие юридические лица, которым прислана рекомендации, обязаны разработать профилактические мероприятия по предотвращению авиационных событий, согласовать их с уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации и обеспечить их выполнение в установленный срок.

Статья 122. Обеспечение защиты информации из безопасности полетов

1. Экспертное учреждение по расследованию авиационных событий во время проводки расследования авиационных событий и инцидентов должна обеспечить защита и нераспространение информации относительно расследования авиационных событий и инцидентов и предоставлять ее органам власти только по решению суда.

К такой информации принадлежат:

- 1) заявления лиц, полученные Экспертным учреждением по расследованию авиационных событий во время расследования;
- 2) переписка между лицами, которые имеют отношение к эксплуатации воздушного судна, медицинские или конфиденциальные персональные данные участников авиационного события или инцидента;
- 3) записи бортовых языковых регистраторов и расшифровка таких записей;
- 4) мысли, высказанные во время проводки анализа информации, в том числе записей бортовых регистраторов.

2. Любое юридическое или физическое лицо, которое старается разгласить информацию об безопасность полетов, должна обосновать мотивы ее разглашения.

3. В любом случае разглашения или обнаружение информации из безопасности полетов осуществляется при условии соблюдения таких требований:

- 1) разглашение информации есть необходимым для устранения условий, которые отрицательно влияют на безопасность полетов, или с целью изменения требований и правил;
- 2) разглашение информации из безопасности полетов не должно препятствовать ее получению в будущем с целью повышения уровня безопасности полетов;
- 3) разглашение соответствующих персональных данных, которые содержатся в информации из безопасности полетов, осуществляется согласно законодательству Украины, что гарантирует неприкосновенность личного жизни;

4) разглашение информации с безопасности полетов осуществляется в обезличенной, короткой или сведенной форме.

Статья 123. Учет авиационных событий

1. Экспертное учреждение по расследованию авиационных событий осуществляет учет авиационных событий, серьезных инцидентов, инцидентов, чрезвычайных событий и повреждений воздушных судов на земле, включая те, что произошли с иностранными воздушными судами на территории Украины и украинскими воздушными судами за пределами Украины.

2. Ведомости о состоянии безопасности гражданской авиации Украины, полученные в результате расследования, Экспертное учреждение по расследованию авиационных событий обязана подавать уполномоченному органу по вопросам гражданской авиации и Международной организации гражданской авиации.

Статья 124. Работы на месте авиационного события

1. Расследование, что проводится на месте авиационного события, инцидента, чрезвычайного события или повреждения воздушного судна на земле, принадлежит к категории работ в особых условиях, которые приравниваются к работам по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. Специалисты, которые работают на месте авиационного события и инцидента, обеспечиваются специальной одеждой, обувью, специальной снаряжением и защитными средствами в зависимости от условий работы.

2. Органы исполнительной власти и другие органы власти, предприятия, учреждения и организации обязаны всесторонне содействовать работникам Экспертного учреждения по расследованию авиационных событий и комиссии, которые расследуют авиационные события с государственными воздушными судами, в поиске элементов конструкции воздушного судна, обеспечении транспортом, средствами связи, помещениями для работы и отдыха, средствами для выполнения такелажных и грузовых работ, транспортировка обломков, санитарной обработки местности, обеспечение безопасных условий работы на месте события.

Статья 125. Финансирование работ, связанных с расследованием авиационного события, и возмещение расходов

1. Порядок финансового обеспечения мероприятий по расследованию авиационных событий, серьезных инцидентов, инцидентов, чрезвычайных событий и повреждений воздушных судов на земле определяется Кабинетом Министров Украины.

2. Исследование и испытание, связанные с расследованием авиационного события, серьезного инцидента, инцидента, которые проводятся научно-исследовательскими и конструкторскими учреждениями, ремонтными предприятиями и предприятиями авиационной промышленности, финансируются за счет средств Государственного бюджета Украины с дальнейшим возмещением расходов эксплуатантом воздушного судна и страховщиками.

3. Международные пересылки и перевозки материалов расследования, обломков воздушного судна, бортовых средств и других деталей, которые принадлежат к вещевым доказательствам расследования, финансируются за счет средств Государственного бюджета Украины с дальнейшим возмещением расходов эксплуатантом воздушного судна.

Раздел XVIII

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В ОБЛАСТИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Статья 126. Ответственность за нарушения законодательства в области гражданской авиации

1. За противоправные действия юридическое и физическое лица, деятельность которых связана с использованием воздушного пространства Украины, разработкам, изготовлением, ремонтом и эксплуатацией авиационной техники, осуществлением хозяйственной деятельности в области гражданской авиации, обслуживанием воздушного движения, обеспечением безопасности авиации, несут ответственность согласно закону.

Статья 127. Финансовые санкции, которые применяются к юридическим лицам - субъектам авиационной деятельности

1. За правонарушения в области гражданской авиации к юридическим лицам - субъектам авиационной деятельности применяются финансовые санкции в виде штрафа:

1) от пяти до восьми тысяч необлагаемых минимумов доходов граждан в случае:

эксплуатации воздушного судна без документов, которые дают право выполнять полеты, или с нарушением срока действия таких документов или установленных ими требований;

нарушение требований статьи 118 этого Кодекса относительно обязательного авиационного страхования гражданской авиации;

нарушение правил и порядка использования воздушного пространства Украины;

уничтожение бортовых или наземных средств объективного контроля, материалов или документов, которые могут быть использованы для выяснения причины авиационного события или инцидента;

выполнение полетов на воздушном судне с нарушением сроков проводки технического обслуживания воздушного судна;

использование аэродрома, который не отвечает типа воздушного судна или выполняемой операции для полетов воздушных судов;

непредоставление к уполномоченному органу по вопросам гражданской авиации информации, обязательное представление которой устанавливается законодательством или авиационными правилами Украины, предоставление недостоверной информации или предоставления информации с нарушением установленных сроков;

нарушение требований относительно использования обязательных в воздушном движении знаков и сигналов для целей, не связанных с воздушным движением;

пользование без соответствующего разрешения средствами радиосвязи на частотах, зарезервированных для осуществления радиосвязи в воздухе;

задача вреда покрытию взлетно-посадочной полосы и руліжних дорожек, вывод из порядка оборудования, которое используется для потребностей взлета и посадки воздушного судна и воздушного движения, какое размещенное на аэродроме или за его пределами;

предоставление услуг по перевозке пассажиров или груза воздушным судном без соответствующей лицензии;

осуществление воздушных перевозок без соответствующего разрешения на эксплуатацию воздушной линии или нарушение ограничений, установленных таким разрешением;

допуска авиационного персонала к профессиональной деятельности без соответствующего свидетельства или с нарушением определенных в нем ограничений;

2) от двух до пяти тысяч необлагаемых минимумов доходов граждан в случае:

выполнение полетов на воздушном судне, что не прошло необходимой подготовки и обслуживания перед полетом;

эксплуатации воздушного судна без него оборудования комплектом необходимого аварийно-спасательного оборудования;

выполнение технического обслуживания воздушного судна организациями, которые не имеют сертификата на право осуществления технического обслуживания;

выполнение технического обслуживания воздушного судна вне границ одобрения, определенного сертификатом;

создание радио- и оптических помех электронным средствам, которые обеспечивают полеты в воздушном пространстве Украины;

нарушение эксплуатационных ограничений загрузки и центрирование воздушного судна;

несоблюдение мер безопасности, определенных уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации во время летных испытаний;

проводка летных испытаний без одобренных уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации программ летных испытаний;

проводка летных испытаний с нарушением ограничений, определенных уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации;

выполнение полетов, которые не входят в программы приемочных испытаний;

изготовление изделий авиационной техники, их компонентов или оборудование с отклонениями от одобренной типичной конструкции без согласования с разработчиком и одобрение уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации;

внесение в конструкцию изделия авиационной техники, средств аэронавигационного обслуживания, его компонентов и оборудования изменений без согласования с уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации;

эксплуатации изделий авиационной техники, компонентов и оборудования, ресурс которых закончился или относительно которых отсутствует документальное подтверждение наличия ресурса;

нарушение требований из обеспечения аварийно-спасательных мер и обеспечения противопожарной безопасности на аэродромах;

осуществление на приаэродромной территории деятельности, определенной частью второй статьи 69 этого Кодекса, без согласования с эксплуатантом аэродрома и уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации;

нарушение требований относительно оборудования объектов и препятствий, которые расположенные на приаэродромной территории и пересекают поверхности ограничения препятствий, дневными и ночными маркувальными знаками и устройствами;

необоснованного отказа эксплуатанта аэропорта (аэродрома) в предоставлении разрешения на посадку воздушного судна, в наземном обслуживании воздушного судна, в выдаче авиаперевозчику слотов во исполнение полетов;

допуска персонала с наземного обслуживания к работе без соответствующего сертификата;

3) от тысячи до трех тысяч необлагаемых минимумов доходов граждан в случае:

несвоевременного внесения изменений в организационно-руководящие и производственные, эксплуатационных документов эксплуатанта, разработчика, производителя или организации с технического обслуживания и несогласования или несвоевременного согласования указанных документов уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации;

нарушение требований уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации относительно согласования кандидатур руководящего состава эксплуатанта;

невыполнение или ненадлежащего выполнения персоналом субъектов авиационной деятельности требований авиационной безопасности;

создание препятствий относительно проводки уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации проверок субъектов и объектов авиационной деятельности;

нарушение установленных требований относительно оформления перевозочной документации для воздушных перевозок опасного груза;

4) от пятисот до тысячи необлагаемых минимумов доходов граждан в случае:

нарушение правил безопасности во время заправки, загрузка, буксирование и обслуживание воздушного судна;

несоблюдение норм рабочего и летного времени, а также времени отдыха персонала эксплуатанта во время осуществления летной деятельности;

выполнение полетов без учета соответствующей информации, определенной авиационными правилами Украины;

нарушение учета времени наработки авиационной техники, что привело к невозможности дальнейшего технического обслуживания;

нарушение правил контроля за доступом в зону ограниченного доступа авиапредприятий;

нарушение правил контроля за безопасностью полетов и авиационной безопасностью на авиапредприятиях;

нарушение правил воздушных перевозок и обслуживания пассажиров, багажа, груза и почты, а также определенных нормативов качества такого обслуживания;

предоставления разрешения эксплуатантом аэродрома (вертодрому, взлетно-посадочной площадки) на осуществление посадок и вильотів воздушных судов на аэродроме (вертодромі,

взлетно-посадочной площадке), который не имеет сертификата (удостоверение о допуске к эксплуатации) или имеет сертификат (удостоверение о допуске к эксплуатации), срок действия которого закончился;

нарушение норм и правил, которые применяются во время эксплуатации аэродрома;

невыполнение требований правил субъекта авиационной деятельности, согласованных уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации;

непредоставление перевозчиком льгот пассажиру, установленных законом;

5) от трехсот до пятисот необлагаемых минимумов доходов граждан в случае:

незаполнение экипажем отчетной документации или нарушение процедуры ведения документации во время полета;

нарушение установленных сроков хранения производственной документации;

нарушение сроков проводки метрологических проверок оборудования, которое используется для технического обслуживания;

нарушение сроков устранения недостатков по результатам проведенных уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации инспекторских проверок, а также непредоставление в определенный срок отчета о них устранение;

нарушение требований относительно хранения и ведения учета запасных частей к воздушного судна;

непредоставление установленных услуг пассажирам по ограниченными возможностями (инвалидам).

Статья 128. Орган, уполномоченный рассматривать дела о правонарушении в области гражданской авиации

1. Дела о правонарушении в области гражданской авиации рассматриваются уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации, по результатам рассмотрения принимается постановление.

2. От лица уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации рассматривать дела о правонарушении и налагать взыскание имеют право руководитель уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации и его заместители, государственные инспектора и уполномочены на проводки проверок должностные лица уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации.

Государственные инспектора и уполномочены на проводки проверок должностные лица уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации имеют право налагать взыскание в размере до пятисот необлагаемых минимумов доходов граждан.

3. Штраф может быть наложено на юридическое лицо - субъекта авиационной деятельности на протяжении шести месяцев со дня выявления правонарушения, но не позднее чем через три года со дня его совершения.

4. В случае совершения юридическими лицами - субъектами авиационной деятельности двух или больше правонарушений штрафы накладываются за каждое содеянное правонарушение отдельно.

Статья 129. Порядок наложение, оплаты и взыскание штрафов за правонарушения в области гражданской авиации

1. Основанием для рассмотрения дела о правонарушении в области гражданской авиации, какие указанные в статье 127 этого Кодекса, есть протокол.
2. Протоколы о правонарушении в области гражданской авиации имеют право составлять руководитель уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации и его заместители, государственные инспектора и уполномочены на проводки проверок должностные лица уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации, руководители аэропортов, начальники служб авиационной безопасности аэропортов или их заместители.
3. Дело о правонарушении в области гражданской авиации рассматривается в пятнадцатидневный срок со дня получения уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации протокола о правонарушении в области гражданской авиации.
4. Штраф платится не позднее пятнадцати дней со дня вручения или получения субъектом авиационной деятельности присланной копии постановления уполномоченного органа по вопросам гражданской авиации о наложении штрафа.
5. Копия заверенного банком платежного документа, который удостоверяет факт уплаты штрафа в полном объеме, присылается к уполномоченному органу по вопросам гражданской авиации.
6. В случае если штраф не уплачено в сроки, установленные частью четвертой этой статьи, принудительное выполнение постановления о наложении штрафа осуществляется государственной исполнительной службой в порядке, установленном Законом Украины "Об исполнительном проведении".
7. Суммы штрафов зачисляются в Государственный бюджет Украины.

Статья 130. Порядок обжалования постановления в деле о правонарушении в области гражданской авиации

1. Постановление в деле о правонарушении в области гражданской авиации может быть обжаловано в суд в порядке, установленном законом.

Раздел XIX

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ И ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Этот Кодекс вступает в силу через 90 дней со дня его опубликования, кроме статьи 9 этого Закона, которая вступает в силу с 1 января 2012 года.

Установить, что до 1 января 2012 года функции Экспертного учреждения по расследованию авиационных событий осуществляются уполномоченным органом по вопросам гражданской авиации.

2. Действие статьи 57 этого Кодекса распространяется на лица, которые отнесены лиц летного состава, которым пенсия предназначена к обретению действия этим Кодексом, с 1 января 2012 года.
3. Собрание, которое определенное пункт 1 и 2 части пятой статьи 12 этого Кодекса, взыскиваются ко вступлению в силу закона об административных услугах и другими законами, которые

регулируют взыскание соответствующего собрания согласно пункта 2 подраздела 10 раздела XX Налогового кодекса Украины.

4. Признать утратившим силу со дня обретения действия этим Кодексом, Воздушный кодекс Украины (Ведомости Верховной Рады Украины, 1993 г., N 25, ст. 274 со следующими изменениями).

5. Внести изменения в такие законодательные акты Украины:

1) в Кодексе Украины об административных правонарушениях (Ведомости Верховной Рады УССР, 1984 г., приложение к N 51, ст. 1122):

а) в статье 111:

в абзаце второму части первой слова "от трех до пяти" заменить словами "от пятидесяти до четырехсот", а слова "от четверых до семы" - словами "от шестидесяти до пятисот";

в абзаце второму части второй слова "от трех до пяти" заменить словами "от пятидесяти до четырехсот", а слова "от четверых до семы" - словами "от шестидесяти до пятисот";

в абзаце второму части третьей слова "от трех до семы" заменить словами "от пятидесяти до четырехсот";

в абзаце второму части четвертой слова "от трех до пяти" заменить словами "от шестидесяти до пятисот";

в абзаце второму части пятой слова "от трех до тридцати" заменить словами "от шестидесяти до пятисот";

б) в статье 112:

в абзаце второму части первой слова "от одного до пяти" заменить словами "от двадцати до двухсот";

в абзаце второму части второй слова "от одного до трех" заменить словами "от двадцати до трехсот";

в) в абзаце второму статьи 113 слова "от десяти до тридцати" заменить словами "от шестидесяти до пятисот";

г) в части первой статьи 218 слова и цифры "частями первой, третьей, четвертой и пятой статьи 111 (за нарушения, содеянные на аэродромах, не внесенных в государственный реестр аэродромов Украины, вне территории аэродромов и на посадочных площадках)" исключить;

г) в статье 222:

в части первой слово и цифры "статьи 110, 111" заменить словом и цифрами "статья 110";

в абзацах первом и второму пункта 1 части второй слова и цифры "статьями 110, 111" заменить словом и цифрами "статьей 110";

д) статью 228 изложить в такой редакции:

"Статья 228. Центральный орган исполнительной власти по вопросам гражданской авиации

Центральный орган исполнительной власти по вопросам гражданской авиации рассматривает дела об административных правонарушениях, связанных с нарушением правил безопасности полетов, правил поведения на воздушном судне, правил международных полетов, правил пожарной безопасности на воздушном транспорте (статья 111, часть первая статьи 112, статья 113, часть друга статьи 120).

От лица центрального органа исполнительной власти по вопросам гражданской авиации рассматривать дела об административных правонарушениях и накладывать административные взыскания имеют право: руководитель центрального органа исполнительной власти по вопросам гражданской авиации и его заместители, государственные инспектора, уполномоченные на проводку проверок должностные лица центрального органа исполнительной власти по вопросам гражданской авиации, руководители аэропортов, начальники служб авиационной безопасности аэропортов и их заместители.

Размер штрафа, который накладывается государственными инспекторами и уполномоченными на проводку проверок должностными лицами центрального органа исполнительной власти по вопросам гражданской авиации, руководителями аэропортов, начальниками служб авиационной безопасности аэропортов и их заместителями, не может превышать ста необлагаемых минимумов доходов граждан";

е) в части первой статье 255:

в пункте 1 абзац "органов воздушного транспорта (часть друга статьи 112, часть третья статье 133)" изложить в такой редакции:

"центрального органа исполнительной власти по вопросам гражданской авиации (часть друга статьи 112, часть третья статье 133)";

пункт 4 исключить;

2) подпункт 2 пункта 5 раздела XIX утратил силу

(в связи с утратой силы Уголовно-процессуальным кодексом Украины от 28.12.60 г. согласно Криминальному процессуальному кодексом Украины от 13.04.2012 г. N 4651- VI)

3) Криминальный кодекс Украины (Ведомости Верховной Рады Украины, 2001 г., N 25 - 26, ст. 131) дополнить статьей 276 1 такого содержания:

"Статья 276 1. Осуществление профессиональной деятельности членом экипажа или обслуживание воздушного движения диспетчером управления воздушным движением (диспетчером службы движения) в состоянии алкогольного опьянения или под влиянием наркотических или психотропных веществ

Осуществление профессиональной деятельности членом экипажа или обслуживание воздушного движения диспетчером управления воздушным движением (диспетчером службы движения) в состоянии алкогольного опьянения или под влиянием наркотических или психотропных веществ -

наказывается исправными работами на срок до двух лет или лишением свободы на срок до трех лет";

4) пункт 2 части пятой статьи 117 Кодекса административного судопроизводства Украины (Ведомости Верховной Рады Украины, 2005 г., NN 35 - 37, ст. 446) дополнить словами "а также

остановка решений уполномоченного центрального органа по вопросам гражданской авиации относительно приостановления действия или аннулирование сертификатов, одобрений, допусков";

5) в статье 9 Закона Украины "О лицензировании определенных видов хозяйственной деятельности" (Ведомости Верховной Рады Украины, 2000 г., N 36, ст. 299; 2011 г., N 11, ст. 69):

часть первую дополнить пунктом 12 такого содержания:

"12) предоставление услуг по перевозке пассажиров, груза воздушным транспортом";

в пункте 25 части третьей слово "воздушным" исключить;

6) часть вторую статьи 2 Закона Украины "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности" (Ведомости Верховной Рады Украины, 2005 г., N 48, ст. 483; 2010 г., N 13, ст. 128) дополнить словами "разрешительную деятельность в сфере гражданской авиации";

7) часть вторую статьи 2 Закона Украины "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности" (Ведомости Верховной Рады Украины, 2007 г., N 29, ст. 389; 2010 г., N 34, ст. 482, ст. 486; N 48, ст. 566; с изменениями, внесенными Законом Украины от 2 декабря 2010 года N 2756- VI) после слов "радиационной безопасности" дополнить словами "государственного контроля и надзора в области гражданской авиации";

8) часть пятую статьи 2 Закона Украины "О государственном рыночном надзоре и контроле пищевой продукции" дополнить пунктом 13 такого содержания:

"13) объекты авиационной деятельности".

6. Кабинета Министров Украины в трехмесячный срок со дня обретения действия этим Кодексом подготовить и представить на рассмотрение Верховной Рады Украины предложения относительно приведения законодательных актов Украины в соответствие с этим Кодексом и привести в соответствие с требованиями законодательства Европейского Союза законодательство Украины в части обеспечения мер пожарной безопасности при хранении и обслуживании воздушных судов в авиационных ангарах.

Президент Украины
В. ЯНУКОВИЧ
г. Киев
19 мая 2011 года
N 3393- VI