

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ УКРАИНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 октября в 2001 г. N 1306

Киев

О Правилах дорожного движения

С изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Украины

от 6 января 2005 года N 16,
от 30 июня 2005 года N 538,
от 21 февраля 2007 года N 263,
от 27 июня 2007 года N 879,
от 9 июля 2008 года N 634,
от 1 октября 2008 года N 876,
от 11 февраля 2009 года N 76,
от 11 февраля 2009 года N 124,
от 22 апреля 2009 года N 395,
от 3 сентября 2009 года N 934,
от 20 апреля 2011 года N 435,
от 9 июня 2011 года N 620,
от 26 сентября 2011 года N 1029,
от 18 июля 2012 года N 668,
от 11 февраля 2013 года N 111,
от 6 марта 2013 года N 136

(изменения, внесенные подпунктом 4 пункта 3 изменений, утвержденных постановлением

Кабинета Министров Украины

от 6 марта 2013 года N 136, вступают в силу с 15 апреля 2013 года),

от 4 июня 2014 года N 162,

от 17 сентября 2014 года N 490

Кабинет Министров Украины ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Правила дорожного движения(добавляются).
2. Министерству внутренних дел обеспечить издание Правил дорожного движения и через средства массовой информации довести их содержание до участников дорожного движения.

Установить, что издание Правил дорожного движения и комментариев к ним может осуществляться лишь по согласованию с Центром безопасности дорожного движения и автоматизированных систем при МВД, а соответствующих учебных пособий по вопросам безопасности дорожного движения также с Министерством образования и науки.

(абзац второй пункту 2 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 01.10.2008 г. N 876)

3. Центральным и местным органам исполнительной власти способствовать изучению гражданами Правил дорожного движения.
4. Признать такими, которые потеряли действие, постановления Кабинета Министров Украины согласно перечню(добавляется).
5. Министерству внутренних дел и другим центральным органам исполнительной власти привести свои нормативно-правовые акты в соответствие с этим постановлением.
6. Это постановление вступает в силу с 1 января 2002 года.

Премьер-министр Украины
А. КИНАХ

Инд. 21

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Кабинета Министров Украины
от 10 октября в 2001 г. N 1306

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО РУХА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Эти Правила в соответствии с Законом Украины "О дорожном движении" устанавливают единственный порядок дорожного движения на всей территории Украины. Другие нормативные акты, которые касаются особенностей дорожного движения (перевозка специальных грузов, эксплуатация транспортных средств отдельных видов, движение на закрытой территории и тому подобное), должны основываться на требованиях этих Правил.

1.2. В Украине установлено правостороннее движение транспортных средств.

1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и неуклонно выполнять требования этих Правил, а также быть взаимно вежливыми.

1.4. Каждый участник дорожного движения имеет право рассчитывать на то, что и другие участники выполняют эти Правила.

1.5. Действия или бездеятельность участников дорожного движения и других лиц не должны создавать опасность или препятствие для движения, угрожать жизни или здоровью граждан, наносить материальные убытки.

Лицо, которое создало такие условия, обязано немедленно принять меры к обеспечению безопасности дорожного движения на этом участке дороги и принять все возможные меры к устранению препятствий, а если это невозможно, предупредить о них других участников дорожного движения, сообщить подразделение милиции, владельца дороги или уполномоченный им орган.

1.6. Использовать дороги не по назначению допускается с учетом требований статей 36 - 38 Закона Украины "Об автомобильных дорогах".

(пункт 1.6 в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 21.02.2007 г. N 263)

1.7. Водители, пешеходы и пассажиры обязаны быть особенно внимательными к таким категориям участников дорожного движения, как дети, люди преклонных лет и лица с явными признаками инвалидности.

1.8. Ограничение в дорожном движении, кроме предусмотренных этими Правилами, могут быть введены в установленном законодательством порядке.

1.9. Лица, которые нарушают эти Правила, несут ответственность согласно законодательству.

1.10. Сроки, которые приведены в этих Правилах, имеют такое значение, :

автобус - автомобиль с количеством мест для сидения больше девяти с местом водителя включительно, который за своей конструкцией и оборудованием предназначен для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности;

автомагистраль - автомобильная дорога, что:

- специально построена и предназначена для движения транспортных средств, не предназначенная для въезда на прилегающую территорию или выезда из нее;

- имеет для каждого направления движения отдельные проездные части, отделенные одна от другой раздельнополосной полосой;

- не пересекает на одном уровне другие дороги, железнодорожные и трамвайные пути, пешеходные и велосипедные дорожки, пути прохода животных, имеет ограждение на обочинах и раздельнополосной полосе и огорожена сеткой;

- обозначена дорожным знаком 5.1;

автомобильная дорога, улица(дорога) - часть территории, в частности в населенном пункте, со всеми расположенными на ней сооружениями(мостами, путепроводами, эстакадами, надземными и подземными пешеходными переходами) и средствами организации дорожного движения, предназначенная для движения транспортных средств и пешеходов и ограничена по ширине внешним краем тротуаров или краем полосы отвода. Этот срок включает также специально построены временные дороги, кроме произвольно накатанных дорог(свинобоек);

автомобильные дороги государственного значения - автомобильные дороги общего пользования, к которым принадлежат международные, национальные и региональные автомобильные дороги, которые обозначены соответствующими дорожными знаками;

автопоезд(транспортный состав) - механическое транспортное средство, которое соединено с одним или несколькими прицепами с помощью сцепного устройства;

безопасная дистанция - расстояние к транспортному средству, которое движется впереди по той же полосе, которая в случае его внезапного торможения или остановки даст возможность водителю транспортного средства, которое движется позади, предотвратить столкновение без осуществления любого маневра;

безопасный интервал - расстояние между боковыми частями транспортных средств, которые движутся, или между ними и другими объектами, при которой гарантированная безопасность дорожного движения;

безопасная скорость - скорость, при которой водитель имеет возможность безопасно руководить транспортным средством и контролировать его движение в конкретных дорожных условиях;

буксировка - перемещение одним транспортным средством другого транспортного средства, которое не принадлежит к эксплуатации автопоездов(транспортных составов) на жестком или гибком сцеплении или способом частичной нагрузки на платформу или на специальное опорное приспособление;

грузовой автомобиль - автомобиль, который за своей конструкцией и оборудованием предназначен для перевозки грузов;

велосипед - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, что приводится в движение мускульной силой человека, которая находится на нем;

велосипедист - лицо, которое руководит велосипедом;

велосипедная дорожка - выполнена в пределах дороги или позади нее дорожка с покрытием, которая предназначена для движения на велосипедах и обозначена дорожным знаком 4.12;

видимость в направлении движения - максимальное расстояние, на котором с места водителя можно четко распознать пределы элементов дороги и размещения участников движения, которое дает возможность водителю ориентироваться во время управления транспортным средством, в частности для выбора безопасной скорости и осуществления безопасного маневра;

вынужденная остановка - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, которая вызвана грузом, который перевозится, состоянием участника дорожного движения, появлением препятствия для движения;

опережение - движение транспортного средства со скоростью, которая превышает скорость попутного транспортного средства, которое движется рядом по смежной полосе;

владелец транспортного средства - физическое или юридическое лицо, которое владеет имущественными правами на транспортное средство, которое подтверждается соответствующими документами;

водитель - лицо, которое руководит транспортным средством и имеет удостоверение водителя(удостоверение тракториста-машиниста, временное разрешение на право управления транспортным средством, временный талон на право управления транспортным средством) соответствующей категории. Водителем также является лицо, которое учит управлению транспортным средством, находясь непосредственно в транспортном средстве;

габаритно-весовой контроль - проверка габаритных и весовых параметров транспортного средства(в том числе механического транспортного средства), прицепа и грузу на предмет соответствия установленным нормам относительно габаритов(ширина, высота от поверхности дороги, длина транспортного средства) и относительно нагрузки(фактическая масса, осевая нагрузка), которая проводится в соответствии с установленным порядком на стационарных или передвижных пунктах габаритно-весового контроля;

газон - участок однородной территории с дерновым покровом, который искусственно создается путем посева и возделывания дерноутворюющих трав(преимущественно многолетних злаков) или одернування;

тормозной путь - расстояние, которое проходит транспортное средство во время экстренного торможения с начала осуществления влияния на механизм управления тормозной системой(педаль, рукоятку) к месту его остановки;

главная дорога - дорога с покрытием относительно грунтовой или и, что обозначается знаками 1.22, 1.23.1 - 1.23.4 и 2.3. Наличие на второстепенной дороге покрытия непосредственно перед перекрестком не приравнивает ее по значению к перекрещиваемой;

дать дорогу - требование к участнику дорожного движения не продолжать или не возобновлять движение, не осуществлять никаких маневров(за исключением требования освободить тронутую полосу движения), если это может заставить других участников дорожного движения, которые имеют преимущество, изменить направление движения или скорость;

дневные ходовые огни - внешние световые приборы белого цвета, предусмотренные конструкцией транспортного средства, установленные спереди транспортного средства и предназначены для улучшения видимости транспортного средства во время его движения в светлое время суток;

разрешенная максимальная масса - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, что установлена технической характеристикой транспортного средства как максимально допустимая. Разрешенная максимальная масса автопоезда - это сумма разрешенной максимально допустимой массы каждого транспортного средства, которое входит в состав автопоезда;

дорожно-транспортное приключение - событие, которое случилось во время движения транспортного средства, в результате которой погибли или раненные люди или нанесенные материальные ущербы;

дорожные работы - работы, связанные со строительством, реконструкцией, ремонтом или содержанием автомобильной дороги(улицы), искусственных сооружений, сооружений дорожного водоотвода, инженерного обустройства, установлением(ремонтом, заменой) технических средств организации дорожного движения;

дорожные условия - совокупность факторов, которые характеризуют(с учетом времени года, периода суток, атмосферных явлений, освещенности дороги) видимость в направлении движения, состояние поверхности проезжей части(чистота, равенство, шероховатость, сцепление), а также ее ширину, величину похилив на спусках и подъемах, виражей и закруглений, наличие тротуаров или обочин, средств организации дорожного движения и их состояние;

дорожная обстановка - совокупность факторов, которые характеризуются дорожными условиями, наличием препятствий на определенном участке дороги, интенсивностью и уровнем организации дорожного движения(наличие и состояние дорожной разметки, дорожных знаков, дорожного оборудования, светофоров), которые должен учитывать водитель во время выбора скорости, полосы движения и приемов управления транспортным средством;

эксплуатация транспортного состава - транспортировка тягачом прицепа согласно инструкции относительно его использования(соответствие прицепа тягачу, наличие страхового соединения, единой системы сигнализации, освещения и тому подобное);

эстакада - инженерное сооружение для движения транспортных средств и(или) пешеходов, поднятия одной дороги над другой в месте их пересечения, а также для создания дороги на определенной высоте, которая не имеет съездов на другую дорогу;

жилищная зона - дворовые территории, а также части населенных пунктов, обозначенные дорожным знаком 5.31;

оставление места дорожно-транспортного приключения - действия участника дорожно-транспортного приключения, направленные на сокрытие факта такого приключения или обстоятельств ее совершения, которые повлекли необходимость проведения работниками милиции мероприятий относительно установления(розыску) этого участника и(или) розыска транспортного средства;

железнодорожный переезд - перекрещивание дороги с железнодорожными путями на одном уровне;

ослепление - физиологическое состояние водителя в результате действия света на его зрение, когда водитель объективно не имеет возможности выявить препятствия или распознать пределы элементов дороги на минимальном расстоянии;

остановка - прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут или больше, если это необходимо для посадки(высадки) пассажиров или загрузки(разгрузка) груза, выполнения требований этих Правил(предоставление преимущества в движении, выполнение требований регулировщика, сигналов светофора и тому подобное);

колонна пешеходов - организованная группа людей, которые двигаются по проезжей части в одном направлении;

колонна транспортных средств - организованная группа из трех и больше транспортные средства, которые вместе двигаются в одном направлении непосредственно друг за другом с постоянно включенным ближним светом фар;

край проездной части(для нерельсовых транспортных средств) - видимая условна или обозначена дорожной разметкой линия на проездной части в месте ее прилегания к обочине, тротуару, газону, розділювальній полосе, полосе для движения трамваев, велосипедной или пешеходной дорожки;

крайнее положение на проездной части - положение транспортного средства на расстоянии от края проездной части(середины проездной части или розділювальній полосе), которая не дает возможность двигаться попутному транспортному средству(в том числе двухколесному) еще ближе к краю проездной части(середины проездной части или розділювальній полосе);

легковой автомобиль - автомобиль с количеством мест для сидения не больше девяти, с местом водителя включительно, который за своей конструкцией и оборудованием предназначен для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности;

маневрирование(маневр) - начало движения, перестроивання транспортного средства в движении из одной полосы на другую, поворот справа или слева, разворот, съезд из проездной части, движение задним ходом;

маршрутные транспортные средства(транспортные средства общего пользования) - автобусы, микроавтобусы, троллейбусы, трамваи и такси, которые двигаются за установленными маршрутами и имеют определенные места на дороге для посадки(высадки) пассажиров;

механическое транспортное средство - транспортное средство, которое приводится в движение с помощью двигателя. Этот срок распространяется на трактора, самоходные машины и механизмы, а также троллейбусы и транспортные средства с электродвигателем мощностью свыше 3 кВт;

микроавтобус - одноэтажный автобус с количеством мест для сидения не больше семнадцати с местом водителя включительно;

мост - сооружение, предназначенное для движения через реку, яр и другие препятствия, пределами которой являются начало и конец пролетных сооружений;

мопед - двухколесное транспортное средство, которое имеет двигатель с рабочим объемом до 50 куб. см или электродвигатель мощностью до 4 кВт;

мотоцикл - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, что имеет двигатель с рабочим объемом 50 куб. см и больше. К мотоциклам приравниваются мотороллеры, мотоколяски, трехколесные и другие механические транспортные средства, разрешена максимальная масса которых не превышает 400 кг;

населенный пункт - застроенная территория, въезды на которую и выезды из которой обозначаются дорожными знаками 5.45, 5.46, 5.47, 5.48;

опасность для движения - изменение дорожной обстановки(в том числе появление подвижного объекта, который приближается к полосе движения транспортного средства или пересекает ее) или технического состояния транспортного средства, которая угрожает безопасности дорожного движения и вынуждает водителя немедленно уменьшить скорость или остановиться. Отдельным случаем опасности для движения является движение в пределах полосы транспортного средства другого транспортного средства навстречу общему потоку;

недостаточная видимость - видимость дороги в направлении движения менее 300 м в сумерках, в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобное;

обгон - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу встречного движения;

ограничена оглядовість - видимость дороги в направлении движения, которая ограничена геометрическими параметрами дороги, придорожными инженерными сооружениями, насаждениями и другими объектами, а также транспортными средствами;

оглядовість - об'єктивна можливість бачити дорожню обстановку з місця водія;

острівок безпеки - технічне засіб регулювання дорожнього руху на наземних пішохідних переходах, конструктивно виділений над проїздною частию дороги і призначений як захисний елемент для зупинки пішоходів при переході проїздної частини дороги. До острівка безпеки належить частина роздільної смуги, через яку проходить пішохідний перехід;

пасажир - людина, яка користується транспортним засобом і знаходиться в ньому, але не причетна до управління ним;

привілей - право на пріоритетний рух відносно інших учасників дорожнього руху;

перевіз організованих груп дітей - одночасна перевіз десяти і більше дітей з водієм, відповідальним за їх супровід в час поїздки (на групу з тридцяти і більше дітей призначається додатково медичний працівник);

перешкода для руху - нерухома об'єкт в межах смуги руху транспортного засобу або об'єкт, який рухається попутно в межах цієї смуги (за винятком транспортного засобу, який рухається назустріч загальному потоку транспортних засобів) і змушує водія маневрувати або зменшувати швидкість до зупинки транспортного засобу;

перехресток - місце перехрещування, прилягання або розгалуження доріг на одному рівні, межами якого є умовні лінії між початком заокруглень країв проїздної частини кожної з доріг. Не вважається перехрестком місце прилягання до дороги вїзду з прилеглої території;

пішохід - людина, яка бере участь в дорожньому русі поза транспортних засобів і не виконує на дорозі жодної роботи. До пішоходів прирівнюються також особи, які рухаються в інвалідних візках без двигуна, ведуть велосипед, мопед, мотоцикл, везуть санки, тележку, дитячу або інвалідну візок;

пішохідний перехід - ділянка проїздної частини або інженерне спорудження, призначене для руху пішоходів через доріжку. Пішохідні переходи позначаються дорожніми знаками 5.35.1 - 5.37.2, дорожньою розміткою 1.14.1 - 1.14.3, пішохідними світлофорами. При відсутності дорожньої розмітки межі пішохідного переходу визначаються відстанню між дорожніми знаками або пішохідними світлофорами, а на перехрестку при відсутності пішохідних світлофорів, дорожніх знаків і розмітки - шириною тротуарів або обочин.

Регульованим вважається пішохідний перехід, рух по якому регулюється світлофором або регулювальником, нерегульованим, - пішохідний перехід, на якому немає регулювальника, світлофори відсутні або вимкнені або працюють в режимі мигання жовтого сигналу;

пішохідна доріжка - доріжка з покриттям, призначена для руху пішоходів, виконана в межах доріжки або поза нею і позначена знаком 4.13;

прилегла територія - територія, яка прилягає до краю проїздної частини і не призначена для сквозного проїзду, а тільки для вїзду во двори, на стоянки, автозаправочні станції, будівельні площадки і тому подібне або вїзду з них;

причіп - транспортне засіб, призначене для руху тільки в з'єднанні з іншим транспортним засобом. До цього виду транспортних засобів належать також напівпричіпи і причіпи-роспуски;

проездная часть - элемент дороги, предназначенный для движения нерельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проездных частей, пределами которых являются розділювальні полосы;

регулировщик - работник милиции, которая выполняет регулирование дорожного движения в форменной одежде повышенной видимости с элементами из світлоповертального материала за помощью жезлу, свистка. К регулировщику приравниваются работники военной инспекции безопасности дорожного движения, дорожно-эксплуатационной службы, дежурный на железнодорожном переезде, паромной переправе, которые имеют соответствующее удостоверение и нарукавную повязку, жезл, диск с красным сигналом или світлоповертачем, красный фонарь или флажок и выполняют регулирование в форменной одежде;

рельсовое транспортное средство - трамвай и платформы со специальным оборудованием, которые движутся трамвайными путями. Все другие транспортные средства, что участвуют в дорожном руссе, считаются нерельсовыми;

розділювальна полоса - выделен конструктивно или с помощью сплошных линий дорожной разметки 1.1 или 1.2 элемент автомобильной дороги, который разделяет смежные проездные части. Розділювальна полоса не предназначена для движения или стоянки транспортных средств. При наличии на розділювальній полосе тротуара по нему допускается движение пешеходов;

полоса движения - продольная полоса на проездной части в ширину по меньшей мере 2,75 м, что обозначена или не обозначена дорожной разметкой и предназначена для движения нерельсовых транспортных средств;

стоянка - прекращение движения транспортного средства на время, больше, чем 5 минуты, по причинам, не связанным с необходимостью выполнения требований этих Правил, посадкой(высадкой) пассажиров, загрузкой(разгрузкой) груза;

темная пора суток - часть суток от мероприятия к восходу солнца;

транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки людей и(или) груза, а также установленного на нем специального оборудования или механизмов;

трамвайный путь - элемент дороги, предназначенный для движения рельсовых транспортных средств, которое ограничивается по ширине специально выделенным вымощиванием трамвайной линии или дорожной разметкой. По трамвайному пути допускается движение нерельсовых транспортных средств в соответствии с разделом 11 этих Правил;

тротуар - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, которое прилегает к проездной части или отделен от нее газоном;

усовершенствованное покрытие - цементобетонное, асфальтобетонное, железобетонное или армобетонное сборное покрытие, мостовые, вымощенные брусчаткой и мозаикой, сборное покрытие из дрібнорозмірних бетонных плит, из щебню и гравію, обработанных органическими и вязкими материалами;

обочина - выделен конструктивно или сплошной линией дорожной разметки элемент автомобильной дороги, который прилегает непосредственно к внешнему краю проездной части, расположен с ней на одном уровне и не предназначен для движения транспортных средств, кроме случаев, предусмотренных этими Правилами. Обочины может использоваться для остановки и стоянки транспортных средств, движения пешеходов, мопедов, велосипедов(при отсутствии тротуаров, пешеходных, велосипедных дорожек или в случае невозможности передвигаться по них), гужевого телега(саней);

участник дорожного движения - лицо, которое принимает непосредственное участие в процессе движения на дороге как пешеход, водитель, пассажир, погонщик животных;

путепровод - инженерное сооружение мостового типа над другой дорогой(железной дорогой) в месте их пересечения, которое обеспечивает движение по ней на разных уровнях и дает возможность съезду на другую дорогу.

(пункт 1.10 с изменениями, внесенными согласно постановлениям Кабинету Министров Украины от 27.06.2007 г. N 879, от 01.10.2008 г. N 876, от 22.04.2009 г. N 395, от 26.09.2011 г. N 1029, в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 10.10.2001 г. N 1306)

2. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

2.1. Водитель механического транспортного средства должен иметь при себе:

а) удостоверение водителя на право управления транспортным средством соответствующей категории;

(подпункт "а" пункта 2.1 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 09.06.2011 г. N 620, в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

б) регистрационный документ на транспортное средство(для транспортных средств Вооруженных Сил, Национальной гвардии, Госпогранслужбы, Держспецтрансслужбы, госспецсвязи, Оперативно-спасательной службы гражданской защиты - технический талон);

(подпункт "б" пункта 2.1 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 11.02.2009 г. N 124, в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029, с изменениями, внесенными согласно постановлениям Кабинету Министров Украины от 06.03.2013 г. N 136, от 04.06.2014 г. N 162)

в) в случае установления на транспортных средствах проблесковых маячков и(или) специальных звуковых сигнальных устройств - разрешение, выданное Госавтоинспекцией МВД;

(подпункт "в" пункта 2.1 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

г) на маршрутных транспортных средствах - схему маршрута и расписание движения; на великогазовых и крупногабаритных транспортных средствах и транспортных средствах, которые осуществляют дорожную перевозку опасных грузов, - документацию в соответствии с требованиями специальных правил;

(подпункт "г" пункта 2.1 в редакции постановления Кабинету Министров Украины от 09.07.2008 г. N 634, с изменениями, внесенными согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

г) полис(сертификат) обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств. Водители, которые в соответствии с законодательством освобождаются от обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств на территории Украины, должны иметь при себе соответствующие підтвердні документи(удостоверение).

(подпункт "г" пункта 2.1 в редакции постановления Кабинету Министров Украины от 06.01.2005 г. N 16)

2.2. Владелец транспортного средства, а также лицо, которое использует такое транспортное средство на законных основаниях, могут передавать управление транспортным средством другому лицу, которое имеет при себе удостоверение водителя на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Владелец транспортного средства может передавать такое средство в пользование другому лицу, которое имеет удостоверение водителя на право управления транспортным средством соответствующей категории, передав ей регистрационный документ на это транспортное средство.

(пункт 2.2 с изменениями, внесенными согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 11.02.2009 г. N 124, в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

2.3. Для обеспечения безопасности дорожного движения водитель обязан:

а) перед выездом проверить и обеспечить технически исправное состояние и комплектность транспортного средства, правильность размещения и крепления груза;

б) быть внимательным, следить за дорожной обстановкой, соответственно реагировать на ее изменение, следить за правильностью размещения и крепления груза, техническим состоянием транспортного средства и не отвлекаться от управления этим средством в дороге;

в) на автомобилях, оборудованных средствами пассивной безопасности (подголовники, ремни безопасности), пользоваться ими и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности. Позволяется не пристегиваться лицу, которое учит вождению, если за рулем ученик, а в населенных пунктах, кроме того, водителям-инвалидам, водителям и пассажирам оперативных и специальных транспортных средств и такси;

г) во время движения на мотоцикле и мопеде быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутых мотошлемов;

(подпункт "г" пункта 2.3 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

г) не загрязнять проезжую часть и полосу отведения автомобильных дорог;

(пункт 2.3 дополнено подпунктом "г" согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 21.02.2007 г. N 263)

д) не создавать своими действиями угрозы безопасности дорожного движения;

(пункт 2.3 дополнено подпунктом "д" согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 21.02.2007 г. N 263)

е) сообщать дорожно-эксплуатационным организациям или Госавтоинспекции о выявленных фактах создания препятствий для дорожного движения;

(пункт 2.3 дополнено подпунктом "е" согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 21.02.2007 г. N 263)

е) не совершать действий, в результате которых могут быть повреждены автомобильные дороги и их составляющие, а также нанесен вред пользователям.

(пункт 2.3 дополнено подпунктом "е" согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 21.02.2007 г. N 263)

2.4. По требованию работника милиции водитель должен остановиться с соблюдением требований этих Правил, а также:

а) предъявить для проверки документы, отмеченные в пункте 2.1;

(подпункт "а" пункта 2.4 в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

б) дать возможность проверить номера агрегатов и комплектность транспортного средства;

(подпункт "б" пункта 2.4 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 22.04.2009 г. N 395)

в) дать возможность осмотреть транспортное средство в соответствии с законодательством при наличии на то законных оснований, в том числе провести с использованием специальных устройств(приборов) проверку технического состояния транспортных средств, которые в соответствии с законодательством подлежат обязательному техническому контролю.

(подпункт "в" пункта 2.4 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

2.4. 1 В месте осуществления габаритно-весового контроля по требованию работника пункта габаритно-весового контроля или работника МВД водитель грузового автомобиля(в том числе механического транспортного средства) должен остановиться с соблюдением требований этих Правил, а также:

а) передать для проверки документы, отмеченные в подпунктах "а", "б" и "г" пункту 2.1 этих Правил;

б) предоставить транспортное средство и прицеп(при наличии) для весового та/або габаритного контроля в соответствии с установленной процедурой.

(Правила дополнены пунктом 2.4 1 согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 27.06.2007 г. N 879)

2.4. 2 В случае выявления во время осуществления габаритно-весового контроля несоответствия фактических весовых та/або габаритных параметров установленным нормам и правилам движение такого транспортного средства та/або прицепа запрещается к получению в установленном порядке разрешения на проезд автомобильными дорогами транспортных средств, весовые или габаритные параметры которых превышают нормативные, о чем складывается соответствующий акт.

(Правила дополнены пунктом 2.4 2 согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 27.06.2007 г. N 879)

2.5. Водитель должен по требованию работника милиции пройти в установленном порядке медицинский обзор для определения состояния алкогольного опьянения, влияния наркотических или токсичных веществ.

2.6. По решению уполномоченной на то должностного лица Госавтоинспекции, при наличии на то оснований, водитель обязан пройти внеочередной медицинский обзор с целью определения способности безопасно руководить транспортным средством и проверку знания этих Правил и навыков вождения.

2.7. Водитель, кроме водителей транспортных средств дипломатических и других представительств иностранных государств, международных организаций, оперативных и специальных транспортных средств, должен предоставлять транспортное средство:

а) работникам милиции и здравоохранения для доставки к ближайшему лечебному заведению лиц, которые нуждаются в немедленной медицинской помощи;

б) работникам милиции для выполнения непредвиденных и неотложных служебных обязанностей, связанных с преследованием правонарушителей, доставкой их в милицию, и для транспортировки поврежденных транспортных средств.

Примечания: 1. Для транспортировки поврежденных транспортных средств привлекаются лишь грузовые автомобили.

2. Лицо, которое воспользовалось транспортным средством, должно выдать справку с указанием пройденного расстояния, длительности поездки, своей фамилии, должности, номера удостоверения, полного наименования своего подразделения или организации.

(примечание 2 подпункта "б" пункта 2.7 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

2.8. Водитель-инвалид, который руководит мотоколяской или автомобилем, обозначенными опознавательным знаком "Инвалид", может отступать от требований дорожных знаков 3.1, 3.2 и 3.35 - 3.38, а также знака 3.34 при наличии под ним таблички 7.18.

2.9. Водителю запрещается:

а) руководить транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения или находясь под воздействием наркотических или токсичных веществ;

б) руководить транспортным средством в болезненном состоянии, в состоянии усталости, а также находясь под воздействием лекарственных препаратов, которые снижают скорость реакции и внимание;

в) руководить транспортным средством, не зарегистрированным в Госавтоинспекции, или таким, который не прошел ведомственную регистрацию в случае, если законом установленная обязательность ее проведения, а также без номерного знака или с номерным знаком, что:

(абзац первый подпункту "в" пункта 2.9 с изменениями, внесенными согласно постановлению Кабинета Министров Украины от 06.03.2013 г. N 136)

не положено этому средству;

не отвечает требованиям стандартов;

закреплен не в установленном для этого месте;

закрыт другими предметами или загрязнен, что не дает возможность четко определить символы номерного знака из расстояния 20 м;

неосвещен(в темную пору суток или в условиях недостаточной видимости) или перевернут;

(подпункт "в" пункта 2.9 в редакции постановления Кабинету Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

г) передавать управление транспортным средством лицам, которые находятся в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических или токсичных веществ, в болезненном состоянии, в состоянии усталости или под воздействием лекарственных препаратов, которые снижают скорость реакции и внимание;

г) передавать управление транспортным средством лицам, которые не имеют при себе удостоверения на право управления им, если это не касается учебы вождению в соответствии с требованиями раздела 24 этих Правил;

д) во время движения транспортного средства пользоваться средствами связи, держа их в руке(за исключением водителей оперативных транспортных средств во время выполнения ими неотложного служебного задания).

2.10. В случае причастности к дорожно-транспортному приключению водитель обязан:

а) немедленно остановить транспортное средство и оставаться на месте приключения;

б) включить аварийную сигнализацию и установить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 9.10 этих Правил;

в) не перемещать транспортное средство и предметы, которые имеют причастность к приключению;

г) принять возможные меры для предоставления первой медицинской помощи потерпевшим, вызывать карету скорой медицинской помощи, а если это невозможно, обратиться за помощью к собравшимся и отправить потерпевших в лечебное заведение;

г) в случае невозможности произвести действия, перечисленные в подпункте "г" пункта 2.10 этих Правил, отвезти потерпевшего к ближайшему лечебному заведению своим транспортным средством, предварительно зафиксировав расположение следов приключения, а также положение транспортного средства после его остановки; в лечебном заведении сообщить свою фамилию и номерной знак транспортного средства(с предъявлением удостоверения водителя или другого документа, который удостоверяет лицо, регистрационного документа на транспортное средство) и вернуться на место приключения;

д) сообщить о дорожно-транспортном приключении орган или подразделение милиции, записать фамилии и адреса очевидцев, ожидать прибытия работников милиции;

е) принять все возможные меры для сохранения следов приключения, ограждения их и организовать объезд места приключения;

е) к проведению медицинского осмотра не употреблять без назначения медицинского работника алкоголя, наркотиков, а также лекарственных препаратов, изготовленных на их основе(кроме тех, которые входят в официально утвержденный состав аптечки).

2.11. Если в результате дорожно-транспортного приключения нет потерпевших и не нанесен материальный вред третьим лицам, а транспортные средства могут безопасно двигаться, водители(при наличии взаимного согласия в оценке обстоятельств скоеного) могут прибыть к ближайшему посту Госавтоинспекции или в орган или подразделение милиции для оформления соответствующих материалов, предварительно сложив схему приключения и поставив подписи под ней.

Третьими лицами считаются другие участники дорожного движения, которые из-за обстоятельств оказались причастными к дорожно-транспортному приключению.

В случае наступления дорожно-транспортного приключения при участии транспортных средств, отмеченных в действующем договоре обязательного страхования гражданско-правовой ответственности, при условии эксплуатации таких транспортных средств лицами, ответственность которых застрахована, отсутствию травмированных(погибших) людей, а также при условии достижения согласия водителей таких транспортных средств относительно обстоятельств совершения дорожно-транспортного приключения, при отсутствии у них признаков алкогольного, наркотического или другого опьянения или пребывания под воздействием лекарственных препаратов, которые снижают внимание и скорость реакции, и в случае составления такими водителями общего сообщения о дорожно-транспортном приключении в соответствии с установленным Проворным(транспортным) страховым бюро образца. В таком случае водители упомянутых транспортных средств после составления ими отмеченного в этом пункте сообщения освобождаются от обязанностей, предусмотренных подпунктами "д", - "е" пункта 2.10 этих Правил.

(пункт 2.11 дополнено абзацем третьим согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 30.06.2005 г. N 538, абзац третий пункту 2.11 в редакции постановления Кабинету Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

2.12. Владелец транспортного средства имеет право:

а) доверять в установленном порядке распоряжение транспортным средством другому лицу;

(подпункт "а" пункта 2.12 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

б) на возмещение расходов в случае предоставления транспортного средства работникам милиции и органа здравоохранения согласно пункту 2.7 этих Правил;

в) на возмещение убытков, нанесенных вследствие несоответствия состояния автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов требованиям безопасности дорожного движения;

г) на безопасные и удобные условия для движения;

(пункт 2.12 дополнено подпунктом "г" согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 21.02.2007 г. N 263)

г) спрашивать оперативную информацию о дорожных условиях и направлениях движения.

(пункт 2.12 дополнено подпунктом "г" согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 21.02.2007 г. N 263)

2.13. Право на управление транспортными средствами лицам может быть дано:

мототранспортными средствами и мотоколясками(категории А1, А) - из 16-летнего возраста;

автомобилями, колесными тракторами, самоходными машинами, сельскохозяйственной техникой, другими механизмами, которые эксплуатируются на улично-дорожной сети, всех типов(категории В1, В, С1, С), за исключением автобусов, трамваев и троллейбусов, - из 18-летнего возраста;

автомобилями с прицепами или полуприцепами(категории ВЕ, С1Е, СЕ), а также теми, которые предназначены для перевозки крупногабаритных, великоваговых и опасных грузов, - из 19-летнего возраста;

автобусами, трамваями и троллейбусами(категории D1, D, D1E, DE, Т) - из 21-летнего возраста.

Транспортные средства принадлежат к таким категориям:

А1 - мопеды, мотороллеры и другие двухколесные транспортные средства, которые имеют двигатель с рабочим объемом до 50 куб. см или электродвигатель мощностью до 4 кВт;

А - мотоциклы и другие двухколесные транспортные средства, которые имеют двигатель с рабочим объемом 50 куб. см и больше или электродвигатель мощностью 4 кВт и больше;

В1 - квадро- и трициклы, мотоциклы с боковым прицепом, мотоколяски и другие трехколесные(четыреколесные) мототранспортные средства, разрешена максимальная масса которых не превышает 400 килограммы;

В - автомобили, разрешена максимальная масса которых не превышает 3500 килограммы(7700 фунты), а количество сидячих мест, кроме сидения водителя, - восьми, состав транспортных средств с тягачом категории В и прицепом, полная масса которого не превышает 750 килограммы;

С1 - предназначены для перевозки грузов автомобили, разрешена максимальная масса которых представляет от 3500 до 7500 килограммов(от 7700 до 16500 фунтов), состав транспортных средств с тягачом категории С1 и прицепом, полная масса которого не превышает 750 килограммы;

С - предназначены для перевозки грузов автомобили, разрешена максимальная масса которых превышает 7500 килограммы(16500 фунты), состав транспортных средств с тягачом категории С и прицепом, полная масса которого не превышает 750 килограммы;

D1 - предназначены для перевозки пассажиров автобусы, в которых количество мест для сидения, кроме сидения водителя, не превышает 16, состав транспортных средств с тягачом категории D1 и прицепом, полная масса которого не превышает 750 килограммы;

D - предназначены для перевозки пассажиров автобусы, в которых количество мест для сидения, кроме сидения водителя, больше 16, состав транспортных средств с тягачом категории D и прицепом, полная масса которого не превышает 750 килограммы;

BE, C1E, CE, D1E, DE - составы транспортных средств с тягачом категории B, C1, C, D1 или D и прицепом, полная масса которого превышает 750 килограммы;

T - трамваи и троллейбусы.

(пункт 2.13 в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

2.14. Водитель имеет право:

а) руководить транспортным средством и перевозить пассажиров или грузы дорогами, улицами или другими местами, где их движение не запрещено, в установленном порядке в соответствии с требованиями этих Правил;

б) подпункт "б" пункта 2.14 исключено

(согласно постановлению Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

в) знать причину остановки, проверки и обзора транспортного средства должностным лицом государственного органа, которое осуществляет надзор за дорожным движением, а также ее фамилию и должность;

г) требовать от лица, которое осуществляет надзор за дорожным движением и остановила транспортное средство, предъявление удостоверения ее личности;

г) получать необходимую помощь от должностных лиц и организаций, которые участвуют в обеспечении безопасности дорожного движения;

д) обжаловать действия работника милиции в случае нарушения им законодательства;

е) отступать от требований законодательства в условиях действия непреодолимой силы или когда другими средствами невозможно предотвратить собственную гибель или увечье граждан.

3. РУХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ Со СПЕЦИАЛЬНЫМИ СИГНАЛАМИ

3.1. Водители оперативных транспортных средств, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 8(кроме сигналов регулировщика), 10 - 18, 26, 27 и пункту 28.1 этих Правил при условии включения проблескового маячка синего или красного цвета и специального звукового сигнала и обеспечения безопасности дорожного движения. При отсутствии необходимости дополнительного привлечения внимания участников дорожного движения специальный звуковой сигнал может быть выключенный.

3.2. В случае приближения транспортного средства с включенным синим проблесковым маячком и(или) специальным звуковым сигналом водители других транспортных средств, которые могут создавать ему препятствие для движения, обязаны дать ему дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд отмеченного транспортного средства(и сопровождаемых им транспортных средств).

На транспортных средствах, которые двигаются в сопровождаемой колонне, должно быть включен ближний свет фар.

Если на таком транспортном средстве включены проблесковые маячки синего и красного или лишь красного цвета, водители других транспортных средств обязаны остановиться около правого края проезжей части(на правой обочине). На дороге с раздвинутой полосой это требование обязаны выполнить водители транспортных средств, которые движутся в попутном направлении.

3.3. Если во время сопровождения колонны транспортных средств на транспортном средстве, которое движется впереди колонны, включены проблесковые маячки синего и красного или лишь красного цвета, колонна должна закрывать транспортное средство с включенным зеленым или синим и зеленым проблесковыми маячками, после проезда которого отменяются ограничения на движение других транспортных средств.

3.4. Запрещается осуществлять обгон и опережение транспортных средств с включенными проблесковыми маячками синего и красного или лишь красного цвета и зеленого или синего и зеленого цвета и сопровождаемых ими транспортных средств(колонны), а также двигаться по смежным полосам со скоростью колонны или занимать место в колонне.

3.5. Приближаясь к неподвижному транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом(или без включенного специального звукового сигнала), который стоит на обочине(около проезжей части) или на проезжей части, водитель должен снизить скорость до 40 км/ч и в случае представления регулировщиком соответствующего сигнала остановиться. Продолжать движение можно лишь с разрешения регулировщика.

(пункт 3.5 в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

3.6. Включение проблескового маячка оранжевого цвета на транспортных средствах с опознавательным знаком "Деть", на механических транспортных средствах дорожно-эксплуатационной службы во время выполнения работы на дороге, на крупногабаритных и великовесных транспортных средствах не дает им преимущества в движении, а служит для привлечения внимания и предупреждения об опасности. При этом водителям транспортных средств дорожно-эксплуатационной службы во время выполнения работы на дороге разрешается отступать от требований дорожных знаков(кроме знаков приоритета и знаков 3.21 - 3.23), дорожной разметки, а также пунктов 11.2, 11.5 - 11.10, 11.12, 11.13, подпунктов "б", "в", "г" пункту 26.2 этих Правил при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Водители других транспортных средств не должны препятствовать их работе.

(пункт 3.6 с изменениями, внесенными согласно постановлениям Кабинету Министров Украины от 09.07.2008 г. N 634, от 11.02.2013 г. N 111)

4. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПЕШЕХОДОВ

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам, держась правую сторону.

Если нет тротуаров, пешеходных дорожек или передвигаться по ним невозможно, пешеходы могут двигаться велосипедными дорожками, держась правую сторону и не утруждая движение на велосипедах, или в один ряд обочиной, держась как можно правее, а в случае его отсутствия или невозможности двигаться по нему - по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств. При этом надо быть осторожным и не мешать другим участникам дорожного движения.

(абзац второй пункту 4.1 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

4.2. Пешеходы, которые переносят громоздкие предметы, или лица, которые передвигаются в инвалидных колясках без двигателя, ведут мотоцикл, велосипед или мопед, везут санки, тележка и тому подобное, если их движение тротуарами, пешеходными или велосипедными дорожками или обочинами создает препятствия для других участников движения, могут двигаться по краю проезжей части в один ряд.

4.3. За пределами населенных пунктов пешеходы, которые движутся обочиной или краем проездной части, должны идти навстречу движению транспортных средств.

Лица, которые движутся обочиной или краем проездной части в инвалидных колясках без двигателя, ведут мотоцикл, мопед или велосипед, должны передвигаться в направлении движения транспортных средств.

4.4. В темную пору суток и в условиях недостаточной видимости пешеходы, которые движутся проездной частью или обочиной, должны выделить себя, а за возможности иметь на внешней одежде світлоповертальні елементи, для своевременного их выявления другими участниками дорожного движения.

(пункт 4.4 с изменениями, внесенными согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 01.10.2008 г. N 876)

4.5. Рух организованных групп людей по пути допускается только в направлении движения транспортных средств колонной не более как по четыре лица в ряду при условии, что колонна не занимает больше половины ширины проездной части одного направления движения. Впереди и сзади колонны на расстоянии 10 - 15 м с левой стороны должны быть супровідники с красными флажками, а в темную пору суток и в условиях недостаточной видимости - с засвеченными фонарями: спереди - белого цвета, позади - красного.

4.6. Организованные группы детей допускается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а когда их нет - по обочине дороги в направлении движения транспортных средств колонной, но только в светлую пору суток и только в сопровождении взрослых.

4.7. Пешеходы должны переходить проездную часть по пешеходным переходам, в том числе подземных и надземных, а в случае их отсутствия - на перекрестках по линиям тротуаров или обочин.

4.8. Если в зоне видимости нет перехода или перекрестка, а дорога имеет не больше три полосы движения для обоих его направлений, допускается переходить ее под прямым углом к краю проездной части в местах, где дорогу хорошо видно в обе стороны, и только после того, как пешеход удостоверится в отсутствии опасности.

4.9. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора.

В таких местах пешеходы, которые не успели закончить переход проездной части дороги одного направления, должны находиться на островке безопасности или линии, которая разделяет транспортные потоки противоположных направлений, а в случае их отсутствия - на середине проездной части и могут продолжить переход лишь тогда, когда это будет разрешено соответствующим сигналом светофора или регулировщика и убедятся в безопасности дальнейшего движения.

4.10. Перед выходом на проездную часть из-за транспортных средств, которые стоят, и любых объектов, которые ограничивают оглядовість, пешеходы должны удостовериться в отсутствии транспортных средств, которые приближаются.

4.11. Ожидать транспортное средство пешеходы должны на тротуарах, посадочных площадках, а если они отсутствуют, - на обочине, не создавая препятствий для дорожного движения.

4.12. На трамвайных остановках, не оборудованных посадочными площадками, пешеходам допускается выходить на проездную часть лишь со стороны дверей и только после остановки трамвая.

После высадки из трамвая необходимо оставить проездную часть, не задерживаясь.

4.13. В случае приближения транспортного средства с включенным проблесковым маячком красного и(или) синего цвета и(или) специальным звуковым сигналом пешеходы должны воздержаться от перехода проездной части или немедленно оставить ее.

4.14. Пешеходам запрещается:

а) выходить на проездную часть, не удостоверившись в отсутствии опасности для себя и других участников движения;

б) внезапно выходить, выбегать на проездную часть, в том числе на пешеходный переход;

в) допускать самостоятельный, без надзора взрослых, выход детей дошкольного возраста на проездную часть;

г) переходить проездную часть вне пешеходного перехода, если есть раздільувальна полоса или дорога имеет четыре и больше полосы для движения в обоих направлениях, а также в местах, где установлено ограждение;

г) задерживаться и останавливаться на проездной части, если это не связано с обеспечением безопасности дорожного движения;

д) двигаться по автомагистрали или дороге для автомобилей, за исключением пешеходных дорожек, мест стоянки и отдыха.

4.15. В случае причастности пешехода к дорожно-транспортному приключению он должен оказать возможную помощь потерпевшим, записать фамилии и адреса очевидцев, сообщить орган или подразделение милиции о приключении, необходимые даны о себе и находиться на месте к прибытию работников милиции.

4.16. Пешеход имеет право:

а) на преимущество при переходе проездной части обозначенными нерегулированными пешеходными переходами, а также регулируемыми переходами при наличии на то соответствующего сигнала регулировщика или светофора;

б) требовать от органов исполнительной власти, владельцев автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения.

5. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПАССАЖИРОВ

5.1. Посадку(высадку) позволяется осуществлять пассажирам после остановки транспортного средства лишь из посадочной площадки, а в случае отсутствия такой площадки - из тротуара или обочины, а если это невозможно, то из крайней полосы проездной части(но не со стороны смежной полосы для движения), при условии, что это будет безопасно и не создаст препятствий другим участникам движения.

5.2. Пассажиры, пользуясь транспортным средством, должны:

а) сидеть или стоять(если это предусмотрено конструкцией транспортного средства) в предназначенных для этого местах, держась за перила или другое приспособление;

б) во время передвижения на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми, а на мотоцикле и мопеде - в застегнутом мотошлеме;

(подпункт "б" пункта 5.2 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

в) не загрязнять проездную часть и полосу отведения автомобильных дорог;

(пункт 5.2 дополнено подпунктом "в" согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 21.02.2007 г. N 263)

г) не создавать своими действиями угрозы безопасности дорожного движения.

(пункт 5.3 дополнено подпунктом "г" согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 21.02.2007 г. N 263)

5.3. Пассажирам запрещается:

а) во время движения отворачивать внимание водителя от управления транспортным средством и мешать ему в этом;

б) отворять двери транспортного средства, не убедившись, что он остановился около тротуара, посадочной площадки, края проездной части или на обочине;

в) препятствовать зачинению дверей и использовать для езды подножки и выступления транспортных средств;

г) во время движения стоять в кузове грузового автомобиля, сидеть на бортах или в не оборудованном для сидения месте.

5.4. В случае дорожно-транспортного приключения пассажир причастного к приключению транспортного средства должен оказать возможную помощь потерпевшим, сообщить о приключении орган или подразделение милиции и находиться на месте к прибытию работников милиции.

5.5. Пассажир во время пользования транспортным средством имеет право на:

а) безопасная перевозка себя и багажу;

б) возмещение нанесенных ущербов;

в) получение своевременной и точной информации об условиях и порядке движения.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ВЕЛОСИПЕДИСТАМ

6.1. Двигаться по пути на велосипедах позволяется лицам, которые достигли 14-летнего возраста

6.2. Велосипедист имеет право руководить велосипедом, который оборудован звуковым сигналом и світлоповертачами, : спереди - белого цвета, по сторонам - оранжевого, позади - красного. Для движения в темную пору суток и в условиях недостаточной видимости на велосипеде должен быть установлен и включенный фонарь(фара).

6.3. Велосипедисты, двигаясь группами, должны ехать друг за другом, чтобы не мешать другим участникам дорожного движения.

Колонна велосипедистов, которая двигается по проездной части, должна быть разделена на группы(до 10 велосипедистов в группе) с дистанцией движения между группами 80 - 100 м.

6.4. Велосипедист может перевозить лишь такие грузы, которые не мешают руководить велосипедом и не создают препятствий другим участникам дорожного движения.

6.5. Если велосипедная дорожка пересекает дорогу вне перекрестка, велосипедисты обязаны дать дорогу другим транспортным средствам, которые двигаются по пути.

6.6. Велосипедисту запрещается:

а) руководить велосипедом с неисправным тормозом, звуковым сигналом, а в темную пору суток и в условиях недостаточной видимости - с выключенным фонарем(фарой) или без світлоповертачів;

- б) двигаться по автомагистралям и дорогам для автомобилей, а также по проездной части, когда рядом обустроена велосипедная дорожка;
- в) двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам(кроме детей до 7 лет на детских велосипедах под надзором взрослых);
- г) во время движения держаться за другое транспортное средство;
- г) ездить, не держась за руль, и снимать ноги из педалей(подножек);
- д) перевозить пассажиров на велосипеде(за исключением детей до 7 лет, которые перевозятся на дополнительном сидении, оборудованном надежно закрепленными подножками);
- е) буксировать велосипеды;
- е) буксировать прицеп, не предусмотренный для эксплуатации с велосипедом.

6.7. Велосипедисты должны выполнять требования этих Правил, которые касаются водителей или пешеходов и не противоречат требованиям этого раздела.

(раздел 6 с изменениями, внесенными согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 01.10.2008 г. N 876, в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

7. ТРЕБОВАНИЯ К ЛИЦАМ, КОТОРЫЕ РУКОВОДЯТ ГУЖЕВЫМ ТРАНСПОРТОМ, И ПОГОНЩИКОВ ЖИВОТНЫХ

7.1. Руководить гужевым транспортом и перегонять животных по пути позволяет лицам, не младшим 14-летнего возраста.

7.2. Гужевая телега(саны) должна быть оборудована світлоповертачами: спереди белого цвета, сзади - красного.

7.3. Для движения в темную пору суток и в условиях недостаточной видимости на гужевом транспорте необходимо включить фонари: спереди - белого цвета, сзади - красного цвета, что устанавливаются с левой стороны телеги(саней).

7.4. В случае выезда на дорогу из прилегающей территории или из второстепенной дороги в местах с ограниченной оглядовістю водитель телеги(саней) должен вести животного под уздцы, повод.

7.5. Перевозить людей гужевым транспортом позволяет при наличии условий, которые бы исключали возможность пребывания пассажиров за боковыми и задним габаритами транспортного средства.

7.6. Перегонять стадо животных по пути позволяет лишь в светлую пору суток, при этом привлекается такое количество погонщиков, чтобы можно было направлять животных как можно ближе к правому краю дороги и не создавать опасность и препятствий другим участникам дорожного движения.

7.7. Лицам, которые руководят гужевым транспортом, и погонщикам животных запрещается:

- а) двигаться по автомобильным дорогам государственного значения(за возможности двигаться автомобильными дорогами местного значения);

(подпункт "а" пункта 7.7 в редакции постановления Кабинету Министров Украины от 01.10.2008 г. N 876)

- б) использовать телеги, не оборудованные світлоповертачами, без фонарей в темную пору суток и в условиях недостаточной видимости;
- в) оставлять на полосе отведение дороги животных без надзора и выпасать их;
- г) вести животных по дорогам с усовершенствованным покрытием, если рядом есть другие дороги;
- г) перегонять животных по дорогам в темную пору суток и в условиях недостаточной видимости;
- д) перегонять животных через железнодорожные пути и дороги с усовершенствованным покрытием поза специально отведенными местами.

7.8. Лица, которые руководят гужевым транспортом, и погонщики животных обязаны выполнять требования других пунктов этих Правил, которые касаются водителей и пешеходов и не противоречат требованиям этого раздела.

8. РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО РУХА

8.1. Регулирование дорожного движения осуществляется с помощью дорожных знаков, дорожной разметки, дорожного оборудования, светофоров, а также регулировщиками.

8.2. Дорожные знаки имеют преимущество перед дорожной разметкой и могут быть постоянными, временными и с переменной информацией.

Временные дорожные знаки размещаются на переносных устройствах, дорожном оборудовании или закрепляются на щите с фоном желтого цвета и имеют преимущество перед постоянными дорожными знаками.

(пункт 8.2 с изменениями, внесенными согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 01.10.2008 г. N 876, в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

8.2 1. Дорожные знаки применяются в соответствии с этими Правилами и должны отвечать требованиям национального стандарта.

Дорожные знаки должны размещаться таким образом, чтобы их было хорошо видно участникам дорожного движения как в свету, так и в темную пору суток. При этом дорожные знаки не должны быть закрыты полностью или частично от участников дорожного движения любыми препятствиями.

Дорожные знаки должны быть видимыми на расстоянии не менее как 100 м за направлением движения и размещенными не выше 6 м над уровнем проездной части.

Дорожные знаки устанавливаются с обеих сторон дороги на той ее стороне, которая отвечает направлению движения. Для улучшения восприятия дорожных знаков они могут быть размещены над проездной частью. Если дорога имеет больше чем одну полосу для движения в одном направлении, установленный с обеих сторон дороги соответствующего направления дорожный знак дублируется на розділювальній полосе, над проездной частью или на противоположной стороне дороги (в случае, когда для движения во встречном направлении есть не более чем две полосы).

Дорожные знаки размещаются таким образом, чтобы информацию, которую они передают, могли воспринимать именно те участники движения, для которых она предназначена.

(Правила дополнены пунктом 8.2 1 согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

8.3. Сигналы регулировщика имеют преимущество перед сигналами светофоров и требованиями дорожных знаков и являются обязательными для выполнения.

(абзац первый пункту 8.3 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

Сигналы светофоров, кроме желтого мигающего, имеют преимущество перед дорожными знаками приоритета.

Водители и пешеходы должны выполнять дополнительные требования регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофоров, требованиям дорожных знаков и разметки.

8.4. Дорожные знаки(дополнение 1) разделяются на группы:

а) предупредительные знаки. Информировать водителей о приближении к опасному участку дороги и характере опасности. Во время движения по этому участку необходимо принять меры для безопасного проезда;

б) знаки приоритета. Устанавливают очередность проезда перекрестков, перекрещиваний проездных частей или узких участков дороги;

в) запрещающие знаки. Вводят или отменяют определенные ограничения в движении;

г) приказные знаки. Показывают обязательные направления движению или позволяют некоторым категориям участников движение по проездной части или отдельных ее участках, а также вводят или отменяют некоторые ограничения;

г) информационно-указательные знаки. Вводят или отменяют определенный режим движения, а также информируют участников дорожного движения о расположении населенных пунктов, разных объектов, территорий, где действуют специальные правила;

д) знаки сервиса. Информировать участников дорожного движения о расположении объектов обслуживания;

е) таблички к дорожным знакам. Уточняют или ограничивают действие знаков, вместе с которыми они установлены.

8.5. Дорожная разметка(дополнение 2) разделяется на горизонтальную и вертикальную и используется отдельно или вместе с дорожными знаками, требования которых она подчеркивает или уточняет.

8.5.1. Горизонтальная дорожная разметка устанавливает определенный режим и порядок движения. Наносится на проездной части или по верху бордюра в виде линий, стрелок, надписей, символов и тому подобное краской или другими материалами соответствующего цвета согласно пункту 1 раздела 34 этих Правил.

8.5.2. Вертикальная разметка в виде полос белого и черного цвета на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог предназначена для зрительного ориентирования.

8.5 1. Дорожная разметка применяется в соответствии с этими Правилами и должна отвечать требованиям национального стандарта.

Дорожная разметка должна быть видимой участникам дорожного движения как в свету, так и в темную пору суток на расстоянии, что обеспечивает безопасность движения. На участках дорог, на которых есть трудности для видимости участниками дорожного движения дорожной разметки(снег, грязь и тому подобное) или дорожная разметка не может быть возобновленной, устанавливаются соответствующие по содержанию дорожные знаки.

(Правила дополнены пунктом 8.5 1 согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

8.6. Дорожное оборудование применяется как вспомогательное средство регулирования дорожного движения.

К нему принадлежат:

а) ограждение и световое сигнальное оборудование в местах строительства, реконструкции и ремонта дорог;

б) предупредительные световые круглые тумбы, которые устанавливаются на раздѐлювальнх полосах или островах безопасности;

в) направляющие столбики, которые предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в условиях недостаточной видимости. Обозначаются вертикальной разметкой и должны быть оборудованы світлоповертачами: справа - красного цвета, слева - белого;

г) выпуклые зеркала для расширения оглядовості водителям транспортных средств, которые проезжают перекресток или другое опасное место с недостаточной оглядовістю;

г) дорожные ограждения на мостах, путепроводах, эстакадах, насыпях и других опасных участках дорог;

д) пешеходные ограждения в опасных для перехода проездной части местах;

е) вставки разметочные дорожные для улучшения зрительного ориентирования водителей на проездной части;

(пункт 8.6 дополнено подпунктом "е" согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 01.10.2008 г. N 876)

е) устройства принудительного снижения скорости транспортных средств;

(пункт 8.6 дополнено подпунктом "е" согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 01.10.2008 г. N 876)

ж) шумовые полосы для повышения внимания участников дорожного движения на опасных участках дорог.

(пункт 8.6 дополнено подпунктом "ж" согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 01.10.2008 г. N 876)

8.7. Светофоры(дополнение 3) предназначены для регулирования движения транспортных средств и пешеходов, имеют световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-месячного цветов, которые расположены вертикально или горизонтально. Сигналы светофора могут быть с нанесенной сплошной или контурной стрелкой(стрелками), с силуэтом пешехода, X-подобные.

На уровне красного сигнала светофора с вертикальным расположением сигналов может устанавливаться табличка белого цвета с нанесенной на ней стрелкой зеленого цвета.

(пункт 8.7 дополнено абзацем согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 01.10.2008 г. N 876)

8.7.1. В светофорах с вертикальным расположением сигналов сигнал красного цвета - сверху, зеленого - снизу, а с горизонтальным: красного - слева, зеленого - справа.

8.7.2. Светофоры с вертикальным расположением сигналов могут иметь одну или две дополнительных секции с сигналами в виде зеленой стрелки(стрелок), которые располагаются на уровне сигнала зеленого цвета.

8.7.3. Сигналы светофора имеют такие значения:

а) зеленый позволяет движение;

б) зеленый в виде стрелки(стрелок) на черном фоне позволяет движение в отмеченном направлении(направлениях). Такое же значение имеет сигнал в виде зеленой стрелки(стрелок) в дополнительной секции светофора.

Сигнал в виде стрелки, что позволяет поворот слева, позволяет и разворот, если он не запрещен дорожными знаками.

Сигнал в виде зеленой стрелки(стрелок) в дополнительной(дополнительных) секции, включенный вместе с зеленым сигналом светофора, информирует водителя о том, что он имеет преимущество в отмеченном стрелкой(стрелками) направлении(направлениях) движения перед транспортными средствами, которые двигаются из других направлений;

в) зеленый мигающий позволяет движение, но информирует о том, что вскоре будет включен сигнал, который запрещает движение.

Для информирования водителей о времени(в секундах), которое осталось до конца горения сигнала зеленого цвета, могут применяться цифровые табло;

г) черная контурная стрелка(стрелки), нанесенная на основной зеленый сигнал, информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает другие разрешенные направления движения чем сигнал дополнительной секции;

г) желтый запрещает движение и предупреждает о следующем изменении сигналов;

д) желтый мигающий сигнал или два желтых мигающих сигнала позволяют движение и информируют о наличии опасного нерегулированного перекрестка или пешеходного перехода;

е) красный сигнал, в том числе мигающий, или два красных мигающих сигнала запрещают движение.

Сигнал в виде зеленой стрелки(стрелок) в дополнительной(дополнительных) секции вместе с желтым или красным сигналом светофора информирует водителя о том, что движение допускается в указанном направлении при условии беспрепятственного пропуска транспортных средств, которые двигаются из других направлений;

Стрелка зеленого цвета на табличке, установленной на уровне красного сигнала светофора с вертикальным расположением сигналов, позволяет движение в отмеченном направлении при включенном красном сигнале светофора из крайней правой полосы движения(или крайней левой полосы движения на дорогах с односторонним движением) при условии предоставления преимущества в движении другим его участникам, которые двигаются из других направлений на сигнал светофора, что позволяет движение;

(подпункт "е" пункта 8.7.3 дополнено абзацем согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 01.10.2008 г. N 876, абзац третий подпункту "е" пункта 8.7.3 с изменениями, внесенными согласно постановлению Кабинета Министров Украины от 11.02.2009 г. N 124, в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

е) сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о следующем включении зеленого сигнала;

ж) черные контурные стрелки на красном и желтом сигналах не изменяют значения этих сигналов и информируют о разрешенных направлениях движения при зеленом сигнале;

з) выключенный сигнал дополнительной секции запрещает движение в направлении, указанном ее стрелкой(стрелками).

8.7.4. Для регулирования движения транспортных средств на улицах, дорогах или по полосам проездной части, направление движения на которых может изменяться на противоположный, применяются реверсивные светофоры с красным X-подобным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелки, направленной вниз. Эти сигналы запрещают или позволяют движение по полосе, над которой они расположены.

(абзац первый пункту 8.7.4 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 01.10.2008 г. N 876)

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелки, наклоненной по диагонали вниз справа, включение которого запрещает движение по полосе, обозначенной с обеих сторон дорожной разметкой 1.9, и информирует об изменении сигнала реверсивного светофора и необходимости перестроивания на полосу движения справа.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон дорожной разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

8.7.5. Для регулирования движения трамваев могут применяться светофоры с четырьмя сигналами бело-месячного цвета, расположенными в виде буквы "Т".

Рух позволяется лишь в случае включения одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый позволяет движение слева, средний - прямо, правый - справа. Если включены лишь три верхних сигнала - движение запрещено.

В случае выключки или неисправности трамвайных светофоров водители трамваев должны руководствоваться требованиями светофоров со световыми сигналами красного, желтого и зеленого цветов.

8.7.6. Для регулирования движения на железнодорожных переездах используются светофоры с двумя красными сигналами или одними бело-месячными и двумя красными, которые имеют такие значения, :

а) мигающие красные сигналы запрещают движение транспортных средств через переезд;

б) мигающий бело-месячный сигнал показывает, что сигнализация исправна и не запрещает движения транспортных средств.

На железнодорожных переездах одновременно с запретительным сигналом светофора может быть включен звуковой сигнал, который дополнительно информирует участников дорожного движения о запрете движения через переезд.

8.7.7. Если сигнал светофора имеет вид силуэта пешехода, его действие распространяется лишь на пешеходов, при этом зеленый сигнал позволяет движение, красное, - запрещает.

Для слепых пешеходов может быть включен звуковой сигнал, который позволяет движение пешеходов.

8.8. Сигналы регулировщика. Сигналами регулировщика являются положения его корпуса, а также жесты руками, в том числе с жезлом или диском с красным світлоповертачем, которые имеют такие значения:

а) руки вытянуты в стороны, опущенные или правая рука согнута перед грудью, :

из левой и правой сторон - разрешено движение трамвая прямо, нерельсовым транспортным средствам - прямо и справа; пешеходам разрешено переходить проездную часть за спиной и перед грудью регулировщика;

со стороны груди и спины - движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено;

б) правая рука вытянута вперед:

с левой стороны - разрешено движение трамвая слева, нерельсовым транспортным средствам - во всех направлениях; пешеходам разрешено переходить проездную часть за спиной регулировщика;

со стороны груди - всем транспортным средствам разрешено движение лишь справа;

с правой стороны и спины - движение всех транспортных средств запрещено; пешеходам разрешено переходить проездную часть за спиной регулировщика;

в) рука поднята вверх:

движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях.

Жезл используется только работниками подразделений Госавтоинспекции и военной инспекции безопасности дорожного движения.

Для привлечения внимания участников дорожного движения используется сигнал, поданный свистком.

Регулировщик может подавать другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

8.9. Требование об остановке транспортного средства подается работником милиции :

а) жезлом или рукой, которая указывает на это транспортное средство;

б) с помощью включенного проблескового маячка синего и красного или лишь красного цвета и(или) специального звукового сигнала;

в) с помощью громкоговорящего устройства;

г) с помощью специального табло, на котором отмечается требование об остановке транспортного средства.

Водитель должен остановить транспортное средство в месте, на которое ему будет указано, с соблюдением правил остановки.

8.10. В случае представления светофором(кроме реверсивного) или регулировщиком сигнала, который запрещает движение, водители должны остановиться перед дорожной разметкой 1.12(стоп-лінія), дорожным знаком 5.62 "Место остановки", если их нет - не ближе 10 м к ближайшему рельсу перед железнодорожным переездом, перед светофором, пешеходным переходом, а если и они отсутствующие и во всех иных случаях - перед перекрещиваемой проездной частью, не создавая препятствий для движения пешеходов.

8.11. Водителям, которые в случае включения желтого сигнала или поднятия регулировщиком руки вверх не могут остановить транспортное средство в месте, предусмотренном пунктом 8.10 этих Правил, не удаваясь к экстренному торможению, позволяется двигаться дальше при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

8.12. Запрещается самовольно устанавливать, снимать, повреждать или закрывать дорожные знаки, технические средства организации дорожного движения(вмешиваться в их работу), располагать плакаты, афиши, рекламные носители и устанавливать устройства, которые могут быть приняты за знаки и другие устройства регулирования дорожного движения или могут ухудшить их видимость или эффективность, ослепить участников дорожного движения, отвлечь их внимание и поставить под угрозу безопасность дорожного движения.

9. ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ

9.1. Предупредительными сигналами являются:

- а) сигналы, которые подаются световыми указателями поворота или рукой;
- б) звуковые сигналы;
- в) переключение света фар;
- г) включение ближнего света фар в светлую пору суток;
- г) включение аварийной сигнализации, сигналов торможения, фонаря заднего хода, опознавательного знака автопоезда;
- д) включение проблескового маячка оранжевого цвета.

9.2. Водитель должен подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления :

- а) перед началом движения и остановкой;
- б) перед перестроиванием, поворотом или разворотом.

9.3. В случае отсутствия или неисправности световых указателей поворота сигналы начала движения от правого края проездной части, остановки слева, повороту слева, разворота или перестроивания на полосу движения слева подаются левой рукой, вытянутой в сторону, или правой рукой, вытянутой в сторону и согнутой в локте под прямым углом вверх.

Сигналы начала движения от левого края проездной части, остановки справа, повороту справа, перестроивания на полосу движения справа подаются правой рукой, вытянутой в сторону, или левой рукой, вытянутой в сторону и согнутой в локте под прямым углом вверх.

В случае отсутствия или неисправности сигналов торможения такой сигнал подается левой или правой рукой, поднятой вверх.

9.4. Подавать сигнал указателями поворота или рукой принадлежат заблаговременно к началу маневра(с учетом скорости движения), но не менее как за 50 - 100 м в населенных пунктах и за 150 - 200 м поза ими, и прекращать немедленно после его окончания(представление сигнала рукой следует закончить непосредственно перед началом выполнения маневра). Сигнал запрещается подавать, если он может быть не понятным для других участников движения.

Представление предупредительного сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожностей.

9.5. Подавать звуковые сигналы в населенных пунктах запрещается, кроме случаев, когда без этого невозможно предотвратить дорожно-транспортное приключение.

9.6. Для привлечения внимания водителя транспортного средства, который обгоняется, можно применять переключение света фар, а вне населенных пунктов - и звуковой сигнал.

9.7. Запрещается пользоваться дальним светом фар как предупредительным сигналом в условиях, когда это может привести к ослеплению других водителей, в том числе через зеркало заднего вида.

9.8. Во время движения механических транспортных средств в светлую пору суток с целью обозначения транспортного средства, которое движется, ближний свет фар должен быть включен:

- а) в колонне;
- б) на маршрутных транспортных средствах, которые движутся по полосе, обозначенной дорожным знаком 5.8, навстречу общему потоку транспортных средств;

в) на автобусах(микроавтобусах), которые осуществляют перевозку организованных групп детей;

(подпункт "в" пункта 9.8 в редакции постановления Кабинету Министров Украины от 01.10.2008 г. N 876)

г) на великовагових, крупногабаритных транспортных средствах и транспортных средствах, которые осуществляют дорожную перевозку опасных грузов;

(подпункт "г" пункта 9.8 в редакции постановления Кабинету Министров Украины от 09.07.2008 г. N 634)

г) на транспортном средстве, которое буксирует;

д) в тоннелях.

С 1 октября по 1 мая на всех механических транспортных средствах вне населенных пунктов должны быть включены дневные ходовые огни, а в случае их отсутствия в конструкции транспортного средства - ближний свет фар.

(пункт 9.8 дополнено новым абзацем восьмым согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111, в связи с этим абзац восьмой считать абзацем девятым)

В условиях недостаточной видимости на механических транспортных средствах можно включить дальний свет фар или дополнительно противотуманные фары при условии, что это не будет ослеплять других водителей.

9.9. Аварийная световая сигнализация должна быть включена:

а) в случае вынужденной остановки на дороге;

б) в случае остановки по требованию работника милиции или в результате ослепления водителя светом фар;

(подпункт "б" пункта 9.9 в редакции постановления Кабинету Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

в) на механическом транспортном средстве, которое движется с техническими неисправностями, если такое движение не запрещено этими Правилами;

г) на механическом транспортном средстве, которое буксируется;

г) на механическом транспортном средстве, обозначенном опознавательным знаком "Деть", что перевозит организованную группу детей, во время их посадки или высадки;

д) на всех механических транспортных средствах колонны во время их остановки на дороге;

е) в случае совершения дорожно-транспортного приключения.

9.10. Вместе с включением аварийной световой сигнализации следует установить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь на расстоянии, что обеспечивает безопасность дорожного движения, но не ближе 20 м к транспортному средству в населенных пунктах и 40 м поза ими, в разе:

а) совершение дорожно-транспортного приключения;

б) вынужденной остановки в местах с ограниченной оглядовістю дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м.

9.11. Если транспортное средство не оборудовано аварийной световой сигнализацией или она неисправна, надо установить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь :

а) сзади на транспортном средстве, отмеченном в пункте 9.9("в", "г", "г") этих Правил;

б) со стороны худшей видимости для других участников дорожного движения в случае, отмеченном в подпункте "б" пункта 9.10 этих Правил.

9.12. Мигающий красный свет, излучаемый фонарем, который применяется в соответствии с требованиями пунктов 9.10 и 9.11 этих Правил, должен быть хорошо видно как днем при солнечной погоде, так и в условиях недостаточной видимости.

10. НАЧАЛО РУХА И ИЗМЕНЕНИЕ ЕГО НАПРАВЛЕНИЯ

10.1. Перед началом движения, перестроивания и любым изменением направления движения водитель должен убедиться, что это будет безопасным и не создаст препятствий или опасности другим участникам движения.

10.2. Выезжая на дорогу из жилищной зоны, дворов, мест стоянки, автозаправочных станций и других прилегающих территорий, водитель должен перед проезжей частью или тротуаром дать дорогу пешеходам и транспортным средствам, которые движутся по ней, а съезжая из дороги - велосипедистам и пешеходам, направление движения которых он пересекает.

10.3. В случае перестроивания водитель должен дать дорогу транспортным средствам, которые движутся в попутном направлении по той полосе, на которую он намеревается перестроиться.

При одновременном перестроивании транспортных средств, которые движутся в одном направлении, водитель, который находится слева, должен дать дорогу транспортному средству, которое находится справа.

10.4. Перед поворотом справа и слева, в том числе в направлении главной дороги, или разворотом водитель должен заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в этом направлении, кроме случаев, когда осуществляется поворот в случае въезда на перекресток, где организовано круговое движение, направление движения определено дорожными знаками или дорожной разметкой или движение возможно лишь в одном направлении, установленном конфигурацией проезжей части, дорожными знаками или разметкой.

(абзац первый пункту 10.4 в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

Водитель, который выполняет поворот слева или разворот вне перекрестка из соответствующего крайнего положения на проезжей части данного направления, должен дать дорогу встречным транспортным средствам, а при выполнении этих маневров не из крайнего левого положения на проезжей части - и попутным транспортным средствам. Водитель, который выполняет поворот слева, должен дать дорогу попутным транспортным средствам, которые движутся впереди него и выполняют разворот.

(абзац второй пункту 10.4 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

При наличии трамвайного пути посередине проезжей части водитель нерельсового транспортного средства, которое выполняет поворот слева или разворот вне перекрестка, должен дать дорогу трамваю.

10.5. Поворот необходимо выполнять так, чтобы при выезде из перекрещивания проезжих частей транспортное средство не очутилось на полосе встречного движения, а в случае поворота справа следует двигаться ближе к правому краю проезжей части, кроме случая выезда из перекрестка,

где организовано круговое движение, где направление движения определено дорожными знаками или дорожной разметкой или где движение возможно лишь в одном направлении.

10.6. Если транспортное средство через свои габариты или другие причины не может выполнить поворот или разворот из соответствующего крайнего положения, допускается отступить от требований пункта 10.4 этих Правил, если это не противоречит требованиям запретительных или приказных дорожных знаков, дорожной разметки и не создаст опасность или препятствия другим участникам движения. В случае необходимости, для обеспечения безопасности дорожного движения, следует обратиться за помощью к другим лицам.

10.7. Разворот запрещается:

а) на железнодорожных переездах;

б) на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;

в) в тоннелях;

г) при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

г) на пешеходных переходах и ближе 10 м от них с обеих сторон, кроме случая разрешенного разворота на перекрестке;

д) на автомагистралях, а также на дорогах для автомобилей, за исключением перекрестков и мест, обозначенных дорожными знаками 5.26 или 5.27.

10.8. Если в месте съезда из дороги есть полоса торможения, водитель, который намеревается повернуть на другую дорогу, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.

Если в месте въезда на дорогу есть полоса разгона, водитель должен двигаться по ней и вливаться в транспортный поток, давая дорогу транспортным средствам, которые двигаются по этой дороге.

10.9. Во время движения транспортного средства задним ходом водитель не должен создавать опасность или препятствия другим участникам движения. Для обеспечения безопасности движения он в случае необходимости должен обратиться за помощью к другим лицам.

10.10. Запрещается движение транспортных средств задним ходом на автомагистралях, дорогах для автомобилей, железнодорожных переездах, пешеходных переходах, перекрестках, мостах, путепроводах, эстакадах, в тоннелях, на въездах и выездах из них, а также на участках дорог с ограниченной оглядovістю или недостаточной видимостью.

Позволяется движение задним ходом на дорогах с односторонним движением при условии соблюдения требований пункта 10.9 этих Правил и невозможности подъехать к объекту иным образом.

10.11. В случае когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не обусловлена этими Правилами, даты дорогу должен водитель, к которому транспортное средство приближается с правой стороны.

11. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ДОРОГЕ

11.1. Количество полос на проезжей части для движения нерельсовых транспортных средств определяется дорожной разметкой или дорожными знаками 5.16, 5.17.1, 5.17.2, а при их отсутствии - самими водителями с учетом ширины проезжей части соответствующего направления движения, габаритов транспортных средств и безопасных интервалов между ними.

11.2. На дорогах, которые имеют две и больше полосы для движения в одном направлении, нерельсовые транспортные средства должны двигаться ближайший к правому краю проезжей

части, кроме случаев, когда выполняется опережение, объезд или перестроивания перед поворотом слева или разворотом.

(пункт 11.2 в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

11.3. На дорогах с двусторонним движением, которые имеют по одной полосе для движения в каждом направлении, при отсутствии сплошной линии дорожной разметки или соответствующих дорожных знаков выезд на полосу встречного движения возможен лишь для обгона и объезда препятствия или остановки или стоянки около левого края проездной части в населенных пунктах в разрешенных случаях, при этом водителе встречного направления имеют преимущество.

11.4. На дорогах с двусторонним движением, которые имеют по меньшей мере две полосы для движения в одном направлении, запрещается выезжать на предназначенную для встречного движения сторону дороги.

11.5. На дорогах, которые имеют две и больше полоса для движения в одном направлении, выезд на крайнюю левую полосу для движения в этом же направлении позволяет, если правые заняты, а также для поворота слева, развороту или для остановки или стоянки на левой стороне дороги с односторонним движением в населенных пунктах, когда это не противоречит правилам остановки(стоянки).

11.6. На дорогах, которые имеют три и больше полоса для движения в одном направлении, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т, тракторам, самоходным машинам и механизмам позволяет выезжать на крайнюю левую полосу лишь для поворота слева и развороту, а в населенных пунктах на дорогах с односторонним движением, кроме этого, - для остановки слева, в разрешенных случаях, с целью загрузки или разгрузки.

11.7. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч. или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться ближайший к правому краю проездной части, кроме случаев, когда выполняется обгон, объезд или перестроивания перед поворотом слева или разворотом.

11.8. По трамвайному пути попутного направления, расположенному на одном уровне с проездной частью для нерельсовых транспортных средств, позволяет движение при условии, что это не запрещено дорожными знаками или дорожной разметкой, а также во время опережения, объезда, когда ширина проездной части недостаточна для выполнения объезда, без выезда на трамвайный путь.

На перекрестке позволяет выезжать на трамвайный путь попутного направления в тех же случаях, но при условии отсутствия перед перекрестком дорожных знаков 5.16 - 5.19.

Поворот слева или разворот должны выполняться из трамвайного пути попутного направления, расположенного на одном уровне с проездной частью для нерельсовых транспортных средств, если другой порядок движения не предусмотрен дорожными знаками 5.16, 5.18 или разметкой 1.18.

Во всех случаях не должно создаваться препятствий для движения трамвая.

11.9. Запрещается выезжать на трамвайный путь встречного направления, отделенные от проездной части трамвайные пути и розділювальну полосу.

11.10. На дорогах, проездная часть которых разделена на полосы движения линиями дорожной разметки, запрещается двигаться, занимая одновременно две полосы. Наезжать на прерывистые линии разметки позволяет лишь во время перестроивания.

11.11. При интенсивном руссе изменять полосу позволяет лишь для объезда препятствия, поворота, разворота или остановки.

11.12. Водитель, который осуществляет поворот на дорогу, которая имеет полосу для реверсивного движения, может перестроиваться на нее только после проезда реверсивного светофора с сигналом, что позволяет движение, и если это не противоречит пунктам 11.2, 11.5 и 11.6 этих Правил.

11.13. Запрещается движение транспортных средств по тротуарам и пешеходным дорожкам, кроме случаев, когда они применяются для выполнения работ или обслуживания торговых и других предприятий, расположенных непосредственно около этих тротуаров или дорожек, при отсутствии других подъездов и при условии выполнения требований пунктов 26.1 - 26.3 этих Правил.

11.14. Рух по проездной части на велосипедах, мопедах, гужевых телегах(санях) и всадникам допускается лишь в один ряд по правой крайней полосе как можно правее, за исключением случаев, когда выполняется объезд. Поворот слева и разворот допускается на дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении и без трамвайного пути посередине. Допускается движение по обочине, если это не создаст препятствий пешеходам.

12. СКОРОСТЬ РУХА

12.1. Во время выбора в установленных пределах безопасной скорости движения водитель должен учитывать дорожную обстановку, а также особенности груза, который перевозится, и состояние транспортного средства, чтобы иметь возможность постоянно контролировать его движение и безопасно руководить им.

12.2. В темную пору суток и в условиях недостаточной видимости скорость движения должна быть такой, чтобы водитель имел возможность остановить транспортное средство в пределах видимости дороги.

12.3. В случае возникновения опасности для движения или препятствия, которое водитель объективно способен выявить, он должен немедленно принять меры для уменьшения скорости вплоть до остановки транспортного средства или безопасного для других участников движения объезда препятствия.

12.4. В населенных пунктах движение транспортных средств допускается со скоростью не больше 60 км/ч.

12.5. В жилищных и пешеходных зонах скорость движения не должна превышать 20 км/ч.

12.6. Вне населенных пунктов на всех дорогах и на дорогах, которые проходят через населенные пункты, обозначенные знаком 5.47, допускается движение со скоростью:

а) автобусам(микроавтобусам), которые осуществляют перевозку организованных групп детей, легковым автомобилям с прицепом и мотоциклам - не больше 80 км/ч.;

(подпункт "а" пункта 12.6 в редакции постановления Кабинету Министров Украины от 01.10.2008 г. N 876)

б) транспортным средствам, которыми руководят водители со стажем до 2 лет, - не больше 70 км/ч.;

в) грузовым автомобилям, которые перевозят людей в кузове, и мопедам,, - не больше 60 км/ч.;

(подпункт "в" пункта 12.6 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

г) автобусам(за исключением микроавтобусов) - не больше 90 км/ч.;

г) другим транспортным средствам: на автомобильной дороге, которая обозначена дорожным знаком 5.1, - не больше 130 км/ч., на автомобильной дороге с отдельными проездными частями,

которые отделены одна от другой раздвигательной полосой, - не больше 110 км/ч., на других автомобильных дорогах - не больше 90 км/ч.

(подпункт "г" пункта 12.6 в редакции постановления Кабинету Министров Украины от 22.04.2009 г. N 395)

12.7. Во время буксировки скорость не должна превышать 50 км/ч.

12.8. На участках дорог, где созданы дорожные условия, которые дают возможность двигаться с высшей скоростью, за согласованным с Госавтоинспекцией решением владельцев дорог или органов, которым передано право на содержание таких дорог, разрешенная скорость движения может быть увеличена путем установления соответствующих дорожных знаков.

(пункт 12.8 в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 22.04.2009 г. N 395)

12.9. Водителю запрещается:

а) превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой данного транспортного средства;

б) превышать максимальную скорость, отмеченную в пунктах 12.4 - 12.7, на участке дороги, где установлены дорожные знаки 3.29, 3.31, или на транспортном средстве, на котором установлен опознавательный знак в соответствии с подпунктом "и" пункта 30.3 этих Правил;

в) препятствовать другим транспортным средствам, двигаясь без надобности с очень малой скоростью;

г) резко тормозить (кроме случаев, когда без этого невозможно предотвратить дорожно-транспортное приключение).

12.10. Дополнительные ограничения разрешенной скорости движения могут вводиться временно и постоянно.

При этом вместе со знаками ограничения скорости движения 3.29 та/або 3.31 обязательно дополнительно устанавливаются соответствующие дорожные знаки, которые предупреждают о характере опасности та/або приближения к соответствующему объекту.

В случае когда дорожные знаки ограничения скорости движения 3.29 та/або 3.31 установлены с нарушением определенных этими Правилами требований относительно их введения или с нарушением требований национальных стандартов или оставлены после устранения обстоятельств, за каких них было установлено, водителя не может быть привлеченный к ответственности согласно законодательству за превышение установленных ограничений скорости движения.

(Правила дополнены пунктом 12.10 согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 22.04.2009 г. N 395, пункт 12.10 в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 18.07.2012 г. N 668)

12.10 1. Ограничение разрешенной скорости движения (дорожные знаки 3.29 та/або 3.31 на желтом фоне) вводятся временно исключительно:

а) в местах выполнения дорожных работ;

б) в местах проведения массовых или специальных мероприятий;

в) в случаях, связанных со стихийными (погодными) явлениями.

(Правила дополнены пунктом 12.10 1 согласно

постановлением Кабинета Министров Украины от 18.07.2012 г. N 668)

12.10 2. Ограничения разрешенной скорости движения вводятся постоянно исключительно:

а) на опасных участках дорог и улиц(опасные повороты, участки с ограниченной видимостью, места сужения дороги и тому подобное);

б) в местах размещения наземных нерегулированных пешеходных переходов;

в) в местах расположения стационарных постов Госавтоинспекции;

г) на участках дорог(улиц), прилегающих к территории дошкольных и общеобразовательных учебных заведений, детских оздоровительных лагерей.

(Правила дополнены пунктом 12.10 2 согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 18.07.2012 г. N 668)

13. ДИСТАНЦИЯ, ИНТЕРВАЛ, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД

13.1. Водитель в зависимости от скорости движения, дорожной обстановки, особенностей груза, который перевозится, и состояние транспортного средства должен сдерживать безопасной дистанции и безопасного интервала.

13.2. На дорогах вне населенных пунктов водители транспортных средств, скорость которых не превышает 40 км/ч., должны сдерживать такую дистанцию, чтобы транспортные средства, которые выполняют обгон, имели возможность беспрепятственно вернуться на раньше тронутую полосу движения.

Это требование не действует, если водитель тихоходного транспортного средства подает предупредительные сигналы о выполнении обгона или объезда.

13.3. Во время обгона, опережения, объезда препятствия или встречного разъезда необходимо сдерживать безопасного интервала, чтобы не создавать опасность для дорожного движения.

13.4. Если встречный разъезд затруднен, водитель, на полосе движения которого есть препятствие или габариты транспортного средства, которым он руководит, мешают встречному движению, должен дать дорогу. На участках дорог, обозначенных знаками 1.6 "Крутой подъем" и 1.7 "Крутой спуск", при наличии препятствия дать дорогу должен водитель транспортного средства, которое двигается на спуск.

14. ОБГОН

14.1. Пункт 14.1 исключено

(согласно постановлению Кабинета Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

14.2. Перед началом обгона водитель должен убедиться в том, что :

а) ни один из водителей транспортных средств, которые двигаются за ним и которым может быть создано препятствие, не начал обгона;

б) водитель транспортного средства, который двигается впереди по той же полосе, не подал сигнала о намерении поворота(перестроювання) слева;

в) полоса встречного движения, на которую он будет выезжать, свободна от транспортных средств на достаточном для обгона расстоянии;

г) после обгона сможет, не создавая препятствия транспортному средству, которого он обгоняет, вернуться на тронутую полосу.

14.3. Водителю транспортного средства, которого обгоняют, запрещается препятствовать обгону путем повышения скорости движения или другими действиями.

14.4. Если на дороге за пределами населенного пункта дорожная обстановка не позволяет сделать обгон тихоходного или крупногабаритного транспортного средства, его водитель должен двигаться как можно правее, а в случае необходимости - остановиться на обочине и пропустить транспортные средства, которые двигаются за ним.

14.5. Водитель транспортного средства, который выполняет обгон, может остаться на полосе встречного движения, если после возвращения на раньше тронутую полосу ему придется опять начать обгон, при условии, что он не создаст опасность встречным транспортным средствам, а также не будет препятствовать транспортным средствам, которые двигаются за ним с высшей скоростью.

14.6. Обгон запрещен:

а) на перекрестке;

(подпункт "а" пункта 14.6 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

б) на железнодорожных переездах и ближе, чем за 100 м перед ними;

в) ближе, чем за 50 м перед пешеходным переходом в населенном пункте и 100 м - вне населенного пункта;

г) в конце подъема, на мостах, эстакадах, путепроводах, крутых поворотах и других участках дорог с ограниченной оглядovістю или в условиях недостаточной видимости;

г) транспортного средства, которое осуществляет обгон или объезд;

д) в тоннелях;

е) на дорогах, которые имеют две и больше полосы для движения в одном направлении;

е) колонны транспортных средств, сзади которой движется транспортное средство с включенным проблесковым маячком(кроме оранжевого).

15. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

15.1. Остановка и стоянка транспортных средств на дороге должны осуществляться в специально отведенных местах или на обочине.

15.2. При отсутствии специально отведенных мест или обочины или когда остановка или стоянка там невозможны, они позволяют около правого края проездной части(как можно правее, чтобы не препятствовать другим участникам дорожного движения).

15.3. В населенных пунктах остановка и стоянка транспортных средств позволяют на левой стороне дороги, которая имеет по одной полосе для движения в каждом направлении(без трамвайных путей посредине) и не разделена разметкой 1.1, а также на левой стороне дороги с односторонним движением.

Если дорога имеет бульвар или розділювальну полосу, остановка и стоянка транспортных средств около них запрещаются.

15.4. Транспортные средства не позволяют ставить на проездной части в два и больше ряды. Велосипеды, мопеды и мотоциклы без бокового прицепа позволяют ставить на проездной части не более чем в два ряды.

15.5. Ставить транспортные средства под углом к краю проездной части допускается в местах, где это не будет препятствовать движению других транспортных средств.

Около тротуаров или других мест с пешеходным движением ставить транспортные средства под углом допускается лишь передней частью, а на подъемах - только задней частью.

15.6. Стоянка всех транспортных средств в местах, обозначенных дорожными знаками 5.38, 5.39, установленными с табличкой 7.6.1, допускается на проездной части вдоль тротуара, а установленными с одной из табличек 7.6.2 - 7.6.5 - легковых автомобилей и мотоциклов только так, как показано на табличке.

15.7. На спусках и подъемах, где способ вменения не регламентируется средствами регулирования движения, транспортные средства необходимо ставить под углом к краю проездной части так, чтобы не создавать препятствий другим участникам дорожного движения и исключить возможность для самовольного движения этих средств.

На таких участках допускается ставить транспортное средство уздовж краю проездной части, повернув управляемые колеса таким образом, чтобы исключалась возможность самовольного движения транспортного средства.

15.8. На трамвайной колее попутного направления, расположенной слева на одном уровне с проездной частью для движения нерельсовых транспортных средств, допускается остановка лишь для выполнения требований этих Правил, а на расположенных около правого края проездной части - лишь для посадки(высадки) пассажиров или выполнения требований этих Правил.

В этих случаях не должно создаваться препятствий для движения трамваев.

15.9. Остановка запрещается:

а) на железнодорожных переездах;

б) на трамвайных путях(кроме случаев, обусловленных пунктом 15.8 этих Правил);

в) на эстакадах, мостах, путепроводах и под ними, а также в тоннелях;

г) на пешеходных переходах и ближе 10 м от них с обеих сторон, кроме случаев предоставления преимущества в движении;

г) на перекрестках и ближе 10 м от края перекрещиваемой проездной части при отсутствии на них пешеходного перехода, за исключением остановки для предоставления преимущества в движении и остановки против бокового проезда на Т-образных перекрестках, где есть сплошная линия разметки или розділювальна полоса;

д) в местах, где расстояние между сплошной линией разметки, розділювальною полосой или противоположным краем проездной части и транспортным средством, которое остановилось, менее 3 м;

е) ближе 30 м от посадочных площадок для остановки маршрутных транспортных средств, а когда их нет - ближе 30 м от дорожного знака такой остановки с обеих сторон;

е) ближе 10 м от обозначенного места выполнения дорожных работ и в зоне их выполнения, где это создаст препятствия технологическим транспортным средствам, которые работают;

ж) в местах, где будет невозможным встречный разъезд или объезд транспортного средства, которое остановилось;

з) в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей сигналы светофора или дорожные знаки;

и) ближе 10 м от выездов из прилегающих территорий и непосредственно в месте выезда.

15.10. Стоянка запрещается:

а) в местах, где запрещенная остановка;

б) на тротуарах (кроме мест, обозначенных соответствующими дорожными знаками, установленными с табличками);

в) на тротуарах, за исключением легковых автомобилей и мотоциклов, которые могут быть поставлены на краю тротуаров, где для движения пешеходов остается по меньшей мере 2 м;

г) ближе 50 м от железнодорожных переездов;

г) вне населенных пунктов в зоне опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги с видимостью или оглядovістю менее 100 м хотя бы в одном направлении движения;

д) в местах, где транспортное средство, которое стоит, сделает невозможным движение других транспортных средств или создаст препятствие для движения пешеходов;

е) ближе 5 м от контейнерных площадок та/або контейнеров для сбора бытовых отходов, место размещения или обустройство которых отвечает требованиям законодательства;

(пункт 15.10 дополнено подпунктом "е" согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 20.04.2011 г. N 435)

е) на газонах.

(пункт 15.10 дополнено подпунктом "е" согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

15.11. В темную пору суток и в условиях недостаточной видимости стоянка вне населенных пунктов допускается лишь на площадках для стоянки или за пределами дороги.

15.12. Водитель не должен оставлять транспортное средство, не приняв всех мер, чтобы не допустить его самовольного движения, проникновения в него и(или) незаконного завладения им.

15.13. Запрещается отворять двери транспортного средства, оставлять их открытыми и выходить из транспортного средства, если это угрожает безопасности и создает препятствия другим участникам дорожного движения.

15.14. В случае вынужденной остановки в месте, где остановка запрещена, водитель должен принять все меры, чтобы убрать транспортное средство, а при невозможности это сделать - действовать согласно требованиям пунктов 9.9 - 9.11 этих Правил.

15.15. На проезжей части запрещается установление предметов, которые препятствуют проезду или парковке транспортных средств, за исключением случаев:

оформление дорожно-транспортного приключения;

выполнения дорожных работ или работ, связанных с занятием проезжей части;

ограничение или запреты движения транспортных средств и пешеходов в случаях, предусмотренных законодательством.

(Правила дополнены пунктом 15.15 согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

16. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

16.1. Перекресток, где очередность проезда определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым. На таком перекрестке знаки приоритета не действуют.

В случае выключки светофора или ее работы в режиме мигания сигнала желтого цвета и отсутствия регулировщика перекресток считается нерегулируемым и водители должны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

16.2. На регулируемых и нерегулируемых перекрестках водитель, поворачивая направо или слева, должен дать дорогу пешеходам, которые переходят проезжую часть, на которую он возвращается, а также велосипедистам, которые движутся прямо в попутном направлении.

16.3. В случае необходимости предоставления преимущества в движении транспортным средствам, которые движутся по перекрещиваемой дороге, водитель должен остановить транспортное средство перед дорожной разметкой 1.12(стоп-линия) или 1.13, светофором так, чтобы видеть его сигналы, а если они отсутствуют - перед краем перекрещиваемой проезжей части, не создавая препятствий для движения пешеходов.

16.4. Запрещается выезжать на любой перекресток, в том числе при сигнале светофора, что позволяет движение, если образовался затор, который заставит водителя остановиться на перекрестке, который создаст препятствие для движения других транспортных средств и пешеходов.

Регулируемые перекрестки

16.5. В случае представления сигнала регулировщиком или включение сигнала светофора, что позволяет движение, водитель обязан дать дорогу транспортным средствам, которые завершают движение через перекресток, а также пешеходам, которые заканчивают переход.

16.6. Поворачивая налево или разворачиваясь при зеленом сигнале основного светофора, водитель нерельсового транспортного средства обязан дать дорогу трамваю попутного направления, а также транспортным средствам, которые движутся во встречном направлении прямо или поворачивают направо.

Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители трамваев.

16.7. Если сигнал регулировщика или зеленый сигнал светофора позволяют одновременно движение трамвая и нерельсовых транспортных средств, трамваю предоставляется преимущество независимо от направления его движения.

16.8. Водитель, который выехал на перекрещивание проезжих частей согласно сигналу светофора, что позволяет движение, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выезде. Однако, если на перекрестках перед светофорами на пути движения водителя есть дорожная разметка 1.12(стоп-линия) или дорожный знак 5.62, он должен руководствоваться сигналами каждого светофора.

16.9. Во время движения в направлении стрелки, ввімкнутої в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель должен дать дорогу транспортным средствам, которые движутся из других направлений.

Во время движения в направлении стрелки зеленого цвета на таблице, установленной на уровне красного сигнала светофора с вертикальным расположением сигналов, водитель должен занять крайнюю правую(левую) полосу движения и дать дорогу транспортным средствам и пешеходам, которые движутся из других направлений.

(пункт 16.9 дополнено абзацем согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 11.02.2009 г. N 124)

16.10. На перекрестке, где движение регулируется светофором с дополнительной секцией, водитель, который находится на полосе, из которой делается поворот, должен продолжать движение в направлении, что указывает стрелка, включенная в дополнительной секции, если его остановка на запрещающий сигнал светофора создаст препятствия транспортным средствам, которые движутся за ним по той самой полосе.

Нерегулированные перекрестки

16.11. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, которое движется по второстепенной дороге, должен дать дорогу транспортным средствам, которые приближаются к данному перекрещиванию проезжих частей по главной дороге, независимо от направления их дальнейшего движения.

16.12. На перекрестке равнозначных дорог водитель нерельсового транспортного средства обязан дать дорогу транспортным средствам, которые приближаются справа.

Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители трамваев.

На любом нерегулированном перекрестке трамвай, независимо от направления его дальнейшего движения, имеет преимущество перед нерельсовыми транспортными средствами, которые приближаются к нему по равнозначной дороге.

16.13. Перед поворотом слева и разворотом водитель нерельсового транспортного средства обязан дать дорогу трамваю попутного направления, а также транспортным средствам, которые движутся по равнозначной дороге во встречном направлении прямо или справа.

Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители трамваев.

16.14. Если главная дорога на перекрестке изменяет направление, водители транспортных средств, которые движутся по ней, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог.

Этим правилом должны руководствоваться между собой и водители, которые движутся по второстепенным дорогам.

16.15. Если невозможно определить наличие покрытия на дороге (темная пора суток, грязь, снег и тому подобное), а знаки приоритета отсутствующие, водитель должен считать, что находится на второстепенной дороге.

17. ПРЕИМУЩЕСТВА МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

17.1. На дороге с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенной дорожным знаком 5.8 или 5.11, запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе.

17.2. Водитель, который поворачивает направо на дороге с полосой для маршрутных транспортных средств, которая отделена прерывистой линией дорожной разметки, может выполнять поворот из этой полосы. В таких местах допускается также заезжать на нее во время выезда на дорогу и для посадки или высадки пассажиров около правого края проезжей части.

17.3. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают полосу движения нерельсовых транспортных средств, преимущество предоставляется трамваю (кроме случаев выезда трамвая из депо).

17.4. В населенных пунктах, приближаясь к автобусу, микроавтобусу или троллейбусу, который начинает движение от обозначенной остановки, расположенной в заїзному "кармане", водители других транспортных средств обязаны уменьшить скорость, а в случае необходимости остановиться, чтобы дать возможность маршрутному транспортному средству начать движение.

17.5. Водители автобусов, микроавтобусов и троллейбусов, которые подали сигнал о намерении начать движение от остановки, должны принять меры для предотвращения дорожно-транспортного приключения.

18. ПРОЕЗД ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ И ОСТАНОВОК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

18.1. Водитель транспортного средства, которое приближается к нерегулированному пешеходному переходу, на котором находятся пешеходы, должен уменьшить скорость, а в случае потребности остановиться, чтобы дать дорогу пешеходам, для которых может быть созданное препятствие или опасность.

18.2. На регулируемых пешеходных переходах и перекрестках при сигнале светофора или регулировщика, что позволяет движение транспортным средствам, водитель должен дать дорогу пешеходам, которые заканчивают переход проездной части соответствующего направления движения и для которых может быть созданное препятствие или опасность.

18.3. Проезжая мимо пешеходов, которые не успели закончить переход проездной части и вынужденно находятся на островке безопасности или линии, которая разделяет транспортные потоки противоположных направлений, водители должны сдерживать безопасный интервал.

18.4. Если перед нерегулированным пешеходным переходом уменьшает скорость или остановилось транспортное средство, водители других транспортных средств, которые двигаются по соседним полосам, должны уменьшить скорость, а в случае потребности остановиться и могут продолжить(возобновить) движение лишь убедившись, что на пешеходном переходе нет пешеходов, для которых может быть созданное препятствие или опасность.

18.5. В любом месте водитель должен пропустить слепых пешеходов, которые подают сигнал тростником белого цвета, направленным вперед.

18.6. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который заставит водителя остановиться на этом переходе.

18.7. Водители должны остановиться перед пешеходным переходом на сигнал, предусмотренный подпунктом "в" пункта 8.8 этих Правил, если такое требование пришло от членов школьного патруля, отряда юных инспекторов движения, соответствующим образом экипированных, или лиц, которые сопровождают группы детей, и дать дорогу детям, которые переходят проездную часть дороги.

18.8. Водитель транспортного средства должен остановиться, чтобы дать дорогу пешеходам, которые идут со стороны открытых дверей к(или от) трамваю, который стоит на остановке, если посадка или высадка проводится из проездной части или посадочной площадки, размещенной на ней.

Продолжать движение допускается лишь тогда, когда пешеходы оставят проездную часть и в трамвае закроются двери.

18.9. Приближаясь к транспортному средству с опознавательным знаком "Деть", что остановился с включенными проблесковыми маячками оранжевого цвета и(или) аварийной световой сигнализацией, водители транспортных средств, которые двигаются по смежной полосе, должны уменьшить скорость, а в случае потребности остановиться, во избежание наезда на детей.

(пункт 18.9 в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

19. ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ

19.1. В темную пору суток и в условиях недостаточной видимости независимо от степени освещения дороги, а также в тоннелях на транспортном средстве, которое движется, должны быть включены такие световые устройства:

<http://yurist-online.org/>

- а) на всех механических транспортных средствах - фары ближнего(дальнего) света;
- б) на мопедах(велосипедах) и гужевых телегах(санях) - фары или фонари;
- в) на прицепах и транспортных средствах, которые буксируются, - габаритные фонари.

Примечание. В условиях недостаточной видимости на механических транспортных средствах допускается вместо фар ближнего(дальнего) света включить противотуманные фары.

19.2. Дальний свет следует переключать на ближнее не менее как за 250 м к встречному транспортному средству, а также тогда, когда оно может ослепить других водителей, в частности тех, которые движутся в попутном направлении.

Светло необходимо переключать и на большем расстоянии, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет потребность в этом.

19.3. В случае ухудшения видимости в направлении движения, вызванного светом фар встречных транспортных средств, водитель должен уменьшить скорость к такой, которая бы не превышала безопасную по условиям фактическую видимость дороги в направлении движения, а в случае ослепления - остановиться, не изменяя полосу движения, и включить аварийную световую сигнализацию. Возобновление движения допускается лишь после того, как пройдут негативные последствия ослепления.

(пункт 19.3 в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

19.4. Во время остановки на дороге в темную пору суток и в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные или стоянкові фонари, а при вынужденной остановке дополнительно - аварийная световая сигнализация.

В условиях недостаточной видимости допускается дополнительно включить ближний свет или противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

Если габаритные фонари неисправные, транспортное средство следует убрать за пределы дороги, а если это невозможно, его необходимо обозначить в соответствии с требованиями пунктов 9.10 и 9.11 этих Правил.

19.5. Противотуманные фары можно использовать в условиях недостаточной видимости как отдельно, так и с ближним или дальним светом фар, а в темную пору суток на неосвещенных участках дорог - лишь вместе с ближним или дальним светом фар.

19.6. Фарой-прожектором и фарой-искателем могут пользоваться лишь водители оперативных транспортных средств во время выполнения служебных заданий, приняв меры для того, чтобы не ослеплять других участников дорожного движения.

19.7. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к сигналам торможения.

19.8. Знак автопоезда, установленный согласно требованиям подпункта "а" пункта 30.3 этих Правил, должен быть постоянно включен во время движения, а в темную пору суток или в условиях недостаточной видимости - и во время вынужденной остановки, остановки или стоянки на дороге.

19.9. Задний противотуманный фонарь допускается использовать исключительно в условиях недостаточной видимости как в свету, так и в темную пору суток.

(пункт 19.9 с изменениями, внесенными согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

20. РУХ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНІ ПЕРЕЄЗДИ

20.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути лишь на железнодорожных переездах.

20.2. Подъезжая к переезду, а также начиная движение после остановки перед ним, водитель обязан руководствоваться указаниями и сигналами дежурного по переезду, положениям шлагбаума, световой и звуковой сигнализацией, дорожными знаками и дорожной разметкой, а также убедиться в том, что не приближается поезд(локомотив, дрезина).

20.3. Для пропуска поезда, который приближается, и в иных случаях, когда движение через железнодорожный переезд запрещено, водитель должен остановиться перед дорожной разметкой 1.12(стоп-лінією), дорожным знаком 2.2, шлагбаумом или светофором так, чтобы видеть сигналы, а если средства организации дорожного движения отсутствуют - не ближе 10 м к ближайшему рельсу.

20.4. Если перед переездом нет дорожной разметки или дорожных знаков, которые определяют количество полос движения, движение транспортных средств через переезд допускается лишь в один ряд.

20.5. Рух через переезд запрещается, если:

а) дежурный по переезду подает сигнал запрета движения - стоит к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом(красным фонарем или флажком) или с вытянутыми в стороны руками;

б) шлагбаум опущен или начал опускаться;

в) включен запретительный сигнал светофора или звуковой сигнал независимо от наличия и положения шлагбаума;

г) за переездом образовался затор, который заставит водителя остановиться на переезде;

г) к переезду в пределах видимости приближается поезд(локомотив, дрезина).

20.6. Рух через переезд сельскохозяйственных, дорожных, строительных и других машин и механизмов допускается только в транспортном состоянии.

20.7. Запрещается самовольно открывать шлагбаум или объезжать его, а также объезжать транспортные средства, которые стоят перед переездом, когда движение через него запрещено.

20.8. В случае вынужденной остановки транспортного средства на переезде водитель обязан немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда, а если это не удастся сделать, он должен:

а) когда есть возможность, послать двух человек уздовж свинобоек в обе стороны от переезда не менее как на 1000 м(если одного, то в сторону вероятного появления поезда, а на однокорейных переездах - в сторону худшей видимости железнодорожного пути), объяснив им правила представления сигнала остановки машинисту поезда(локомотива, дрезины), который приближается;

б) оставаться около транспортного средства и, подавая сигналы общей тревоги, принимать все меры для освобождения переезда;

в) в случае появления поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

20.9. Сигналом остановки поезда(локомотива, дрезины) является круговое движение руки(в светлую пору - с куском яркой ткани или любым хорошо заметным предметом, в темную пору суток и в условиях недостаточной видимости - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги

являются серии звуковых сигналов транспортного средства, которые состоят из одного длинного и трех коротких сигналов.

20.10. Стадо животных допускается перегонять через переезд только при достаточном количестве погонщиков, но не менее трех. Переводить одиночных животных(не больше двух на одного погонщика) необходимо лишь под уздцы, повод.

21. ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

21.1. Позволяется перевозить пассажиров в транспортном средстве, оборудованном местами для сидения в количестве, которое предусмотрено технической характеристикой так, чтобы они не мешали водителю руководить транспортным средством и не ограничивали оглядовость, в соответствии с правилами перевозки.

21.2. Водителям маршрутных транспортных средств запрещается во время перевозки пассажиров разговаривать с ними, есть, пить, жечь, а также перевозить пассажиров и груз в кабине, если она отделена от салона.

21.3. Перевозка автобусом(микроавтобусом) организованной группы детей осуществляется при условии обязательного проведения инструктажа с детьми и супровідниками относительно правил безопасного поведения во время движения и действий в случае возникновения аварийно-опасных ситуаций или совершения дорожно-транспортного приключения. При этом спереди и сзади автобуса(микроавтобуса) обязательно устанавливается согласно требованиям подпункта "в" пункта 30.3 этих Правил опознавательный знак "Деть".

Водитель автобуса(микроавтобуса), который осуществляет перевозку организованных групп детей, должен иметь стаж водителя не менее 5 лет и удостоверение водителя категории "D".

(пункт 21.3 в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 01.10.2008 г. N 876)

На транспортном средстве с опознавательным знаком "Деть" во время посадки(высадки) к(з) нему пассажиров должны быть включены проблесковые маячки оранжевого цвета и(или) аварийная световая сигнализация.

(пункт 21.3 дополнено абзацем согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

21.4. Водителю запрещается начинать движение к полному зачинення дверей и отворять их к остановке транспортного средства.

21.5. Перевозка пассажиров(до 8 человек, кроме водителя) в приспособленном для этого грузовом автомобиле допускается водителям, которые имеют стаж управления транспортным средством больше три года и удостоверение водителя категории "С", а в случае перевозки сверх отмеченного количества(включая пассажиров в кабине) - категорий "С" и "D".

21.6. Грузовой автомобиль, который используется для перевозки пассажиров, должен быть оборудован сидениями, закрепленными в кузове на расстоянии не менее как 0,3 м от верхнего края борта и 0,3 - 0,5 м от пола. Сидения, которые расположены вдоль заднего или бокового борта, должны иметь крепкие спинки.

21.7. Количество пассажиров, которые перевозятся в кузове грузового автомобиля, не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

21.8. Военнослужащие срочной службы, которые имеют удостоверение водителя транспортного средства категории "С", допускаются к перевозке пассажиров в кузове приспособленного для этого грузового автомобиля согласно количеству оборудованных для сидения мест после прохождения специальной подготовки и стажировки в течение 6 месяцев.

21.9. Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров об их обязанностях и правилах посадки, высадки, размещения и поведения в кузове.

Начинать движение можно, лишь убедившись, что созданы условия для безопасной перевозки пассажиров.

21.10. Проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для перевозки пассажиров, допускается лишь лицам, которые сопровождают груз или едут за ним, при условии, что они обеспечены местами для сидения, расположенными согласно требованиям пункта 21.5 этих Правил и техники безопасности. Количество пассажиров в кузове и кабине не должна превышать 8 человек.

21.11. Запрещается перевозить:

а) пассажиров вне кабины автомобиля (кроме предусмотренных этими Правилами случаев перевозки пассажиров в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне, предназначенных для перевозки пассажиров), в кузове автомобиля-самосвала, трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, полуприцепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла;

б) детей, рост которых менее 145 см или тех, которые не достигли 12-летнего возраста, - в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, без использования специальных средств, которые дают возможность пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией этого транспортного средства; на переднем сидении легкового автомобиля - без использования отмеченных специальных средств; на заднем сидении мотоцикла и мопеда;

(подпункт "б" пункта 21.11 в редакции постановления Кабинету Министров Украины от 01.10.2008 г. N 876)

в) детей к 16-летнему возрасту в кузове любого грузового автомобиля;

г) организованные группы детей в темную пору суток.

22. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА

22.1. Масса груза, который перевозится, и распределение нагрузки на осе не должны превышать величин, определенных технической характеристикой данного транспортного средства.

22.2. Водитель перед началом движения обязан проверить надежность расположения и крепления груза, а во время движения - контролировать это, чтобы предотвратить его падение, волочение, травмирование сопровождающих лиц или создание препятствий для движения.

22.3. Перевозка груза допускается при условии, что он:

а) не подвергает опасности участников дорожного движения;

б) не нарушает стойкость транспортного средства и не утрудняет управления им;

в) не ограничивает водителю обзорности;

г) не закрывает внешних световых приборов, світлоповертачів, номерных и опознавательных знаков, а также не препятствует восприятию сигналов, которые подаются рукой;

г) не создает шума, не поднимает пыль и незагрязняющий проездную часть и окружающую среду.

22.4. Груз, который выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, а за шириной превышает 0,4 м от внешнего края переднего или заднего габаритного фонаря, должен быть обозначен в соответствии с требованиями подпункта "з" пункта 30.3 этих Правил.

22.5. По специальным правилам осуществляется дорожная перевозка опасных грузов, движение транспортных средств и их составів в случае, когда хоть один из их габаритов превышает за шириной 2,6 м, за высотой от поверхности дороги - 4 м(для контейнеровозов на установленных Укравтодором и Госавтоинспекцией маршрутах - 4,35 м), за длиной - 22 м(для маршрутных транспортных средств - 25 м), фактическую массу свыше 40 т (для контейнеровозов - свыше 44 т, на установленных Укравтодором и Госавтоинспекцией для них маршрутах - до 46 т), нагрузка на одиночную ось - 11 т(для автобусов, троллейбусов - 11,5 т), сдвоенные оси - 16 т, строенные - 22 т(для контейнеровозов нагрузки на одиночную ось - 11 т, сдвоенные оси - 18 т, строенные - 24 т) или если груз выступает за задний габарит транспортного средства более чем на 2 м.

(абзац первый пункту 22.5 в редакции постановлений Кабинету Министров Украины от 01.10.2008 г. N 876, от 11.02.2009 г. N 76, с изменениями, внесенными согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 17.09.2014 г. N 490)

Оси следует считать сдвоенными или строеными, если расстояние между ними(смежными) не превышает 2,5 м.

22.6. Транспортные средства, которые осуществляют дорожную перевозку опасных грузов, должны двигаться с включенным ближним светом фар, задними габаритными фонарями и установленными опознавательными знаками, предусмотренными пунктом 30.3 этих Правил, а великовагові и крупногабаритные транспортные средства - также с включенным проблесковым маячком(проблесковыми маячками) оранжевого цвета.

(пункт 22.6 в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 09.07.2008 г. N 634)

23. БУКСИРОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СОСТАВІВ

23.1. Буксировка должна выполняться механическим транспортным средством без прицепа и с технически исправными сцепными устройствами как в буксированого транспортного средства, так и у транспортного средства, которое буксирует.

Запускание двигателя с применением жесткого или гибкого сцепления должно выполняться согласно требованиям этого раздела.

Позволяется буксировка одного механического транспортного средства лишь с одним прицепом.

23.2. Буксировка транспортных средств осуществляется:

а) с применением жесткого или гибкого сцепления;

б) с частичной нагрузкой буксированого транспортного средства на платформу или на специальное опорное приспособление.

23.3. Жесткое сцепление должно обеспечивать расстояние между транспортными средствами не более как 4 м, гибкое - в пределах 4 - 6 м. Гибкое сцепление через каждый метр обозначается сигнальными щитками или флажками согласно требованиям пункта 30.5 этих Правил (за исключением использования гибкого сцепления с покрытием из світлоповертального материала).

(пункт 23.3 с изменениями, внесенными согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

23.4. В случае буксировки механического транспортного средства на гибком сцеплении в буксированому транспортном средстве должны действовать и быть исправными рабочая тормозная система и рулевое управление, а на жестком сцеплении - рулевое управление.

23.5. Буксировка механического транспортного средства на жестком или гибком сцеплении должна осуществляться лишь при условии, что за рулем буксированого транспортного средства находится водитель(кроме случаев, когда конструкция жесткого сцепления обеспечивает буксированому транспортному средству повторения траектории движения транспортного средства, которое буксирует, независимо от величины поворотов).

23.6. Буксировка немеханического транспортного средства должна осуществляться лишь на жестком сцеплении при условии, что его конструкция обеспечивает буксируемому транспортному средству повторения траектории движения транспортного средства, которое буксирует, независимо от величины поворотов.

23.7. Механическое транспортное средство с рулевым управлением, которое не действует, должно буксироваться в соответствии с требованиями подпункта "б" пункта 23.2 этих Правил.

23.8. Перед началом буксировки водители механических транспортных средств должны согласовать порядок подачи сигналов, в частности для остановки транспортных средств.

23.9. Во время буксировки на жестком или гибком сцеплении запрещается перевозить пассажиров в буксированому транспортном средстве(кроме легкового автомобиля) и кузове грузового автомобиля, который буксирует, а в случае буксировки способом частичной загрузки этого средства на платформу или специальное опорное приспособление - во всех транспортных средствах(кроме кабины транспортного средства, которое буксирует).

23.10. Буксировка запрещается:

а) если фактическая масса буксированого транспортного средства с неисправной тормозной системой(или при ее отсутствии) превышает половину фактической массы транспортного средства, которое буксирует;

б) на гибком сцеплении во время гололедицы;

в) если общая длина сцепленных транспортных средств превышает 22 м(маршрутных транспортных средств - 30 м);

г) мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов, мопедов или велосипедов;

г) больше одного транспортного средства(за исключением случаев, когда порядок буксировки двух и больше транспортных средств согласованно с Госавтоинспекцией) или транспортным средством с прицепом;

(подпункт "г" пункта 23.10 в редакции постановления Кабинету Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

д) автобусами.

(подпункт "д" пункта 23.10 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

23.11. Эксплуатация составів транспортных средств в составе автомобиля, трактора или другого тягача и прицепа допускается лишь при условии соответствия прицепа тягачу и выполнение требований относительно их эксплуатации, а состава транспортных средств в составе автобуса и прицепа - также при наличии прицепного устройства, установленного заводом-производителем.

(пункт 23.11 с изменениями, внесенными согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

23.12. Пункт 23.12 исключено

(согласно постановлению Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

24. УЧЕБНАЯ ЕЗДА

24.1. Учить вождению транспортного средства допускается лишь лиц, которые не имеют для этого медицинских противопоказаний.

(пункт 24.1 с изменениями, внесенными согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

24.2. Лицам, которые учатся вождению автомобиля, должно быть не менее 16 лет, а мотоцикла или мопеда - 14 годы. Такие лица обязаны иметь при себе документ, который удостоверяет их возраст.

(пункт 24.2 с изменениями, внесенными согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

24.3. Лицо, которое учится вождению транспортного средства, обязано знать и выполнять требования этих Правил.

24.4. Начальная учеба вождению транспортного средства должна проводиться на закрытых площадках, автодромах или в местах, где отсутствуют другие участники дорожного движения.

24.5. Учебная езда на дорогах допускается только в присутствии специалиста из подготовки водителей и при достаточных начальных навыках вождения в того, кто учится.

(пункт 24.5 с изменениями, внесенными согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

24.6. Пункт 24.6 исключено

(согласно постановлению Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

24.7. Пункт 24.7 исключено

(согласно постановлению Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

24.8. Транспортные средства (за исключением мотоциклов, мопедов и квадроциклов), на которых проводится учеба, должны иметь опознавательные знаки "Учебное транспортное средство" в соответствии с требованиями подпункта "к" пункта 30.3 этих Правил. Автомобили, которые систематически используются для учебы также должны быть оборудованы дополнительными педалями сцепления(в случае когда конструкция транспортного средства предусматривает педаль сцепления), акселератора(в случае когда конструкция транспортного средства допускает возможность оборудования такой педалью) и торможения, зеркалом или зеркалами заднего вида для специалиста из подготовки водителей.

(пункт 24.8 в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029, с изменениями, внесенными согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

24.9. Запрещается учеба вождению транспортных средств в жилищной зоне, на дорогах для автомобилей и на автомагистралях. Перечень дорог, на которых допускается учеба вождению транспортных средств, согласуется с Госавтоинспекцией.

25. РУХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В КОЛОННАХ

25.1. На каждом транспортном средстве, которое движется в составе колонны, устанавливается опознавательный знак "Колонна", предусмотренный подпунктом "е" пункта 30.3 этих Правил, и включается ближний свет фар.

Опознавательный знак может не устанавливаться, если колонну сопровождают оперативные транспортные средства с включенными красным, синим и красным, зеленым или синим и зеленым проблесковыми маячками и(или) специальными звуковыми сигналами.

25.2. Транспортные средства должны двигаться в колонне лишь в один ряд ближайший к правому краю проездной части, за исключением случаев, когда они сопровождаются оперативными транспортными средствами.

25.3. Скорость движения колонны и дистанция между транспортными средствами устанавливаются старшим колонны или за режимом движения главной машины в соответствии с требованиями этих Правил.

25.4. Колонна, которая движется без сопровождения оперативными транспортными средствами, должна быть разделена на группы(не больше пять транспортных средств в каждой), дистанция между которыми должна обеспечивать возможность обгона группы другими транспортными средствами.

25.5. В случае остановки колонны на дороге на всех транспортных средствах включается аварийная сигнализация.

25.6. Другим транспортным средствам запрещается занимать место для постоянного движения в колонне.

26. РУХ В ЖИЛИЩНОЙ И ПЕШЕХОДНОЙ ЗОНЕ

26.1. Пешеходам позволяется двигаться в жилищной и пешеходной зоне как по тротуарам, так и по проездной части. Пешеходы имеют преимущество перед транспортными средствами, но не должны создавать безосновательных препятствий для их движения.

26.2. В жилищной зоне запрещается:

а) транзитное движение транспортных средств;

б) стоянка транспортных средств поза специально отведенными местами и такое их расположение, которое утруджает движение пешеходов и проезд оперативных или специальных транспортных средств;

в) стоянка с работающим двигателем;

г) учебная езда;

г) движение грузовых автомобилей, тракторов, самоходных машин и механизмов(кроме тех, которые обслуживают объекты и граждан, выполняют технологические работы или принадлежат гражданам, которые проживают в этой зоне).

26.3. В пешеходную зону въезд позволяется лишь транспортным средствам, которые обслуживают граждан и предприятия, которые расположены в отмеченной зоне, а также транспортным средствам, которые принадлежат гражданам, которые проживают или работают в этой зоне, или автомобилям(мотоколяскам), обозначенным опознавательным знаком "Инвалид", которыми руководят водители-инвалиды. Если к объектам, расположенным на этой территории, есть другие подъезды, водители должны пользоваться лишь ими.

26.4. Во время выезда из жилищной и пешеходной зоны водители должны дать дорогу другим участникам дорожного движения.

27. РУХ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ И ДОРОГАМ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

27.1. Во время выезда на автомагистраль или дорогу для автомобилей водители должны дать дорогу транспортным средствам, которые двигаются по ним.

27.2. На автомагистралях и дорогах для автомобилей запрещается:

- а) движение тракторов, самоходных машин и механизмов;
- б) движение грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т вне первой и второй полос движения (за исключением поворота слева или разворота на дорогах для автомобилей);
- в) остановка вне специальных мест для стоянки, обозначенными дорожными знаками 5.38 или 6.15;
- г) разворот и въезд в технологические разрывы роздільовальної полосы;
- г) движение задним ходом;
- д) учебная езда.

27.3. На автомагистралях, кроме специально оборудованных для этого мест, запрещается движение механических транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч., а также перегон и выпасание животных в полосе отведения дороги.

27.4. На автомагистралях и дорогах для автомобилей пешеходы могут переходить проездную часть лишь по подземным или надземным пешеходным переходам.

Позволяется переходить проездную часть дороги для автомобилей в специально обозначенных местах.

27.5. В случае вынужденной остановки на проездной части автомагистрали или дороги для автомобилей водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями пунктов 9.9 - 9.11 этих Правил и принять меры для того, чтобы убрать его за пределы проездной части справа.

28. РУХ ПО ГОРНЫМ ДОРОГАМ И НА КРУТЫХ СПУСКАХ*

* Требования этого раздела касаются участков дорог, которые обозначены знаками 1.6 и 1.7.

28.1. На горных дорогах и крутых спусках, где встречный разъезд затруднен, водитель транспортного средства, которое движется на спуск, должен дать дорогу транспортным средствам, которые двигаются вверх.

28.2. На горных дорогах и крутых спусках водитель грузового автомобиля, разрешена максимальная масса которого превышает 3,5 т, трактора и автобуса должен:

- а) пользоваться специальными горными тормозами, если они установлены на транспортном средстве заводом-производителем;
- б) во время остановки или стоянки на подъемах и спусках пользоваться противідкотними упорами.

28.3. На горных дорогах запрещено:

- а) двигаться с неработающим двигателем и выключенными сцеплением или передачей;
- б) буксировка на гибком сцеплении;
- в) любая буксировка во время гололедицы.

29. МЕЖДУНАРОДНЫЙ РУХ

29.1. Водитель механического транспортного средства, которое прибывает в Украину из другой страны, а также водитель - гражданин Украины, который выезжает за границу, должны иметь:

а) регистрационные документы на транспортное средство и удостоверения водителя, которые отвечают требованиям Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968);

б) регистрационный номерной знак на транспортном средстве, буквы которого отвечают латинскому алфавиту, а также опознавательный знак государства, в котором он зарегистрирован.

29.2. Транспортное средство, которое находится в международном рухе на территории Украины больше два месяца, должно быть временно зарегистрировано в Госавтоинспекции, кроме транспортных средств, которые принадлежат иностранным гражданам и лицам без гражданства, которые находятся в Украине на отдыхе или лечении за соответствующими путевками или другими документами на определенный органами Гостаможслужбы срок.

30. НОМЕРНЫЕ, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, НАДПИСИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

30.1. Владельцы механических транспортных средств и прицепов к ним должны зарегистрировать(перерегистрировать) их в Госавтоинспекции или провести ведомственную регистрацию в случае, если законом установленная обязательность проведения такой регистрации, независимо от их технического стану сквозняком 10 сутки с момента приобретения(получение), таможенного оформления или переоборудования или ремонта, если необходимо внести изменения к регистрационным документам.

(пункт 30.1 с изменениями, внесенными согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 06.03.2013 г. N 136)

30.2. На механических транспортных средствах(за исключением трамваев и троллейбусов) и прицепах в предусмотренных для этого местах устанавливаются номерные знаки соответствующего образца.

(абзац первый пункту 30.2 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

На трамваях и троллейбусах наносятся регистрационные номера, которые предоставляются соответствующими уполномоченными на то органами.

Абзац третий пункту 30.2 исключено

(согласно постановлению Кабинета Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

Запрещается изменять размеры, форму, обозначение, цвет и размещение номерных знаков, наносить на них дополнительные обозначения или закрывать их, они должны быть чистыми и достаточно освещенными.

30.3. На соответствующих транспортных средствах устанавливаются такие опознавательные знаки(дополнение 4) :

а) "Автопоезд" - три фонаря оранжевого цвета, расположенных горизонтально над передней частью кабины(кузова) с промежутками между фонарями от 150 до 300 мм, - на грузовых автомобилях и колесных тракторах(классу 1.4 т и выше) с прицепами, а также на сочленовных автобусах и троллейбусах;

б) "Глухой водитель" - вокруг желтого цвета діаметром 160 мм с нанесенными внутри тремя черными кружками діаметром 40 мм, расположенными по углам мнимого равностороннего

треугольника, вершина которого направлена книзу. Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, которыми руководят глухие или глухонемые водители;

в) "Деть" - квадрат желтого цвета с каймой красного цвета и черным изображением символа дорожного знака 1.33(сторона квадрата - не менее 250 мм, кайма - 1/10 этой стороны). Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, которые перевозят организованные группы детей;

г) "Длинномерное транспортное средство" - два прямоугольника желтого цвета размером 500 x 200 мм с каймой красного цвета в ширину 40 мм из светлоповертального материала. Знак размещается на транспортных средствах(кроме маршрутных) сзади горизонтально(вертикально ли) и симметрично к продольной оси, длина которых от 12 до 22 м.

Длинномерные транспортные средства, длина которых с грузом или без него превышает 22 м, а также автопоезды с двумя и больше прицепами(независимо от общей длины) должны иметь размещен сзади опознавательный знак(в форме прямоугольника желтого цвета размером 1200 x 300 мм с каймой красного цвета в ширину 40 мм) из светлоповертального материала. На знаку черным цветом наносится изображение грузового автомобиля с прицепом и отмечается их общая длина в метрах;

г) "Инвалид" - квадрат желтого цвета со стороной 150 мм и черным изображением символа таблички 7.17. Знак размещается спереди и сзади на механических транспортных средствах, которыми руководят водители-инвалиды;

д) "Информационная таблица опасного груза" - прямоугольник оранжевого цвета размером 400 x 300 мм(300 x 120 мм) с каймой черного цвета (ширина - 15 мм (10 мм), в верхней части которого отмечается идентификационный номер вида опасности, в нижний - идентификационный номер опасного вещества за перечнем ООН. Знак размещается со всех сторон на транспортных средствах, которые перевозят такое вещество;

е) "Знак опасности" - ромб со стороной 250 мм, изображение которого должно отвечать классу опасного вещества (согласно Европейскому договору о международной дорожной перевозке опасных грузов). Знак размещается по бокам и сзади на транспортных средствах, которые перевозят такое вещество;

е) "Колонна" - квадрат желтого цвета с каймой красного цвета, в который вписана буква "К" черного цвета(сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 этой стороны). Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, которые движутся в колонне;

ж) "Врач" - квадрат синего цвета(сторона - 140 мм) с вписанным зеленым кругом(диаметр - 125 мм), на который нанесен белый крест(длина штриха - 90 мм, ширина - 25 мм). Знак размещается спереди и сзади на автомобилях, которые принадлежат водителям-врачам(за их согласием).

Если на транспортном средстве размещен опознавательный знак "Врач", в нем должна быть специальная медицинская аптечка и инструментарий за перечнем, определенным МОЗ, для представления квалифицированной помощи во время дорожно-транспортного приключения;

з) "Негабаритный груз" - сигнальные щитки или флажки размером 400 x 400 мм с нанесенными по диагонали красными и белыми полосами, которые чередуются(ширина - 50 мм), а в темную пору суток и в условиях недостаточной видимости - светлоповертателями или фонарями: спереду белого цвета, сзади - красного, сбоку - оранжевого. Знак размещается на крайних внешних частях груза, который выступает за габариты транспортного средства на расстояние, больше, чем это предусмотрено пунктом 22.4 этих Правил;

и) "Ограничение максимальной скорости" - изображение дорожного знака 3.29 с указанием разрешенной скорости(диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра). Знак размещается(наносится) сзади слева на механических транспортных средствах, которыми руководят водители со стажем до 2 лет великовагових и крупногабаритных транспортных

средствах, транспортных средствах, которые осуществляют дорожную перевозку опасных грузов, в случае перевозки грузовым автомобилем пассажиров, а также в случаях, когда максимальная скорость транспортного средства согласно его технической характеристике или отдельным условиям движения, определенным Госавтоинспекцией, более низкая установленной в пунктах 12.6 и 12.7 этих Правил;

(подпункт "и" пункта 30.3 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 01.10.2008 г. N 876)

і) "Опознавательный автомобильный знак Украины" - эллипс белого цвета с черной каймой и нанесенными внутри латинскими буквами UA. Длина осей эллипса должна быть 175 и 115 мм. Размещается сзади на транспортных средствах, которые находятся в международном руссе;

ї) "Опознавательный знак транспортного средства" - специальная лента из світлоповертальної пленки с нанесенными под углом 45 градусов красными и белыми полосами, которые чередуются. Знак размещается на транспортных средствах сзади горизонтально и симметрично к продольной оси как можно ближе к внешнему габариту транспортного средства, а на транспортных средствах, которые имеют кузов-фургон, - и вертикально. На транспортных средствах, которые используются для дорожных работ, а также на средствах, которые имеют особенную форму, и на их оборудовании знак размещается также спереди и по сторонам.

Опознавательный знак размещается обязательно на транспортных средствах, которые используются для дорожных работ, а также на средствах, которые имеют особенную форму. На других транспортных средствах опознавательный знак размещается по желанию их владельцев;

й) "Такси" - квадраты контрастного цвета (сторона - по меньшей мере 20 мм), которые размещены в шахматном порядке в два ряда. Знак устанавливается на крыше транспортных средств или наносится на боковой их поверхности. При этом должно быть нанесено по меньшей мере пять квадратов;

к) "Учебное транспортное средство" - равносторонний треугольник белого цвета с вершиной кверху и каймой красного цвета, в который вписана буква "У" черного цвета (сторона - не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 этой стороны). Знак размещается спереди и сзади на транспортных средствах, которые используются для учебы вождению (допускается установление двустороннего знака на крыше легкового автомобиля);

л) "Шипы" - равносторонний треугольник белого цвета с вершиной кверху и каймой красного цвета, в который вписана буква "Ш" черного цвета (сторона треугольника - не менее 200 мм, ширина каймы - 1/10 стороны). Знак размещается сзади на транспортных средствах, на которых установлены шины с шипами.

30.4. Опознавательные знаки размещаются на высоте 400 - 1600 мм от поверхности дороги так, чтобы они не ограничивали обзор и их было хорошо видно другим участникам дорожного движения.

30.5. Для обозначения гибкого сцепления во время буксировки используются флажки или щитки размером 200 x 200 мм с нанесенными на них по диагонали красными и белыми полосами, которые чередуются, из світлоповертального материала в ширину 50 мм (за исключением использования гибкого сцепления с покрытием из світлоповертального материала).

(пункт 30.5 с изменениями, внесенными согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

30.6. Знак аварийной остановки в соответствии с ГОСТ 24333-97 являет собой равносторонний треугольник, изготовленный из світлоповертальных планок красного цвета с внутренней флуоресцентной вставкой красного цвета.

30.7. Запрещается наносить на внешние поверхности транспортных средств изображения или надписи, которые не предусмотрены предприятием-производителем или совпадают с кольорографічними схемами, опознавательными знаками или надписями транспортных средств оперативных и специальных служб, предусмотренными ДСТУ 3849-99.

31. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ИХ ОБОРУДОВАНИЯ

31.1. Техническое состояние транспортных средств и их оборудования должны отвечать требованиям стандартов, которые касаются безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, а также правил технической эксплуатации, инструкций предприятий-производителей и другой нормативно-технической документации.

31.2. Запрещается эксплуатация троллейбусов и трамваев при наличии любой неисправности, отмеченной в правилах технической эксплуатации этих транспортных средств.

31.3. Запрещается эксплуатация транспортных средств согласно законодательству:

а) в случае их изготовления или переоборудования с нарушением требований стандартов, правил и нормативов, которые касаются безопасности дорожного движения;

б) если они не прошли обязательный технический контроль (для транспортных средств, которые подлежат такому контролю);

(подпункт "б" пункта 31.3 в редакции постановления Кабинету Министров Украины от 26.09.2011 г. N 1029)

в) если номерные знаки не отвечают требованиям соответствующих стандартов;

г) в случае оборудования без разрешения Госавтоинспекции специальными звуковыми и световыми сигналами.

31.4. Запрещается эксплуатация транспортных средств согласно законодательству при наличии таких технических неисправностей и несоответствия таким требованиям:

31.4.1. Тормозные системы:

а) изменена конструкция тормозных систем, применена тормозная жидкость, узлы или отдельные детали, которые не предусмотрены для данной модели транспортного средства или не отвечают требованиям предприятия-производителя;

б) во время дорожных испытаний рабочей тормозной системы превышаются такие значения:

Тип транспортного средства

Тормозной путь, м, не более чем

Легковые автомобили и их модификации для перевозки грузов

14,7

Автобусы

18,3

Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 12 т включительно

18,3

Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 12 т

19,5

Автопоезды, тягачами которых являются легковые автомобили и их модификации для перевозки груза

16,6

Автопоезды, тягачами которых являются грузовые автомобили

19,5

Двухколесные мотоциклы и мопеды

7,5

Мотоциклы с прицепом

8,2

Нормативное значение тормозного пути для транспортных средств выпуска до 1988 года допускается превышать не более чем на 10 проценты значения, поданного в таблице.

Примечания: 1. Испытание рабочей тормозной системы проводится на горизонтальном участке дороги с ровным, сухим, чистым цементно- или асфальтобетонным покрытием при скорости транспортного средства на начало торможения : 40 км/ч. - для автомобилей, автобусов и автопоездов; 30 км/ч. - для мотоциклов, мопедов за методом одноразового влияния на органы управления тормозной системой. Результаты испытания считаются неудовлетворительными, если во время торможения транспортное средство разворачивается на угол больше 8 градусов или занимает полосу движения больше чем 3,5 м.

2. Тормозной путь измеряется с момента нажатия на тормозную педаль(рукоятку) к полной остановке транспортного средства;

в) нарушена герметичность гидравлического тормозного повода;

г) нарушена герметичность пневматического или пневмогидравлического тормозного повода, который вызывает уменьшение давлению воздуха при неработающем двигателе более чем на 0,05 МПа(0,5 кгс/кв. см) за 15 мин. в случае приведения в действие органов управления тормозной системой;

г) не работает манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного повода;

д) стоянкова тормозная система при отключенном от трансмиссии двигателе не обеспечивает неподвижное состояние:

транспортных средств с полной нагрузкой - на уклоне не меньше чем 16 %;

легковых автомобилей, их модификаций для перевозки грузов, а также автобусов в снаряженном состоянии - на уклоне не меньше чем 23 %;

грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии - на уклоне не меньше чем 31 %;

е) не защелкивающийся рычаг(рукоятка) стоянковой тормозной системы в рабочем положении;

31.4.2. Рулевое управление:

а) суммарный люфт в рулевом управлении превышает такие предельные значения:

Тип транспортного средства

Предельное значение суммарного люфту, град., не более чем

Легковые автомобили и грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т
10

Автобусы с разрешенной максимальной массой до 5 т

10

Автобусы с разрешенной максимальной массой свыше 5 т

20

Грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т

20

Автомобили и автобусы, снятые из производства

25

б) не предусмотрены конструкцией ощутимые взаимные перемещения деталей и узлов рулевого управления или перемещения их относительно кузова(шасси, кабины, рамы) транспортного средства; нарезные соединения не затянуты или надежно не зафиксированы;

в) испорчен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления или рулевой демпфер(на мотоциклах);

г) в рулевом управлении установлены детали из по следам остаточной деформации и другими дефектами, а также применены детали и рабочие жидкости, которые не предусмотрены для данной модели транспортного средства или не отвечают требованиям предприятия-производителя.

31.4.3. Внешние световые приборы:

а) количество, тип, цвет, размещение и режим работы внешних световых приборов не отвечают требованиям конструкции транспортного средства;

б) нарушено регулирование фар;

в) не горит лампа левой фары в режиме ближнего света;

г) на световых приборах нет розсіювачів или используются розсіювачі и лампы, которые не отвечают типа данного светового прибора;

г) на розсіювачах световых приборов нанесена тонировка или покрытие, которое уменьшает их прозрачность или світлопропускання.

Примечания: 1. Мотоциклы(мопеды) могут быть дополнительно оборудованы одной противотуманной фарой, другие механические транспортные средства - двумя. Противотуманные фары должны размещаться на высоте не менее 250 мм от поверхности дороги(но не выше фар ближнего света) симметрично к продольной оси транспортного средства и не дальше 400 мм от внешнего габарита за шириной.

2. Позволяется устанавливать на транспортных средствах один или два задних противотуманных фонаря красного цвета на высоте 400 - 1200 мм и не ближе 100 мм к фонарям сигнала торможения.

3. Включение противотуманных фар, задних противотуманных фонарей должно осуществляться одновременно с включением габаритных огней и освещением номерного знака(ближним или дальним светом фар).

4. На легковом автомобиле и автобусе допускается устанавливать один или два дополнительных немиготливі сигнала торможения красного цвета на высоте 1150 - 1400 мм от поверхности дороги;

31.4.4. Стеклоочистители и склообмивачі ветрового стекла :

а) не работают стеклоочистители;

б) не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства склообмивачі;

31.4.5. Колеса и шины :

а) шины легковых автомобилей и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1,6 мм, грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т - 1,0 мм, автобусы - 2,0 мм, мотоциклы и мопеды - 0,8 мм

Для прицепов устанавливаются нормы остаточной высоты рисунка протектора шин, аналогичные нормам для шин автомобилей-тягачей;

б) шины имеют местные повреждения(порезы, разрывы и тому подобное), которые обнажают корд, а также расслоение каркаса, отслаивания протектора и боковины;

в) шины по размеру или допустимой нагрузке не отвечают модели транспортного средства;

г) на одну ось транспортного средства установлены диагональные шины вместе с радиальными, ошиповані и неошиповані, морозостойкие и неморозостойкие, шины разных размеров или

конструкций, а также шины разных моделей с разными рисунками протектора для легковых автомобилей, разными типами рисунков протектора - для грузовых автомобилей;

г) на переднюю ось транспортного средства установлены радиальные шины, а на другую(другие) - диагональные;

д) на передней осе автобуса, который выполняет межгородские перевозки, установлены шины с возобновленным протектором, а на других осях - шины, возобновленные за вторым классом ремонта;

е) на передней осе легковых автомобилей и автобусов(кроме автобусов, которые выполняют межгородские перевозки) установлены шины, возобновленные за вторым классом ремонта;

е) отсутствующий болт(гайка) крепления или есть трещины диска и ободов колес;

Примечание. В случае постоянной эксплуатации транспортного средства на дорогах, на которых проезжая часть скользкая, рекомендуется использовать шины, которые отвечают состоянию проезжей части.

(пункт 31.4.5 дополнено примечанием согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

31.4.6. Двигатель:

а) содержащее вредных веществ в отработанных газах или их димнiсть превышают установленные стандартами нормы;

б) негерметическая топливная система;

в) неисправная система выпуска отработанных газов;

31.4.7. Другие элементы конструкции :

а) нет предусмотренных конструкцией транспортного средства стекол, зеркал заднего вида;

б) не работает звуковой сигнал;

в) установлены на стекло дополнительные предметы или нанесены покрытия, которые ограничивают обзорность с места водителя, и ухудшают его прозрачность.

Примечание. На верхней части ветрового стекла автомобилей и автобусов могут быть прикреплены прозрачные цветные пленки. Позволяется применять тонированные стекла(кроме зеркальных), светопропускания которых отвечает требованиям ГОСТ 5727-88. Позволяется применять занавески на боковых окнах автобусов;

г) не работают предусмотренные конструкцией замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн и топливных баков, механизм регулирования положения сидения водителя, аварийные выходы, устройства для приведения их в действие, повод управления дверями, спидометр, тахограф, устройство для обогрева и обдувки стекла;

г) разрушен коренной лист или центральный болт рессоры;

д) испорчено тягово-сцепное или опорно-сцепное устройство тягача и прицепного звена в составе автопоезда, а также предусмотрены их конструкцией страховочные тросы(цепи). Есть люфты в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа;

е) отсутствует предусмотренный конструкцией бампер или заднее защитное устройство, грязезахисні передники и брызговики;

е) отсутствуют:

медицинская аптечка с нанесенными на нее сведениями о типе транспортного средства, для которого она предназначена, - на мотоцикле с боковым прицепом, легковом, грузовом автомобиле, колесном тракторе, автобусе, микроавтобусе, троллейбусе, автомобиле, который перевозит опасный груз;

знак аварийной остановки(мигающий красный фонарь), который отвечает требованиям стандарта, - на мотоцикле с боковым прицепом, легковом, грузовом автомобиле, колесном тракторе, автобусе;

на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т и в автобусах с разрешенной максимальной массой свыше 5 т - противідкотні упоры(по меньшей мере два);

проблесковые маячки оранжевого цвета на великовагових и крупногабаритных транспортных средствах;

(абзац пятый подпункту "є" пункта 31.4.7 в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 01.10.2008 г. N 876)

работоспособный огнетушитель на легковом, грузовом автомобиле, автобусе.

Примечания: 1. Тип, марка, места установления дополнительного количества огнетушителей, которыми оборудуются транспортные средства, которые перевозят радиоактивные и отдельные опасные грузы, определяются условиями безопасной перевозки конкретного опасного груза.

2. Аптечка, перечень медикаментов которой отвечает ДСТУ 3961-2000 для соответствующего типа транспортного средства, и огнетушитель должны быть в закрепленном состоянии в местах, определенных предприятием-производителем. В случае когда конструкцией транспортного средства отмеченные места не предусмотрены, медицинская аптечка и огнетушитель должны располагаться в легкодоступных местах.

Тип и количество огнетушителей должны удовлетворять установленным нормам. Огнетушители, которыми обеспечиваются транспортные средства, должны быть сертифицированными в Украине в соответствии с требованиями законодательства;

(пункт 2 примечания подпункта "є" пункта 31.4.7 в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 03.09.2009 г. N 934)

ж) отсутствующие ремни безопасности и подголовники в транспортных средствах, где их установка предусмотрена конструкцией;

з) ремни безопасности не в рабочем состоянии или имеют видимые надрывы на лямках;

и) на мотоцикле нет предусмотренных конструкцией дуг безопасности;

і) на мотоциклах и мопедах нет предусмотренных конструкцией подножек, на седле - поперечных рукояток для пассажира;

ї) отсутствующие или неисправные фары и задние габаритные фонари транспортного средства, которое перевозит крупногабаритный, великоваговий или опасный груз, а также проблесковые маячки, світлоповертальні елементи, опознавательные знаки, предусмотренные пунктом 30.3 этих Правил.

31.5. В случае возникновения в дороге неисправностей, отмеченных в пункте 31.4 этих Правил, водитель должен принять меры для их устранения, а если это сделать невозможно - двигаться как можно более коротким путем к месту стоянки или ремонта, придерживаясь мер предосторожностей с выполнением требований пунктов 9.9 и 9.11 этих Правил.

В случае возникновения в дороге неисправностей, отмеченных в пункте 31.4.7("г"; "д" - в составе автопоезда) дальнейшее движение запрещено к их устранению. Водитель неисправного

транспортного средства должен принять меры для того, чтобы убрать его за пределы проездной части дороги.

31.6. Запрещается дальнейшее движение транспортных средств, в которых, :

- а) рабочая тормозная система или рулевое управление не дают возможность водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр во время движения с минимальной скоростью;
- б) в темную пору суток или в условиях недостаточной видимости не горят лампы фар или задних габаритных фонарей;
- в) во время дождя или снегопада не работает стеклоочиститель со стороны размещения кермы;
- г) испорчен тягово-сцепное устройство автопоезда.

31.7. Запрещается эксплуатация транспортного средства путем доставки его на специальную площадку или стоянку Госавтоинспекции в случаях, предусмотренных законодательством.

32. ОТДЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ДОРОЖНОГО РУХА, КОТОРЫЕ НУЖДАЮТСЯ СОГЛАСОВАНИЯ С ГОСАВТОИНСПЕКЦИЕЙ

32.1. С органами Госавтоинспекции согласуются:

- а) размещение в полосах отведения автомобильных дорог или красных линиях городских улиц и дорог и их искусственных сооружениях киосков, павильонов, рекламоносіїв, передвижных торговых пунктов, а также на прилегающих территориях, домах, сооружениях - административных помещений предприятий, учреждений и организаций, мест торговли и предоставления услуг;
- б) маршруты и перечень дорог, на которых может проводиться учеба вождению транспортными средствами;
- в) условия и порядок движения колонн в составе более чем свыше 5 механических транспортных средств;

г) подпункт "г" пункта 32.1 исключено

(согласно постановлению Кабинета Министров Украины от 09.07.2008 г. N 634)

г) подпункт "г" пункта 32.1 исключено

(согласно постановлению Кабинета Министров Украины от 09.07.2008 г. N 634)

д) порядок буксировки двух и больше транспортные средства;

е) технические требования, конструкция и установление на транспортных средствах специальных звуковых и световых сигнальных устройств(типа "Сирена", проблесковый маячок и тому подобное), световых указателей и опознавательных знаков автомобилей аварийной службы, а также нанесение белых полос под наклоном на внешних боковых поверхностях транспортных средств;

(подпункт "е" пункта 32.1 с изменениями, внесенными согласно постановлением Кабинета Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

е) переоборудование транспортных средств.

С органами Госавтоинспекции согласуются также другие вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, предусмотренные законодательными актами.

32.2. Запрещается, в том числе в условиях специализированных предприятий, которые занимаются ремонтом и техническим обслуживанием транспортных средств, внесения изменений

в идентификационные номера и номерные таблички кузова или шасси(рамы), двигателя транспортного средства, а также их уничтожения(перенесение, закрепление, возобновление и тому подобное) без предыдущего согласования с Госавтоинспекцией.

33. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

1. Предупредительные знаки

1.1 "Опасный поворот справа".

1.2 "Опасный поворот слева".

Знаки 1.1 и 1.2 предупреждают о закруглении дороги радиусом менее 500 м вне населенных пунктов и менее 150 м - в населенных пунктах или о закруглении с ограниченной оглядовостью.

1.3.1, 1.3.2 "Несколько поворотов". Участок дороги с двумя и больше расположенными друг за другом опасными поворотами: 1.3.1 - с первым поворотом справа, 1.3.2 - с первым поворотом слева.

1.4.1 - 1.4.3 "Направление поворота". Знаки(1.4.1 - движение справа, 1.4.2 - движение слева) показывают направление повороту дороги, обозначенной знаками 1.1 и 1.2, направление объезда препятствия на дороге, а знак 1.4.1, кроме того, - направление объезда центра перекрестка с круговым движением; знак 1.4.3(движение справа или слева) показывает направление движению на Т-образных перекрестках, разветвлениях дорог или объезда участка дороги, которая ремонтируется.

1.5.1 - 1.5.3 "Сужение дороги". Знак 1.5.1 - сужение дороги с обеих сторон, 1.5.2 - из правого, 1.5.3 - с левой стороны.

1.6 "Крутой подъем".

1.7 "Крутой спуск". Знаки 1.6 и 1.7 предупреждают о приближении к подъему или спуску, на котором действуют требования раздела 28 этих Правил.

1.8 "Выезд на набережную или берег". Выезд на берег водоема, в том числе на паромную переправу(применяется с табличкой 7.11).

1.9 "Тоннель". Приближение к сооружению, которое не имеет искусственного освещения, оглядовость въездного портала которой ограничена или на подъезде к ней сужена проезжая часть.

1.10 "Неравная дорога". Участок дороги, которая имеет неравенства проезжей части, - волнистости, наплывы, спущивания.

1.11 "Холм". Участок дороги с буграми, наплывами или неплавной стыковкой конструкций мостов. Знак также может применяться перед искусственно создаваемыми буграми в местах, где необходимо принудительно ограничить скорость движения транспортных средств(опасные выезды из прилегающих территорий, места с интенсивным движением детей через дорогу и тому подобное).

1.12 "Выбоина". Участок дороги с выбоинами или проседаниями дорожного покрытия на проезжей части.

1.13 "Скользкая дорога". Участок дороги с повышенной скользкой проезжей части.

1.14 "Выбрасывание каменных материалов". Участок дороги, на котором возможно выбрасывание гравия, щебня и тому подобное из-под колес транспортных средств.

1.15 "Опасная обочина". Повышенная, заниженная, разрушенная обочина или обочина, на которой выполняются ремонтные работы.

- 1.16 "Падение камней". Участок дороги, на котором могут быть падение камней, обвалы, сдвиги.
- 1.17 "Боковой ветер". Участок дороги, на котором возможны сильный боковой ветер или его внезапные порывы.
- 1.18 "Низьколітаючі самолеты". Участок дороги, который проходит вблизи аэродрома или над которой самолеты или вертолеты пролетают на небольшой высоте.
- 1.19 "Перекрещивание с движением по кругу".
- 1.20 "Перекрещивание с трамвайным путем". Место пересечения дороги с трамвайным путем на перекрестке с ограниченной оглядовістю или поза им.
- 1.21 "Перекрещивание равнозначных дорог".
- 1.22 "Перекрещивание со второстепенной дорогой".
- 1.23.1 - 1.23.4 "Прилегание второстепенной дороги". Знак 1.23.1 - прилегание с правой стороны, 1.23.2 - с левой стороны, 1.23.3 - с правой и левой стороны, 1.23.4 - с левой и правой стороны.
- 1.24 "Светофорное регулирование". Перекресток, пешеходный переход или участок дороги, движение на которой регулируется светофором.
- 1.25 "Разводной мост". Приближение к разводному мосту.
- 1.26 "Двустороннее движение". Начало участка дороги(проездной части) со встречным движением после одностороннего.
- 1.27 "Железнодорожный переезд с шлагбаумом".
- 1.28 "Железнодорожный переезд без шлагбаума".
- 1.29 "Одноколейная железная дорога". Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с одной колеей.
- 1.30 "Многоколейная железная дорога". Обозначение не оборудованного шлагбаумом переезда через железную дорогу с двумя и больше колееями.
- 1.31.1 - 1.31.6 "Приближение к железнодорожному переезду". Дополнительное предупреждение о приближении к железнодорожному переезду вне населенных пунктов.
- 1.32 "Пешеходный переход". Приближение к нерегулированному пешеходному переходу, обозначенному соответствующими дорожными знаками или дорожной разметкой.
- 1.33 "Деть". Участок дороги, на котором возможное появление детей из территории детского заведения(дошкольное заведение, школа, оздоровительный лагерь и тому подобное), которое прилегает непосредственно к дороге.
- 1.34 "Выезд велосипедистов". Участок дороги, на котором возможное появление велосипедистов, или место перекрещивания с велосипедной дорожкой вне перекрестка.
- 1.35 "Перегон скота". Участок дороги, на котором возможное появление скота.
- 1.36 "Дикие животные". Участок дороги, на котором возможное появление диких животных.
- 1.37 "Дорожные работы". Участок дороги, на котором выполняются дорожные работы.
- 1.38 "Заторы в дорожном руссе". Участок дороги, где сужение проездной части вызывает заторы в дорожном руссе в результате выполнения дорожных работ или по другим причинам.

1.39 "Другая опасность(аварийно опасный участок) ". Опасный участок дороги в местах, где ширина проездной части, радиусы закруглений и тому подобное не отвечают требованиям строительных норм, а также место или участок концентрации дорожно-транспортных приключений.

В случае установления знака 1.39 в местах или на участках концентрации дорожно-транспортных приключений в зависимости от вида опасности вместе со знаком обязательно устанавливаются таблички 7.21.1 - 7.21.4;

1.40 "Конец дороги с усовершенствованным покрытием". Переход дороги с усовершенствованным покрытием в гравиевую или грунтовую дорогу.

Предупредительные знаки, за исключением знаков 1.4.1 - 1.4.3, 1.29 - 1.31.6, устанавливаются вне населенных пунктов на расстоянии 150 - 300 м, в населенных пунктах - на расстоянии 50 - 100 м к началу опасного участка. В случае необходимости знаки устанавливаются и на другом расстоянии, которое отмечается на табличке 7.1.1.

Знаки 1.6 и 1.7 устанавливаются непосредственно перед началом подъемов или спусков, расположенных друг за другом.

На знаках 1.23.1 - 1.23.4 изображение прилеганий отвечает реальной конфигурации перекрестка.

Знаки 1.23.3 и 1.23.4 устанавливаются, когда расстояние между прилеганиями второстепенных дорог меньше чем 50 м в населенных пунктах и 100 м - поза ими.

Знаки 1.29 и 1.30 устанавливаются непосредственно перед железнодорожным переездом.

Знак 1.31.1 устанавливается с первым(главным) по поступь движения знаком 1.27 или 1.28, знак 1.31.4 - с дублирующим, который устанавливается на левой стороне проездной части, знаки 1.31.3 и 1.31.6 - со вторым знаком 1.27 или 1.28, знаки 1.31.2 и 1.31.5 - самостоятельно(на равномерном расстоянии между первым и вторым знаками 1.27 или 1.28).

Знак 1.37 может быть установлено на расстоянии 10 - 15 м к месту выполнения краткосрочных дорожных работ на проездной части в населенном пункте.

Вне населенных пунктов знаки 1.8, 1.13 - 1.16, 1.25, 1.27, 1.28, 1.33 и 1.37, а в населенных пунктах знаки 1.33 и 1.37 повторяются. Следующий знак устанавливается на расстоянии по меньшей мере 50 м к началу опасного участка.

Знаки 1.10, 1.12, 1.14, 1.15, 1.37 и 1.38 - временные и устанавливаются на период, необходимый для выполнения соответствующих работ на дороге.

2. Знаки приоритета

2.1 "Дать дорогу". Водитель должен дать дорогу транспортным средствам, которые подъезжают к нерегулированному перекрестку по главной дороге, а при наличии таблички 7.8 - транспортным средствам, которые двигаются по главной дороге.

2.2 "Проезд без остановки запрещен". Запрещается проезд без остановки перед разметкой 1.12(стоп-лінія), а если она отсутствует - перед знаком. Необходимо дать дорогу транспортным средствам, которые двигаются дорогой, которая пересекается, а при наличии таблички 7.8 - транспортным средствам, которые двигаются главной дорогой, а также справа равнозначной дорогой.

2.3 "Главная дорога". Предоставляется право первоочередного проезда нерегулированных перекрестков.

2.4 "Конец главной дороги". Отменяется право первоочередного проезда нерегулированных перекрестков.

2.5 "Преимущество встречного движения". Запрещается въезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен дать дорогу встречным транспортным средствам, которые расположены на узком участке.

2.6 "Преимущество перед встречным движением". Узкий участок дороги, во время движения которой водитель имеет преимущество относительно встречных транспортных средств.

Знаки 2.1 - 2.3, 2.5 и 2.6 устанавливаются непосредственно перед перекрестком или узким участком дороги, кроме того, знак 2.3 в начале, а знак 2.4 - в конце главной дороги. Знак 2.3 - с табличкой 7.8 обязательно повторяется перед перекрестком, на котором главная дорога изменяет свое направление.

Вне населенных пунктов на дорогах с твердым покрытием знак 2.1 повторяется с дополнительной табличкой 7.1.1.

Если непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.2, то ему должен предшествовать знак 2.1 с дополнительной табличкой 7.1.2.

Если знак 2.2 установлен перед железнодорожным переездом, что не охраняется и не оборудован светофорной сигнализацией, водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии - перед этим знаком.

3. Запретительные знаки

3.1 "Рух запрещен". Запрещается движение всех транспортных средств в случаях, когда:

начало пешеходной зоны обозначено знаком 5.33;

дорога и(или) улица находится в аварийном состоянии и непригодная для движения транспортных средств; в таком случае обязательно дополнительно устанавливается знак 3.43.

3.2 "Рух механических транспортных средств запрещен".

3.3 "Рух грузовых автомобилей запрещен". Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т(если на знаку не отмеченная масса) или с такой, которая превышает отмеченную на знаку, а также тракторов, самоходных машин и механизмов.

3.4 "Рух с прицепом запрещен". Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств.

3.5 "Рух тракторов запрещен". Запрещается движение тракторов, самоходных машин и механизмов.

3.6 "Рух мотоциклов запрещен".

3.7 "Рух на мопедах запрещен". Запрещается движение на мопедах и велосипедах с подвесным двигателем.

3.8 "Рух на велосипедах запрещен".

3.9 "Рух пешеходов запрещен".

3.10 "Рух с ручными тележками запрещен".

3.11 "Рух гужевых телег(саней) запрещен". Запрещается движение гужевых телег(саней), животных под седлом или вьюком, а также прогонка скота.

3.12 "Рух транспортных средств, которые перевозят опасные грузы, запрещен".

- 3.13 "Рух транспортных средств, которые перевозят взрывчатку, запрещен".
- 3.14 "Рух транспортных средств, которые перевозят вещества, которые загрязняют воду, запрещен".
- 3.15 "Рух транспортных средств, масса которых превышает... т, запрещено". Запрещается движение транспортных средств, в том числе их составів, общая фактическая масса которых превышает отмеченную на знаку.
- 3.16 "Рух транспортных средств, нагрузки на ось которых превышает... т, запрещено". Запрещается движение транспортных средств, в которых фактическая нагрузка на любую ось больше отмеченная на знаку.
- 3.17 "Рух транспортных средств, ширина которых превышает... м, запрещено". Запрещается движение транспортных средств, габаритная ширина которых(с грузом или без него) больше отмеченной на знаку.
- 3.18 "Рух транспортных средств, высота которых превышает... м, запрещено". Запрещается движение транспортных средств, габаритная высота которых(с грузом или без него) больше отмеченной на знаку.
- 3.19 "Рух транспортных средств, длина которых превышает... м, запрещено". Запрещается движение транспортных средств, габаритная длина которых(с грузом или без него) больше отмеченной на знаку.
- 3.20 "Рух транспортных средств без соблюдения дистанции... м запрещен". Запрещается движение транспортных средств с дистанцией между ними меньше отмеченная на знаку.
- 3.21 "Въезд запрещен". Запрещается въезд всех транспортных средств с целью:
- предотвращение встречного движения транспортных средств на участках дорог с односторонним движением;
 - предотвращение выезда транспортных средств навстречу общему потоку на дорогах, обозначенных знаком 5.8;
 - организации отделенного въезда и выезда на площадках, которые используются для стоянки транспортных средств, площадках отдыха, автозаправочных станций и тому подобное;
 - предотвращение въезда на отдельную полосу движения, при этом знак 3.21 должен применяться вместе с табличкой 7.9.
- 3.22 "Поворот справа запрещен".
- 3.23 "Поворот слева запрещен". Запрещается поворот слева транспортных средств. При этом разворот допускается.
- 3.24 "Разворот запрещен". Запрещается разворот транспортных средств. При этом поворот слева допускается.
- 3.25 "Обгон запрещен". Запрещается обгон всех транспортных средств(кроме одиночных*, что двигаются со скоростью менее 30 км/ч).

* Одиночными считаются одиночные транспортные средства, автопоезды, а также буксирующее транспортное средство в сцеплении из буксированием.

- 3.26 "Конец запрета обгона".

3.27 "Обгон грузовым автомобилям запрещен". Запрещается грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т обгонять все транспортные средства(кроме одиночных, что движутся со скоростью менее 30 км/ч). Тракторам запрещается обгон всех транспортных средств, кроме одиночных велосипедов, гужевых телег(саней).

3.28 "Конец запрета обгона грузовым автомобилям".

3.29 "Ограничение максимальной скорости". Запрещается движение со скоростью, которая превышает отмеченную на знаку.

3.30 "Конец ограничения максимальной скорости".

3.31 "Зона ограничения максимальной скорости". Запрещается в зоне(населенный пункт, микрорайон, зона отдыха и тому подобное) движение со скоростью, которая превышает отмеченную на знаку.

3.32 "Конец зоны ограничения максимальной скорости".

3.33 "Подача звукового сигнала запрещена". Запрещается пользование звуковыми сигналами, кроме случаев, когда без этого невозможно предотвратить дорожно-транспортное приключение.

3.34 "Остановка запрещена". Запрещаются остановка и стоянка транспортных средств, кроме такси, которое осуществляет посадку или высадку пассажиров(разгрузка или загрузка груза).

3.35 "Стоянка запрещена". Запрещается стоянка всех транспортных средств.

3.36 "Стоянка запрещена в нечетные числа месяца".

3.37 "Стоянка запрещена в парные числа месяца".

3.38 "Зона ограниченной стоянки". Определяет территорию в населенном пункте, на которой длительность стоянки ограничена независимо от того, или справляется за это плата. В нижней части знака могут быть отмеченные условия ограничения стоянки. В соответствующих случаях на знаку или дополнительных табличках 7.4.1 - 7.4.7, 7.19 отмечаются дни и время суток, в течение которых действует ограничение, а также его условия.

Запрещается стоянка в обозначенной зоне длительностью больше той, которая отмечена на табличках 7.4.1 - 7.4.7, 7.19.

3.39 "Конец зоны ограниченной стоянки".

3.40 "Таможня". Запрещается проезд без остановки около таможни.

3.41 "Контроль". Запрещается проезд без остановки перед контрольными пунктами(пост милиции, карантинный пост, пограничная зона, закрытая территория, пункт оплаты проезда на платных дорогах и тому подобное).

Применяется лишь при условии обязательного поэтапного ограничения скорости движения путем предыдущего установления необходимого количества знаков 3.29 и(или) 3.31 согласно требованиям пункта 12.10 этих Правил.

3.42 "Конец всех запретов и ограничений". Определяет одновременно конец действия всех запретов и ограничений, которые введены запретительными дорожными знаками 3.20, 3.25, 3.27, 3.29, 3.33 - 3.37.

3.43 "Опасность". Запрещает движение всех без исключения пользователей дорог, улиц, железнодорожных переездов в связи с дорожно-транспортным приключением, аварией, проявлением стихийного бедствия или другой опасностью для движения(сдвиг почвы, падения камней, сильный снегопад, наводнение и тому подобное).

Не распространяется действие знаков :

3.1, 3.2, 3.21 - 3.24, 3.34 - на транспортные средства, которые движутся за установленными маршрутами;

3.1, 3.2, 3.35 - 3.38, а также знака 3.34 при наличии под ним таблички 7.18 на водителей-инвалидов, которые руководят мотоколяской или автомобилем, обозначенными опознавательным знаком "Инвалид";

3.1 - 3.8, 3.11 - на транспортные средства, которые обслуживают граждан или принадлежат гражданам, которые проживают или работают в этой зоне, а также на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, которые расположены в обозначенной зоне. В таких случаях транспортные средства должны въезжать к обозначенной зоне и выезжать из нее на ближайшем перекрестке к месту назначения;

3.3 - на грузовые автомобили, которые имеют белую полосу скоса на внешней боковой поверхности или перевозят группы людей;

3.35 - 3.38 - на таксе с включенным таксометром.

Действие знаков 3.22 - 3.24 распространяется на перекрещивание проездных частей и другие места, перед которыми установлен один из этих знаков.

Зона действия знаков 3.1 - 3.15, 3.19 - 3.21, 3.25, 3.27, 3.29, 3.33 - 3.37 - от места установления к ближайшему перекрестку за ним, а в населенных пунктах, где нет перекрестков, - до конца населенного пункта. Действие знаков не прерывается в местах выезда из прилегающих к дороге территорий и в местах перекрещивания(прилегание) с полевыми, лесными и другими дорогами без покрытия, перед которыми не установлены знаки приоритета.

В случае запрета движения на участках дорог, обозначенных знаками 3.17 - 3.19, объезд следует осуществлять за другим маршрутом.

Действие знаков 3.31 и 3.38 распространяется на всю соответствующую зону.

Действие знаков 3.9, 3.10, 3.34 - 3.37 распространяется лишь на ту сторону дороги, на которой они установлены.

Действие знака 3.16 распространяется на ту дорогу(участок дороги), в начале которой установлен этот знак.

Действие знаков 3.17, 3.18 распространяется на то место, перед которым установлен этот знак.

Действие знака 3.29, что установлен перед населенным пунктом, обозначенным знаком 5.45, распространяется к этому знаку.

В случае одновременного применения знаков 3.36 и 3.37 время перестановки транспортных средств с одной стороны дороги на другой - с 19 до 24 часа

Зона действия знаков может быть уменьшена:

для знаков 3.20 и 3.33 - применением таблички 7.2.1;

для знаков 3.25, 3.27, 3.29, 3.31, 3.38 - установлением в конце зоны их действия соответственно знаков 3.26, 3.28, 3.30, 3.32, 3.39;

для знака 3.29 - изменением на знаковые величины максимальной скорости движения;

для знаков 3.34 - 3.37 - табличкой 7.2.2 в начале зоны действия, а также установлением в конце их зоны действия дублирующих знаков 3.34 - 3.37 с табличкой 7.2.3.

Знак 3.34 может применяться вместе с разметкой 1.4, знак 3.35 - с разметкой 1.10, при этом зона их действия определяется за длиной линии разметки.

В случае запрета движения транспортных средств и пешеходов знаками 3.5 - 3.11 на одном знаку может быть нанесено не больше три их символа, разделенных между собой.

4. Приказные знаки

4.1 "Рух прямо".

4.2 "Рух справа".

4.3 "Рух слева".

4.4 "Рух прямо или справа".

4.5 "Рух прямо или слева".

4.6 "Рух справа или слева". Рух лишь в направлениях, показанных стрелками на знаках 4.1 - 4.6.

4.7 "Объезд препятствия с правой стороны".

4.8 "Объезд препятствия с левой стороны". Объезд лишь со стороны, показанной стрелкой на знаках 4.7 и 4.8.

4.9 "Объезд препятствия с правой или левой стороны".

4.10 "Круговое движение". Требуется объезда клумбы(центрального островка) в направлении, показанном стрелками на перекрестке с круговым движением.

4.11 "Рух легковых автомобилей". Позволяется движение лишь легковых автомобилей, автобусов, мотоциклов, маршрутных транспортных средств и грузовых автомобилей, разрешена максимальная масса которых не превышает 3,5 т.

4.12 "Дорожка для велосипедистов". Рух лишь на велосипедах. Если нет тротуара или пешеходной дорожки, допускается также движение пешеходов.

4.13 "Дорожка для пешеходов". Рух лишь пешеходов.

4.14 "Дорожка для пешеходов и велосипедистов". Рух пешеходов и велосипедистов.

4.15 "Дорожка для всадников". Рух лишь всадников.

4.16 "Ограничение минимальной скорости". Рух с не меньшей скоростью, чем отмечено на знаку, но и не больше, чем это предусмотрено пунктами 12.4 - 12.7 этих Правил.

4.17 "Конец ограничения минимальной скорости".

4.18.1 - 4.18.3 "Направление движения транспортных средств с опасными грузами". Показывает разрешенное направление движению транспортных средств с опознавательным знаком "Знак опасности".

Знаки 4.3, 4.5 и 4.6 позволяют также разворот транспортных средств. Действие знаков 4.1 - 4.6 не распространяется на транспортные средства, которые двигаются за установленными маршрутами. Действие знаков 4.1 - 4.6 распространяется на перекрещивание проездных частей, перед которыми они установлены. Действие знака 4.1, установленного в начале дороги или за перекрестком, распространяется на участок дороги к ближайшему перекрестку. Знак не запрещает поворот справа во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.

Действие знака 4.11 не распространяется на транспортные средства, которые обслуживают граждан или принадлежат гражданам, которые проживают или работают в обозначенной зоне, а также на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, которые расположены в этой зоне. В таких случаях транспортные средства должны въезжать к обозначенной зоне и выезжать из нее на ближайшем перекрестке к месту назначения.

5. Информационно-указательные знаки

5.1 "Автомагистраль". Дорога, на которой действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные разделом 27 этих Правил.

5.2 "Конец автомагистрали".

5.3 "Дорога для автомобилей". Дорога, на которой действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные разделом 27 этих Правил(за исключением пункта 27.3 этих Правил).

5.4 "Конец дороги для автомобилей".

5.5 "Дорога с односторонним движением". Дорога или отделенная проезжая часть, по которой движение транспортных средств за всей шириной осуществляется лишь в одном направлении.

5.6 "Конец дороги с односторонним движением".

5.7.1 и 5.7.2 "Выезд на дорогу с односторонним движением". Показывают направление движению на перекрещиваемой дороге, если на ней организовано одностороннее движение. Рух транспортных средств по этой дороге или проезжей части допускается лишь в направлении, показанном стрелкой.

5.8 "Дорога с полосой для движения маршрутных транспортных средств". Дорога, на которой движение транспортных средств осуществляется за установленным маршрутом по специально отведенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.

5.9 "Конец дороги с полосой для движения маршрутных транспортных средств".

5.10.1 и 5.10.2 "Выезд на дорогу с полосой для движения маршрутных транспортных средств".

5.11 "Полоса для движения маршрутных транспортных средств". Полоса предназначена лишь для транспортных средств, которые двигаются за установленными маршрутами попутно с общим потоком транспортных средств.

Действие знака распространяется на полосу движения, над которой он установлен. Действие знака, который установлен справа от дороги, распространяется на правую полосу движения.

5.12 "Конец полосы для движения маршрутных транспортных средств".

5.13 "Дорога с реверсивным движением". Начало участка дороги, на котором по одной или нескольким полосам направление движения может изменяться на противоположный.

5.14 "Конец дороги с реверсивным движением".

5.15 "Выезд на дорогу с реверсивным движением".

5.16 "Направления движения по полосам". Показывает количество полос на перекрестке и разрешенные направления движения по каждой из них.

5.17.1 и 5.17.2 "Направление движения по полосам".

5.18 "Направление движения по полосе". Показывает разрешенное направление движению по полосе.

Знак 5.18 со стрелкой, которая изображает поворот слева иным образом, чем это предусмотрено этими Правилами, значит, что на данном перекрестке поворот слева или разворот осуществляется с выездом за пределы перекрестка направо и объездом клумбы(розділювального островка) в направлении, показанном стрелкой.

5.19 "Использование полосы движения". Информировывает водителей об использовании полосы для движения только определенных видов транспортных средств в отмеченных направлениях.

Если на знаку изображен знак, который запрещает или позволяет движение любым транспортным средствам, движение этих транспортных средств по ней соответственно запрещается или разрешается.

5.20.1 - 5.20.3 "Начало дополнительной полосы движения". Начало дополнительной полосы движения на подъеме или полосы торможения.

Если на знаку, установленном перед дополнительной полосой, изображен знак 4.16, водитель транспортного средства, который не может продолжать движение по основной полосе с отмеченной или большей скоростью, должен перестроиться на дополнительную полосу движения.

Знак 5.20.3 помечает начало дополнительной полосы слева или начало полосы торможения перед перекрестком для поворота слева или разворота.

5.21.1 и 5.21.2 "Конец дополнительной полосы движения". Знак 5.21.1 показывает на конец дополнительной полосы или полосы разгона, 5.21.2 - на конец полосы, предназначенной для движения в данном направлении.

5.22 "Прилегание полосы для разгона транспортных средств". Место, где полоса для разгона прилегает к основной полосе движения на одном уровне с правой стороны.

5.23 "Прилегание дополнительной полосы движения с правой стороны". Информировывает о том, что дополнительная полоса движения прилегает к основной полосе движения на дороге с правой стороны.

5.24.1 и 5.24.2 "Изменение направления движения на дороге с розділювальною полосой". Показывает направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с розділювальною полосой или направление движения для возвращения на проезжую часть справа.

5.25 "Полоса движения для аварийной остановки". Информировывает водителя о расположении полосы, специально подготовленной для аварийной остановки транспортных средств в случае отказа тормозной системы.

5.26 "Место для разворота". Помечает место для разворота транспортных средств. Поворот слева запрещается.

5.27 "Зона для разворота". Помечает зону за длиной для разворота транспортных средств. Поворот слева запрещается.

5.28.1 - 5.28.3 "Направление движения для грузовых автомобилей". Показывает рекомендованное направление движению для грузовых автомобилей и самоходных машин.

5.29.1 - 5.29.3 "Тупик". Дорога, которая не имеет сквозного проезда.

5.30 "Рекомендованная скорость". Зона действия знака распространяется к ближайшему перекрестку.

5.31 "Жилищная зона". Информировывает о въезде на территорию, где действуют особые условия дорожного движения, предусмотренные этими Правилами.

5.32 "Конец жилищной зоны".

5.33 "Пешеходная зона". Информировать об особенностях и условиях дорожного движения, предусмотренных этими Правилами.

5.34 "Конец пешеходной зоны".

5.35.1 - 5.35.2 "Пешеходный переход". Знак 5.35.1 устанавливается справа от дороги на ближнем пределе перехода, а знак 5.35.2 - влево от дороги на дальнем пределе перехода.

5.36.1 и 5.36.2 "Подземный пешеходный переход".

5.37.1 и 5.37.2 "Надземный пешеходный переход".

5.38 "Место для стоянки". Применяется для обозначения мест и площадок для стоянки транспортных средств. Знак с буквой "P" и символом крыши применяется для крытых стоянок. Знак с буквой "P" и символом автобуса применяется для крытых стоянок с возможностью пересадки на маршрутные транспортные средства.

5.39 "Зона стоянки". Определяет зону, где разрешенная стоянка, при условиях, что отмечаются на знаку или дополнительных табличках под ним.

5.40 "Конец зоны стоянки".

5.41.1 "Пункт остановки автобуса". Знак помечает начало посадочной площадки автобуса. За пределами населенных пунктов знак может быть установлен на павильоне со стороны прибытия маршрутных транспортных средств.

В нижней части знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1 с указанием протяженности посадочной площадки.

5.41.2 "Конец пункта остановки автобуса". Знак может устанавливаться в конце посадочной площадки пункта остановки автобуса.

5.42.1 "Пункт остановки трамвая". Знак помечает начало посадочной площадки трамвая.

В нижней части знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1 с указанием протяженности посадочной площадки.

5.42.2 "Конец пункта остановки трамвая". Знак может устанавливаться в конце посадочной площадки пункта остановки трамвая.

5.43.1 "Пункт остановки троллейбуса". Знак помечает начало посадочной площадки троллейбуса. За пределами населенных пунктов знак может быть установлен на павильоне со стороны прибытия маршрутных транспортных средств.

В нижней части знака может быть нанесено изображение таблички 7.2.1 с указанием протяженности посадочной площадки.

5.43.2 "Конец пункта остановки троллейбуса". Знак может устанавливаться в конце посадочной площадки пункта остановки троллейбуса.

5.44 "Место остановки такси".

5.45 "Начало населенного пункта". Наименование и начало застройки населенного пункта, в котором действуют требования этих Правил, которые определяют порядок движения в населенных пунктах.

5.46 "Конец населенного пункта". Место, из которого на данной дороге теряют действие требования этих Правил, которые определяют порядок движения в населенных пунктах.

Знаки 5.45 и 5.46 устанавливаются на фактическом пределе застройки, который прилегает к дороге.

5.47 "Начало населенного пункта". Наименование и начало застройки населенного пункта, в котором на данной дороге не действуют требования этих Правил, которые определяют порядок движения в населенных пунктах.

5.48 "Конец населенного пункта". Конец населенного пункта, обозначенного знаком 5.47.

5.49 "Указатель общих ограничений скорости". Информировывает об общих ограничениях скорости на территории Украины.

5.50 "Возможность использования дороги". Информировывает о возможности движения по горной дороге, в частности в случае переезда через перевал, название которого отмечается в верхней части знака. Таблички 1, 2 и 3 - переменные. Табличка 1 красного цвета с надписью "Закрыто" запрещает движение, зеленого с надписью "Открыто" - позволяет. Таблички 2 и 3 белого цвета с надписями и обозначениями на них - черного. В случае когда проезд открыт, на табличках 2 и 3 указания отсутствуют, проезд закрыт - на табличке 3 отмечается населенный пункт, к которому дорога открыта, а на табличке 2 делается надпись "Открыто к...".

5.51 "Предыдущий указатель направлений". Направление движения к отмеченным на знаку населенным пунктам и другим объектам. На знаках может быть нанесено изображение знаков 3.2 - 3.8, 3.11 - 3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1 - 5.30, 5.61.1, 6.1 6.24, символы аэропорта, спортивные и другие пиктограммы и тому подобное. В нижней части знака 5.51 отмечается расстояние от места установления знака к перекрестку или началу полосы торможения.

Знак 5.51 используется также для того, чтобы показать на объезд участков дорог, на которых установлено один из запретительных знаков 3.15 - 3.19.

5.52 "Предыдущий указатель направления".

5.53 "Указатель направления". Информировывает о направлении движения к отмеченным на нем пунктам и выдающимся местам.

5.54 "Указатель направлений". Информировывает о направлениях движения к отмеченным на нем пунктам.

На знаках 5.53 и 5.54 могут быть отмечены расстояния к обозначенным на них объектам(км), нанесено изображение знаков 3.2 - 3.8, 3.11 - 3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1 - 5.30, 6.1 - 6.24, символы аэропорта, спортивные и другие пиктограммы.

5.55 "Схема движения". Маршрут движения на перекрестке в случае запрета отдельных маневров или разрешенные направления движения на сложном перекрестке.

5.56 "Схема объезда". Маршрут объезда участка дороги, который временно закрыт для движения.

5.57.1 - 5.57.3 "Направление объезда". Направление объезда участка дороги, который временно закрыт для движения.

5.58.1 и 5.58.2. "Название объекта". Название объекта другого, чем населенный пункт(улица, река, озеро, перевал, выдающееся место и др.).

5.59 "Указатель расстояний". Расстояние к населенным пунктам(км), расположенным на маршруте.

5.60 "Километровый знак". Расстояние от начала дороги(км).

5.61.1 - 5.61.3 "Номер маршрута". Знаки 5.61.1 - номер, предоставленный дороге(маршруту); 5.61.2, 5.61.3 - номер и направление дороги(маршруту).

5.62 "Место остановки". Место остановки транспортных средств во время действия запретительного сигнала светофора(регулирующего) или перед железнодорожными переездами, движение через которые регулируется светофорами.

5.63.1 "Начало плотной застройки". Применяется исключительно в пределах населенных пунктов, начало которых обозначено знаком 5.47, - после такого знака и на грани начала плотной застройки непосредственно вблизи проездной части(при условии наличия такой застройки). Означает ограничение максимальной разрешенной скорости до 60 км/ч.

5.63.2 "Конец плотной застройки". Применяется исключительно в пределах населенных пунктов, начало которых обозначено знаком 5.47, - после такого знака и на грани окончания плотной застройки непосредственно вблизи проездной части(при условии дальнейшего отсутствия такой застройки). Значит отмена ограничения максимальной разрешенной скорости в пределах 60 км/ч и переход к стандартному скоростному режиму дороги, на котором он установлен.

5.64 "Изменение схемы движения". Помечает, что за этим знаком временно или постоянно изменена схема движения и(или) установлены новые дорожные знаки. Применяется в течение не менее как трех месяцев в случае изменения движения на постоянной основе. Применяется в течение необходимого промежутка времени в случае изменения движения на временной основе и устанавливается не менее как за 100 м к первому временному знаку.

5.65 "Аэропорт".

5.66 "Железнодорожный вокзал или пункт остановки поездов".

5.67 "Автовокзал или автостанция".

5.68 "Культурное сооружение".

5.69 "Промышленная зона".

5.70 "Фото -, видеофиксирование нарушений Правил дорожного движения". Информирование о возможности осуществление контроля за нарушениями Правил дорожного движения с помощью специальных технических и(или) технических средств.

Знаки 5.17.1 и 5.17.2 с соответствующим количеством стрелок используются на дорогах, которые имеют три полосы и больше, когда в каждом направлении насчитывается неодинаковое количество полос движения.

С помощью знаков 5.17.1 и 5.17.2 с переменным изображением организуется реверсивное движение.

Знаки 5.16 и 5.18, что позволяют поворот слева из крайней левой полосы, позволяют также разворот из этой полосы.

Действие знаков 5.16 и 5.18, установленных перед перекрестком, распространяется на весь перекресток, если следующие знаки 5.16 и 5.18, установленные на нем, не дают других указаний.

Действие знаков 5.31, 5.33 и 5.39 распространяется на всю обозначенную ими территорию.

Отдельные дворовые территории знаками 5.31 и 5.32 не обозначаются, но на таких территориях действуют требования раздела 26 этих Правил.

Знаки 5.51 - 5.54, что установлены вне населенного пункта, имеют зеленый или синий фон, если они установлены соответственно на автомагистрали или другой дороге. Вставка на синем или зеленом фоне значит, что движение к отмеченному населенному пункту или объекту осуществляется соответственно по пути другой, чем автомагистраль, или по автомагистрали. Знаки 5.51 - 5.54, которые установлены в населенном пункте, должны иметь белый фон. Вставки на синем или зеленом фоне значат, что движение к отмеченному населенному пункту или объекту

осуществляется соответственно по пути другой, чем автомагистраль, или по автомагистрали. Знак 5.53 на коричневом фоне информирует о направлении движения к выдающимся местам.

На вставках знаков 5.53, 5.54 могут отмечаться номера дорог(маршрутов), которые имеют такие значения, :

Есть - Европейская сеть дорог(буквы и цифры белого цвета на зеленом фоне);

М - международные, Н - национальные(буквы и цифры белого цвета на красном фоне);

Р - региональные, Т - территориальные(буквы черного цвета на желтом фоне);

О - областные, С - районные(буквы белого цвета на синем фоне).

6. Знаки сервиса

6.1 "Пункт первой медицинской помощи".

6.2 "Больница".

6.3 "Телефон для вызова аварийной службы".

6.4 "Огнетушитель".

6.5 "Пункт технического обслуживания".

6.6 "Пункт мойки автомобилей".

6.7.1 - 6.7.3 "Автозаправочные станции". Знаком 6.7.2 обозначаются только газовые заправочные станции, знаком 6.7.3 - общие автозаправочные станции.

6.8 "Телефон".

6.9 "Пункт справочной службы".

6.10 "Пост ГАИ".

6.11 "Туалет".

6.12 "Питьевая вода".

6.13 "Ресторан или столовая".

6.14 "Кафе".

6.15 "Место отдыха".

6.16 "Гостиница или мотель".

6.17 "Туристическая база".

6.18 "Кемпинг".

6.19 "Место стоянки прицепов в кемпинге".

6.20 "Участок для лагеря автотуристов и место стоянки прицепов в кемпинге".

6.21 "Дома для отдыха".

6.22 "Начало пешеходного маршрута".

6.23 "Пляж или бассейн".

6.24 "Выдающиеся места".

7. Таблички к дорожным знакам

7.1.1 - 7.1.4 "Расстояние к объекту". Помечают: 7.1.1 - расстояние от знака к началу опасного участка, места ввода соответствующего ограничения или определенного объекта(места), расположенного впереди за ходом движения; 7.1.2 - расстояние от знака 2.1 к перекрестку в том случае, когда непосредственно перед перекрестком установлен знак 2.2; 7.1.3 и 7.1.4 - расстояние к объекту, который расположен около дороги.

7.2.1 - 7.2.6 "Зона действия". Помечают: 7.2.1 - длину опасного участка, обозначенного предупредительными знаками, или зону действия запретительных и информационно-указательных знаков; 7.2.2 - зону действия запретительных знаков 3.34 - 3.37, а также длину одного или нескольких расположенных друг за другом зупинковых площадок; 7.2.3 - конец зоны действия знаков 3.34 - 3.37; 7.2.4 - то, что транспортное средство расположено в зоне действия знаков 3.34 - 3.37; 7.2.5, 7.2.6 - направление и зону действия знаков 3.34 - 3.37 в случае запрета остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада застройки и др. В случае применения вместе с запретительными знаками таблички уменьшают зону действия знаков.

7.3.1 - 7.3.3 "Направление действия". Показывают направления действия знаков, расположенных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, которые расположены непосредственно около дороги.

7.4.1 - 7.4.7 "Время действия". Табличка 7.4.1 - субботние, воскресные и праздничные дни, 7.4.2 - рабочие дни, 7.4.3 - дни недели, 7.4.4 - 7.4.7 - дни недели и время суток, в течение которых действует знак.

7.5.1 - 7.5.8 "Вид транспортного средства". Показывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака. Табличка 7.5.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили(в том числе с прицепом) с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т, 7.5.3 - на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т.

7.6.1 - 7.6.5 "Способ вменения транспортного средства на стоянку". Помечают: 7.6.1 - все транспортные средства должны быть поставлены на стоянку на проездной части вдоль тротуара, 7.6.2 - 7.6.5 - способ вменения легковых автомобилей и мотоциклов на стоянке около тротуара и с его использованием. В населенных пунктах, где стоянка разрешена на левой стороне улицы, могут быть примененные таблички 7.6.1 - 7.6.5 с зеркальным изображением символов.

7.7 "Стоянка с неработающим двигателем". Значит, что на стоянке, обозначенной знаками 5.38 или 5.39, допускается оставлять транспортные средства лишь с неработающим двигателем.

7.8 "Направление главной дороги". Направление главной дороги на перекрестке. Применяется со знаками 2.1 - 2.3.

7.9 "Полоса движения". Определяет полосу движения, на которую распространяется действие знака или светофора.

7.10 "Количество поворотов". Применяется со знаками 1.3.1 и 1.3.2, если поворотов три и больше. Количество поворотов может непосредственно обозначаться и на знаках 1.3.1 и 1.3.2.

7.11 "Паромная переправа". Показывает на приближение к паромной переправе и применяется со знаком 1.8.

7.12 "Гололедица". Значит, что действие знака распространяется на зимний период времени, когда проездная часть может быть скользкой.

7.13 "Влажное покрытие". Значит, что действие знака распространяется на период, когда покрытие проездной части влажно или мокро.

Таблички 7.12 и 7.13 применяются со знаками 1.13, 1.38, 1.39, 3.1 - 3.4, 3.6 - 3.14, 3.25, 3.27, 3.29, 3.31.

7.14 "Платные услуги". Значит, что услуги оказываются лишь за плату.

7.15 "Место для обзора автомобилей". Значит, что на площадке, обозначенной знаками 5.38 или 6.15, есть эстакада или обзорная канава.

7.16 "Слепые пешеходы". Значит, что пешеходным переходом пользуются слепые граждане. Применяется со знаками 1.32, 5.35.1, 5.35.2 и светофорами.

7.17 "Инвалиды". Значит, что действие знака 5.38 распространяется лишь на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак "Инвалид" в соответствии с требованиями этих Правил.

7.18 "Кроме инвалидов". Значит, что действие знака не распространяется на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак "Инвалид" в соответствии с требованиями этих Правил. Применяется со знаками 3.1, 3.34 - 3.38.

7.19 "Ограничение длительности стоянки". Определяет максимальную длительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаками 5.38 и 5.39.

7.20 "Действует от.". Помечает дату(день, месяц, год), из которой вступают в силу требования дорожного знака. Табличка устанавливается за 14 дни до начала действия знака и снимается через месяц после того, как начал действовать знак.

7.21.1 - 7.21.4 "Вид опасности". Табличка устанавливается со знаком 1.39 и информирует о возможном виде дорожно-транспортного приключения.

"7.22 "Лыжники". Участок дороги проходит вблизи горнолыжных трасс или трасс других зимних видов спорта.

Таблички размещаются непосредственно под знаками, с которыми они применяются. Таблички 7.2.2 - 7.2.4, 7.8 в случае расположения знаков над проездной частью, обочиной или тротуаром, размещаются сбоку от знаков.

(раздел 33 с изменениями, внесенными согласно постановлению Кабинету Министров Украины от 18.07.2012 г. N 668, в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

34. ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

(название раздела 34 в редакции постановления Кабинету Министров Украины от 06.03.2013 г. N 136)

1. Горизонтальная разметка

Линии горизонтальной разметки имеют белый цвет. Синий цвет имеет линия 1.1, если ею обозначаются площадки для парковки, отведенные на проездной части. Желтый цвет имеют линии 1.4, 1.10.1, 1.10.2, 1.17, а также линия 1.2, если ею обозначаются пределы полосы для движения маршрутных транспортных средств. Краснее-белый цвет имеют линии 1.14.3 - 1.14.5, 1.15. Оранжевый цвет имеют линии временной разметки.

Разметка 1.25 - 1.28 дублирует изображение знаков.

Горизонтальная разметка имеет такое значение:

1.1 (узкая сплошная линия) - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и помечает пределы полос движения на дорогах; помечает пределы проездной части, на которые въезд запрещен; помечает пределы мест стоянки транспортных средств, площадок для парковки и край проездной части дорог, не отнесенных по условиям движения к автомагистралям;

1.2 (широкая сплошная линия) - помечает край проездной части на автомагистралях или пределе полосы для движения маршрутных транспортных средств. В местах, где на полосу маршрутных транспортных средств разрешен заезд другим транспортным средствам, эта линия может быть прерывистой;

1.3 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, которые имеют четыре и больше полосы движения;

1.4 - помечает места, где запрещена остановка и стоянка транспортных средств. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.34 и наносится около края проездной части или по верху бордюра;

1.5 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, которые имеют две или три полосы; помечает пределы полос движения при наличии двух и больше полосы, предназначенные для движения в одном направлении;

1.6 (линия приближения - прерывистая линия, в которой длина штрихов втрое превышает промежутки между ними) - предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) - помечает полосы движения в пределах перекрестка;

1.8 (широкая прерывистая линия) - помечает предел между переходно-скоростной полосой и основной полосой проездной части(на перекрестках, перекрещиваниях дорог на разных уровнях, в зоне автобусных остановок и тому подобное);

1.9 - помечает пределы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений(при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

1.10.1 и 1.10.2 - помечают места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или вместе со знаком 3.35 и наносится около края проездной части или по верху бордюра;

1.11 - разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроивания разрешен лишь из одной полосы; помечает места, предназначенные для разворота, въезда и выезда из площадок для стоянки и тому подобное, где движение разрешено лишь в одну сторону;

1.12 (стоп-лінія) - помечает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.2 или при сигнале светофора или регулировщика, который запрещает движение;

1.13 - помечает место, где водитель должен в случае необходимости остановиться и дать дорогу транспортным средствам, которые двигаются по перекрещиваемой дороге;

1.14.1, 1.14.3, 1.14.4("зебра", в том числе краснее-белого цвета) - помечают нерегулированный пешеходный переход; разметкой 1.14.3 обозначается пешеходный переход с повышенной достоверностью возникновения дорожно-транспортных приключений; разметкой 1.14.4 обозначается место перехода слепых пешеходов;

1.14.2, 1.14.5 - помечают пешеходный переход, где движение регулируется светофором; разметкой 1.14.5 обозначается место перехода слепых пешеходов;

1.15 - помечает место, где велосипедная дорожка пересекает проездную часть;

1.16.1 - 1.16.3 - помечает направляющие островки в местах разделения, разветвления или слияния транспортных потоков;

1.16.4 - помечает островки безопасности;

1.17 - помечает остановки маршрутных транспортных средств и такси;

1.18 - показывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаками 5.16, 5.18; разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, которая позволяет поворот слева из крайней левой полосы, позволяет также разворот;

1.19 - предупреждает о приближении к сужению проезжей части(участки, где уменьшается количество полос движения в данном направлении) или к линии разметки 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных направлений. В первом случае может применяться в сочетании со знаками 1.5.1 - 1.5.3;

1.20 - предупреждает о приближении к разметке 1.13;

1.21 (надпись "STOP") - предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.2;

1.22 - предупреждает о приближении к месту, где установлено устройство принудительного снижения скорости движения транспортных средств;

1.23 - показывает номер дороги(маршруту);

1.24 - помечает полосу, предназначенную для движения лишь маршрутных транспортных средств.

1.25 - дублирует изображение знака 1.32;

1.26 - дублирует изображение знака 1.39;

1.27 - дублирует изображение знака 3.29;

1.28 - дублирует изображение знака 5.38;

1.29 - помечает дорожку для велосипедистов;

1.30 - помечает места стоянки транспортных средств, которые перевозят инвалидов или на которых установлен опознавательный знак "Инвалид".

Линии 1.1 и 1.3 пересекаться запрещается. Если линией 1.1 обозначено место стоянки, площадка для парковки или край проезжей части, смежный с обочиной, эту линию пересекать допускается.

Как исключение, при условии обеспечения безопасности дорожного движения, допускается пересекать линию 1.1 для объезда неподвижного препятствия, размеры которого не дают возможность осуществить ее безопасный объезд, не пересекая эту линию, а также обгону одиночных транспортных средств, которые движутся со скоростью менее 30 км/ч.

Линию 1.2 допускается пересекать в случае вынужденной остановки, если этой линией обозначен край проезжей части, смежный с обочиной.

Линии 1.5 - 1.8 пересекаться допускается с любой стороны.

На участке дороги между реверсивными светофорами линию 1.9 допускается пересекать, если она расположена справа от водителя.

При включенных сигналах зеленого цвета в реверсивных светофорах линию 1.9 допускается пересекать с любой стороны, если она разделяет полосы, по которым движение разрешено в одном направлении. В случае выключения реверсивных светофоров водитель должен немедленно перестроиться справа за линию разметки 1.9.

Линию 1.9, что размещена слева, при выключенных реверсивных светофорах пересекать запрещается. Линию 1.11 допускается пересекать только со стороны ее прерывистой части, а со стороны сплошной - лишь по завершении обгона или объезда препятствия.

2. Вертикальная разметка

Полосы вертикальной разметки имеют черно-белый цвет. Красное-белый цвет имеют полосы 2.3. Желтый цвет имеет линия 2.7.

Вертикальная разметка помечает:

2.1 - торцевые части искусственных сооружений(парапетов, опор освещения, путепроводов и др.);

2.2 - нижний край искусственного сооружения;

2.3 - вертикальные поверхности щитов, которые устанавливаются под знаками 4.7 - 4.9, или начальные или конечные элементы дорожных ограждений. Нижний край полос разметки помечает сторону, из которой необходимо объезжать препятствие;

2.4 - направляющие столбики;

2.5 - боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках;

2.6 - бордюры направляющего островка и островка безопасности;

2.7 - бордюры в местах, где запрещена стоянка транспортных средств.

(раздел 34 в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

Дополнение 1

к Правилам дорожного движения

(в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 11 февраля в 2013 г. N 111)

33. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

1. ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

2. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА

3. ЗАПРЕТИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

4. ПРИКАЗНЫЕ ЗНАКИ

5. ИНФОРМАЦИОННО-УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

6. ЗНАКИ СЕРВИСА

7. ТАБЛИЧКИ К ДОРОЖНЫМ ЗНАКАМ

(дополнение 1 в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

Дополнение 2
к Правилам дорожного движения
(в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 11 февраля в 2013 г. N 111)

34. Дорожная разметка

1. Горизонтальная разметка

2. Вертикальная разметка

(дополнение 2 в редакции постановления Кабинета Министров Украины от 11.02.2013 г. N 111)

Дополнение 3
к Правилам дорожного движения

СВЕТОФОРЫ

Дополнение 4
к Правилам дорожного движения

ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Кабинета Министров Украины
от 10 октября в 2001 г. N 1306

ПЕРЕЧЕНЬ

постановлений Кабинета Министров Украины, которые потеряли действие

1. Постановление Кабинета Министров Украины от 31 декабря в 1993 г. N 1094 "Об утверждении Правил дорожного движения" (ЗП Украины, в 1994 г., N 5, ст. 119).
2. Постановление Кабинета Министров Украины от 10 октября в 1994 г. N 697 "О внесении изменений к Правилам дорожного движения".
3. Постановление Кабинета Министров Украины от 6 декабря в 1994 г. N 816 "О внесении дополнений к Правилам дорожного движения".
4. Постановление Кабинета Министров Украины от 13 января в 1995 г. N 21 "О приостановке действия постановлений Кабинета Министров Украины по вопросам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ЗП Украины, в 1995 г., N 3, ст. 74).
5. Постановление Кабинета Министров Украины от 8 августа в 1995 г. N 619 "О внесении изменений и дополнений к Правилам дорожного движения".
6. Постановление Кабинета Министров Украины от 1 апреля в 1996 г. N 374 "О внесении изменений и дополнений к Правилам дорожного движения".
7. Постановление Кабинета Министров Украины от 28 июня в 1997 г. N 641 "О внесении изменений и дополнений к пункту 31.7 Правила дорожного движения" (Официальный вестник Украины, в 1997 г., число 27, с. 98).
8. Постановление Кабинета Министров Украины от 1 марта в 1999 г. N 291 "О внесении изменения к постановлению Кабинета Министров Украины от 31 декабря в 1993 г. N 1094" (Официальный вестник Украины, в 1999 г., N 9, ст. 337).
9. Пункт 2 изменений и дополнений, утвержденных постановлением Кабинета Министров Украины от 18 августа в 2000 г. N 1276 (Официальный вестник Украины, в 2000 г., N 34, ст. 1433).
10. Изменения и дополнения, которые вносятся к Правилам дорожного движения, утвержденным постановлением Кабинета Министров Украины от 18 января в 2001 г. N 30 "О проезде крупногабаритных и великовазовых транспортных средств автомобильными дорогами, улицами и железнодорожными переездами" (Официальный вестник Украины, в 2001 г., N 3, ст. 75).